



# **ЧАСТОТНЫЙ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬ**

РЕГУЛЯТОР СКОРОСТИ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

~220 В 0,4 ... 2,2 кВт

~380 В 0,75 ... 22 кВт

**Общепромышленный  
векторный ПЧ**

## **E4-8400**

**Руководство по эксплуатации  
ВАЮУ.435Х21.011-01 РЭ**

# **ВЕСПЕР**

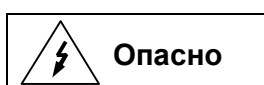
## ОГЛАВЛЕНИЕ

<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ.....</b>	<b>2</b>
<b>1. ВВЕДЕНИЕ .....</b>	<b>6</b>
1.1.    ОБОЗНАЧЕНИЕ МОДЕЛЕЙ .....	6
1.2.    СПЕЦИФИКАЦИИ .....	7
1.3.    ТИПОРАЗМЕРЫ КОРПУСОВ .....	8
1.4.    ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ .....	8
<b>2. МОНТАЖ И УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ .....</b>	<b>10</b>
2.1.    РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ И МОНТАЖУ .....	10
2.2.    РАЗМЕЩЕНИЕ В ШКАФУ .....	12
2.3.    ГАБАРИТНЫЕ И УСТАНОВОЧНЫЕ РАЗМЕРЫ .....	13
2.4.    ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ПУЛЬТА УПРАВЛЕНИЯ .....	14
2.5.    ПОРЯДОК ДЕМОНТАЖА ПУЛЬТА УПРАВЛЕНИЯ .....	15
<b>3. СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ И ОПИСАНИЕ КЛЕММ .....</b>	<b>16</b>
3.1.    СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ.....	16
3.2.    ОПИСАНИЕ КЛЕММ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЯ.....	17
3.3.    РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ .....	19
<b>4. ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ.....</b>	<b>23</b>
4.1.    ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ ПУЛЬТА УПРАВЛЕНИЯ.....	23
4.2.    ПАРАМЕТРЫ МОНИТОРА .....	24
4.3.    ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ОПЕРАЦИЙ ПРИ РАБОТЕ С ПУЛЬТОМ.....	26
<b>5. РЕЖИМЫ РАБОТЫ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЯ ЧАСТОТЫ .....</b>	<b>30</b>
5.1.    СПИСОК ГРУПП ПАРАМЕТРОВ.....	31
5.2.    СПИСОК ПАРАМЕТРОВ .....	32
5.3.    ГРУППА ПАРАМЕТРОВ А: ИНИЦИАЛИЗАЦИЯ.....	43
5.4.    ГРУППА ПАРАМЕТРОВ В: ПРИМЕНЕНИЯ .....	44
5.5.    ГРУППА ПАРАМЕТРОВ С: НАСТРОЙКА .....	54
5.6.    ГРУППА ПАРАМЕТРОВ D: ЧАСТОТА .....	57
5.7.    ГРУППА ПАРАМЕТРОВ Е: ПАРАМЕТРЫ U/F .....	61
5.8.    ГРУППА ПАРАМЕТРОВ Н: КЛЕММЫ УПРАВЛЕНИЯ.....	65
5.9.    ГРУППА ПАРАМЕТРОВ L: ЗАЩИТА.....	82
5.10.    ГРУППА ПАРАМЕТРОВ О: ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ.....	92
5.11.    ГРУППА ПАРАМЕТРОВ Р: ПРОЦЕССЫ.....	94
5.12.    ГРУППА ПАРАМЕТРОВ Т: ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПАРАМЕТРОВ ДВИГАТЕЛЯ.....	97
<b>6. ВОЗМОЖНЫЕ АВАРИЙНЫЕ СИТУАЦИИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ .....</b>	<b>100</b>
6.1.    АВАРИЙНЫЕ СИТУАЦИИ.....	100
6.2.    ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ .....	103
6.3.    ОСОБЫЕ СОСТОЯНИЯ .....	104
6.4.    ОШИБКИ ПРИ ВВОДЕ ДАННЫХ .....	105
<b>7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ПРОВЕРКА.....</b>	<b>106</b>
7.1.    ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ПРОВЕРКА.....	106
7.2.    ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ .....	107
<b>8. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.....</b>	<b>107</b>
<b>ПРИЛОЖЕНИЕ 1</b> Подключение тормозных резисторов и тормозных прерывателей .....	<b>108</b>
<b>ПРИЛОЖЕНИЕ 2</b> Заводские значения параметров подгруппы T1.....	<b>110</b>
<b>ПРИЛОЖЕНИЕ 3</b> Заводские значения параметров подгруппы T2.....	<b>111</b>
<b>ПРИЛОЖЕНИЕ 4</b> Заводские значения параметров подгруппы E2.....	<b>112</b>
<b>ПРИЛОЖЕНИЕ 5</b> Компенсация скольжения двигателя.....	<b>113</b>
<b>ПРИЛОЖЕНИЕ 6</b> Настройка ПИД-регулятора .....	<b>114</b>

## ИНСТРУКЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

- Всегда соблюдайте требования инструкции по безопасности во избежание аварий и потенциальной опасности для персонала.
- Внимательно прочтите настоящее Руководство для реализации всех возможностей преобразователя и его безопасной эксплуатации.
- Храните Руководство в доступном месте для оперативного получения информации.

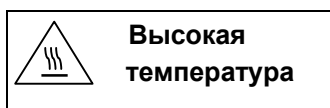
Преобразователь частоты является электрическим прибором. Для обеспечения безопасной эксплуатации преобразователя в данном Руководстве обратите внимание на следующие символы:



Указывает на опасность получения серьезных травм при игнорировании рекомендаций.



Указывает на необходимость выполнения рекомендаций. В противном случае преобразователь и сопряженное с ним оборудование могут быть повреждены.



Указывает на то, что отдельные узлы прибора нагреваются до высокой температуры, прикосновение к ним может привести к ожогу.

### До начала работы



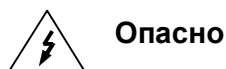
Все работы по монтажу, наладке, измерениям параметров и демонтажу преобразователя должны выполняться квалифицированным персоналом в соответствии с данным Руководством.

### Защита от статического электричества



Печатные платы преобразователя содержат КМОП - компоненты, чувствительные к статическому электричеству. Избегайте прикосновений к компонентам печатных плат во избежание выхода их из строя под воздействием статического электричества.

### Вскрытие внешних крышек преобразователя



После отключения питания на конденсаторах звена постоянного тока присутствует высокое напряжение. Необходимо выждать не менее 10 минут до полного разряда конденсаторов, прежде чем открывать внешние крышки преобразователя. Несмотря на то, что цепи управления преобразователя изолированы от сетевого напряжения, не прикасайтесь к плате управления и не выполняйте соединений цепей управления, если преобразователь частоты подключен к сети.

**При работах, выполняемых на двигателе, подключенном к преобразователю****Опасно**

Если необходимо выполнять работы на двигателе или подсоединенном к нему механизме, должны быть приняты следующие меры безопасности:

- Напряжение питания преобразователя должно быть отключено на все время проведения работ.
- После отключения питания преобразователя необходимо подождать не менее 10 минут до начала работ.

**Заземление преобразователя частоты****Опасно**

Должно обеспечиваться качественное соединение клеммы заземления преобразователя с соответствующей шиной заземления объекта. Сопротивление заземления должно быть не более 10 Ом.

**Ток утечки на землю****Опасно**

Ток утечки на землю преобразователя частоты составляет не менее 3,5 мА.

Защитное заземление должно быть выполнено одним из следующих способов:

- Использовать отдельный защитный медный проводник сечением не менее 10 мм<sup>2</sup> или алюминиевый проводник сечением не менее 16 мм<sup>2</sup>.
- Использовать отдельную жилу РЕ в питающем силовом кабеле сечения, выбранного в соответствии с потребляемым током.

**Выбор напряжения источника питания****Внимание**

Преобразователи частоты рассчитаны на использование следующих источников питания:

E4-8400-SP5L... S3L: однофазное напряжение 220 ~ 240 В ± 10% частотой 50 ~ 60 Гц;

E4-8400-001H...030H: трехфазное напряжение 380 ~ 480 В ± 10% частотой 50 ~ 60 Гц.

Несоответствие источника электропитания указанным характеристикам может привести к повреждению преобразователя.

**Измерения с использованием высокого напряжения****Внимание**

1. Не проверяйте внутренние компоненты преобразователя высоким напряжением. Такая проверка может вывести из строя полупроводниковые элементы.
2. Перед проведением испытаний двигателя высоким напряжением (например, мегомметром), кабель двигателя необходимо отсоединить от преобразователя частоты. Невыполнение этого требования приведет к повреждению преобразователя.

**При перемещении преобразователя из холодного помещения****Внимание**

При установке преобразователя после транспортировки из холодного помещения возможно образование конденсата на поверхности электронных компонентов. После монтажа преобразователь до его включения необходимо выдержать не менее 2 часов до полного испарения конденсата. Невыполнение этого требования может привести к повреждению преобразователя.

**Подключение преобразователя частоты****Внимание**

Преобразователь частоты не защищен от неправильного подключения к источнику питания. В частности, запрещается подключение сетевого кабеля к клеммам U, V и W, предназначенным для подключения двигателя. Неправильное подключение приведет к выходу из строя преобразователя.

**Запрет установки фазосдвигающего конденсатора****Внимание**

Не допускается совместно с преобразователем использовать конденсаторы, предназначенные для повышения коэффициента мощности. Это может повредить преобразователь частоты.

**Меры безопасности при автоматическом перезапуске двигателя****Внимание**

Если функция автоматического перезапуска активна, то двигатель может запуститься без участия оператора. Используйте этот режим с осторожностью во избежание повреждения оборудования или получения травм обслуживающим персоналом.

**Электромагнитный контактор****Внимание**

Не подсоединяйте электромагнитный контактор между выходными клеммами U, V и W преобразователя и двигателем. Если нагрузка будет подключена во время работы преобразователя, сработает защита от перегрузки по току из-за резкого изменения тока нагрузки.

**Остаточное напряжение****Опасно**

После отключения питания на токоведущих частях преобразователя некоторое время присутствует высокое напряжение. Необходимо выждать не менее 10 минут, прежде чем открывать внешние крышки преобразователя для проведения каких-либо работ с ним.

**Защита двигателя****Внимание**

Для защиты двигателя от перегрузки необходимо включить функцию защиты двигателя и настроить параметры двигателя в преобразователе.

**Транспортировка и хранение****Внимание**

Транспортировать и хранить преобразователь частоты необходимо в оригинальной упаковке. Эта упаковка специально разработана для предотвращения повреждения преобразователя во время транспортировки.

**Горячие поверхности****Высокая температура**

Избегайте прикосновения к горячим поверхностям преобразователя (например, к радиатору - теплоотводу). Пренебрежение этим предупреждением может привести к травме (ожогу).

## 1. ВВЕДЕНИЕ

Данное Руководство по эксплуатации описывает допустимые условия эксплуатации преобразователей частоты E4-8400 – условия окружающей среды, установку, монтаж, проверку, аварийные ситуации, а также совокупность допустимых режимов работы и параметров для всех типоразмеров преобразователей.

Для обеспечения эффективного и безопасного функционирования прибора внимательно прочтите данное Руководство перед началом работ с преобразователем. Если в процессе работы возникнут вопросы, которые невозможно решить с помощью изложенной в данном Руководстве информации, свяжитесь с сервисным центром предприятия-изготовителя.

### 1.1. Обозначение моделей

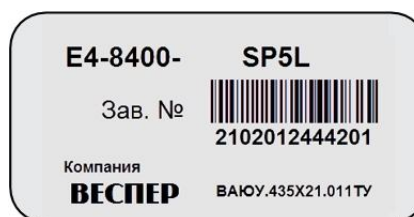
Номинальная мощность электродвигателя, кВт	Модель преобразователя частоты	
	Однофазные 220 В	Трехфазные 380 В
0,4	-SP5L	
0,75	-S1L	-001H
1,5	-S2L	-002H
2,2	-S3L	-003H
3,7		-005H
5,5		-007H
7,5		-010H
11		-015H
15		-020H
18,5		-025H
22		-030H

Таблички паспортных данных расположены на передней панели и на верхней (или боковой стенке) преобразователя, например, для модели с однофазным питанием 220 В мощности 0,4 кВт имеют следующую информацию:

На передней панели:



На верхней стенке:



## 1.2. Спецификации

Модели класса L (220 В)

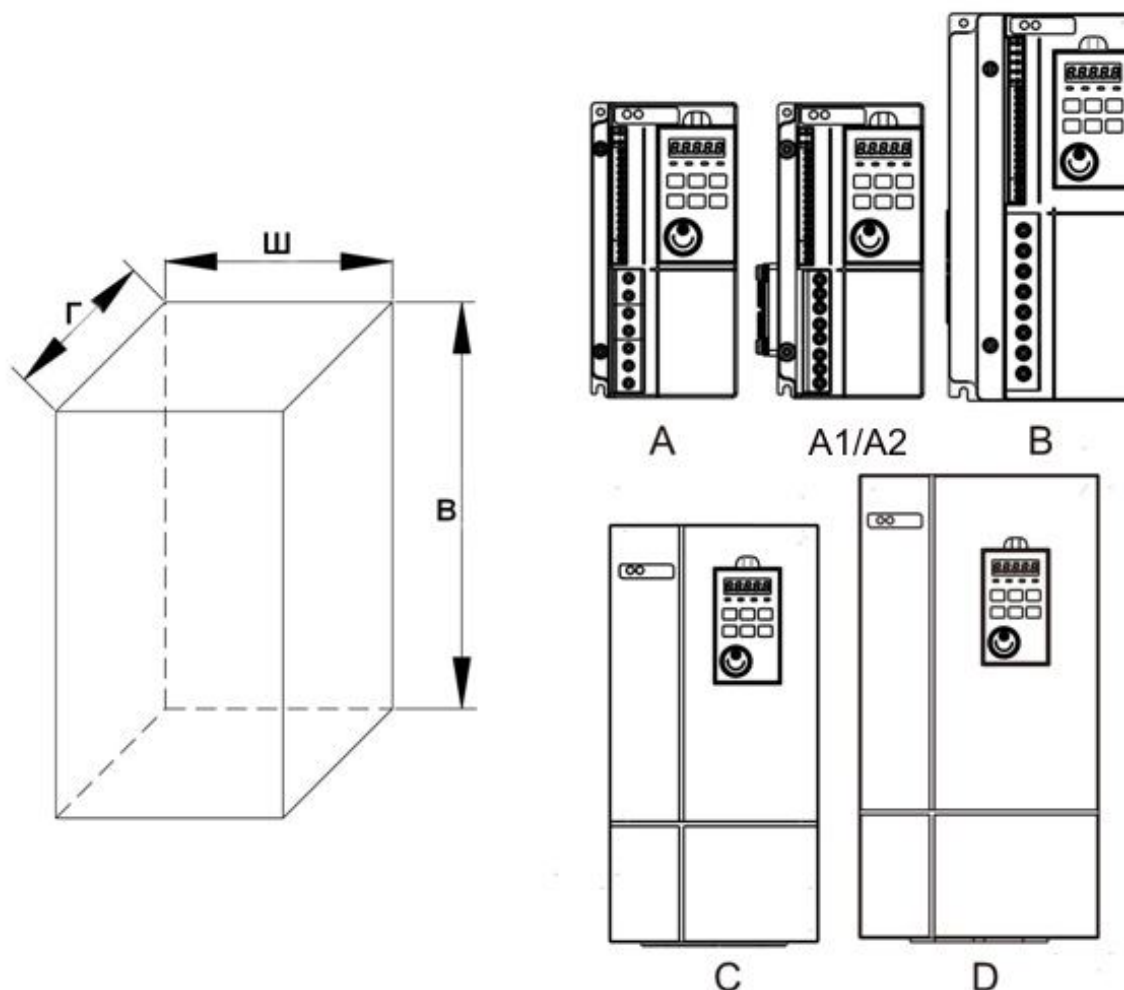
Код модели	Выходные характеристики			Габаритные размеры (мм) Ш x В x Г	Типо-размер корпуса (см. п.1.3)
	Мощность подключаемого электродвигателя (кВт)	Полная мощность преобразователя (кВА)	Выходной ток (А)		
- SP5L	0,4	0,5	3,1	79 x 160 x 126	A
- S1L	0,75	1,0	4,5		
- S2L	1,5	2,0	7,5	93 x 160 x 126	A1
- S3L	2,2	3,0	10,5	100 x 160 x 126	A2

Модели класса H (380 В)

Код модели	Выходные характеристики			Габаритные размеры (мм) Ш x В x Г	Типо-размер корпуса (см. п.1.3)
	Мощность подключаемого электродвигателя (кВт)	Полная мощность преобразователя (кВА)	Выходной ток (А)		
- 001H	0,75	1,0	2,3	79 x 160 x 126	A
- 002H	1,5	2,0	4,0	93 x 160 x 126	A1
- 003H	2,2	3,0	5,2	100 x 160 x 126	A2
- 005H	3,7	5,0	8,0	100 x 200 x 160	B
- 007H	5,5	7,5	13,0		
- 010H	7,5	10,0	17,5	135 x 270 x 200	C
- 015H	11,0	15,0	25,0		
- 020H	15,0	20,0	32,0	155 x 300 x 220	D
- 025H	18,5	25,0	40,0		
- 030H	22,0	30,0	45,0		



### 1.3. Типоразмеры корпусов



### 1.4. Технические характеристики

<b>Питающая сеть (клеммы L1, L2, L3 / L1, L2)</b>	
Напряжение питания	Однофазное 200 – 240 В (+ 10 % - 15 %); Трехфазное 380 – 480 В (+ 10 % - 15 %)
Частота сети	50 - 60 Гц (± 5 %)
<b>Выходные характеристики (клеммы U, V, W)</b>	
Режим управления	U/f или векторный без обратной связи
Выходная частота	0 - 400 Гц (в режиме U/f); 0 - 200 Гц (в векторном режиме)
Пусковой момент	150 % / 3 Гц (в режиме U/f); 150 % / 1 Гц (в векторном режиме)
Выходное напряжение	0 – 100 % напряжения питания
Несущая частота	1 - 15 кГц (программируемая)
Время разгона / торможения	0,1 - 3600 с
Перегрузочная способность	150% / 60 с; 180% / 3 с

<b>Дискретные входы (клеммы D1...D6)</b>	
Количество входов	6
Логика	NPN
Количество общих клемм	2 клеммы COM
Уровень напряжения	0 – 24 В (уровень срабатывания > 12 В)
Максимально допустимое напряжение	28 В
Сопротивление входа	4 кОм
<b>Аналоговые входы (клеммы AVI, ACI)</b>	
Количество входов	2
Тип сигнала	AVI: напряжение; ACI: ток
Уровень сигнала AVI	0 – 10 В / 2 – 10 В (входное сопротивление 20 кОм)
Уровень сигнала ACI	0 – 20 мА / 4 - 20 мА (входное сопротивление 250 Ом)
Разрешение	1 / 1000
<b>Импульсный вход (клемма D6)</b>	
Количество входов	1
Уровень напряжения	0 – 24 В (уровень срабатывания > 12 В)
Частота	10 Гц - 10 кГц (импульсы); 10 Гц - 1 кГц (ШИМ)
<b>Релейные выходы (клеммы RA-RC / R1A-R1C / R2A-R2B-R2C)</b>	
Количество выходов	1: RA-RC (типоразмеры А и А1); 2: R1A-R1C и R2A-R2B-R2C (типоразмеры В, С и D)
Тип контактов реле	RA-RC / R1A-R1C / R2A-R2C - нормально разомкнутые (N.O.); R2B-R2C - нормально замкнутые (N.C.)
Спецификация	~250 В / 2 А; =30 В / 1 А
<b>Дискретный транзисторный выход (только в моделях -010Н...030Н)</b>	
Количество выходов	1
Спецификация	= 48 В / 50 мА (открытый коллектор)
<b>Аналоговый выход (клеммы AO, GND)</b>	
Количество выходов	1
Тип сигнала	Напряжение
Уровень сигнала	0 – 10 В
Максимальный ток	2 мА
Точность	1 % от полной шкалы
<b>Последовательная линия связи (клеммы А, В, SG)</b>	
Количество портов	1
Количество станций	1 - 32 (нагрузка 120 Ом)
Протокол управления	Modbus RTU / ASCII
Скорость	1200 - 19200 бит/с
<b>Окружающая среда</b>	
Степень защиты	IP20
Рабочая температура	От -10°C до +50°C

## 2. МОНТАЖ И УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

### 2.1. Рекомендации по установке и монтажу



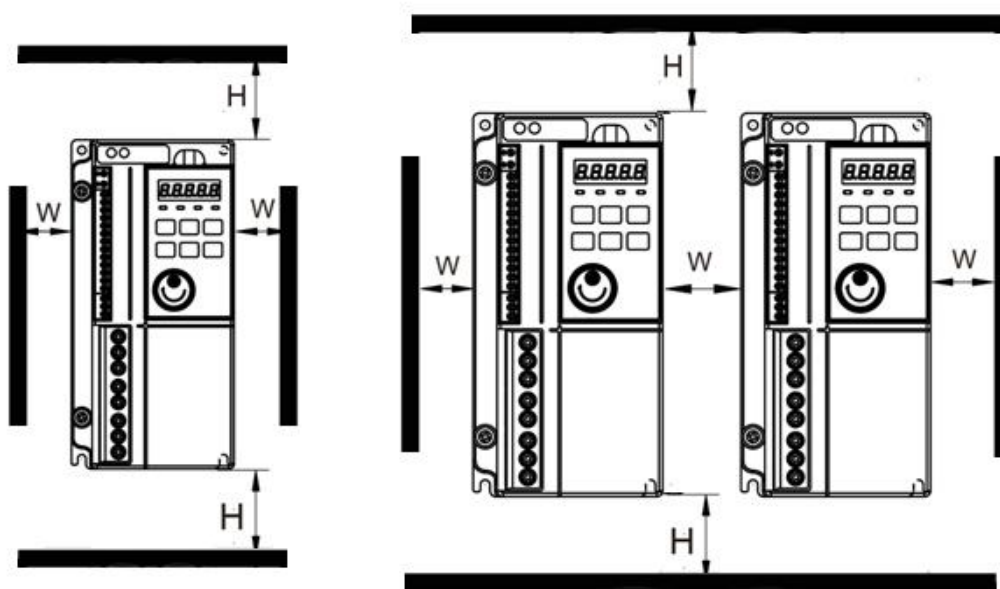
Для безаварийной работы преобразователя необходимо соблюдать указанные в настоящем Руководстве условия эксплуатации преобразователя частоты – совокупность внешних воздействующих факторов, которые могут влиять на него при управлении приводом.

2.1.1. Окружающая среда оказывает непосредственное влияние на качество и продолжительность работы преобразователя. В месте, где установлен преобразователь частоты, должны быть обеспечены следующие условия эксплуатации:

- окружающая температура: от  $-10^{\circ}\text{C}$  до  $+50^{\circ}\text{C}$ ;
- температура хранения: от  $-20^{\circ}\text{C}$  до  $+60^{\circ}\text{C}$ ;
- отсутствие брызг воды, влажность не выше 95 % без образования конденсата;
- отсутствие ударов и вибраций свыше 1g (до 20 Гц) и 0,6g (от 20 до 50 Гц). Если вибрации нельзя избежать, устанавливайте антивибрационные прокладки (амортизаторы);
- отсутствие масляного и соляного тумана;
- отсутствие пыли и металлических частиц;
- отсутствие электромагнитных помех (сварочные аппараты, мощные потребители);
- отсутствие прямых солнечных лучей;
- отсутствие агрессивных жидкостей и газов;
- отсутствие в непосредственной близости радиоактивных и горючих материалов.

2.1.2. Для хорошего охлаждения радиаторов устанавливайте преобразователь вертикально.

Для обеспечения необходимых условий эксплуатации устанавливайте преобразователь в соответствии со следующим рисунком:

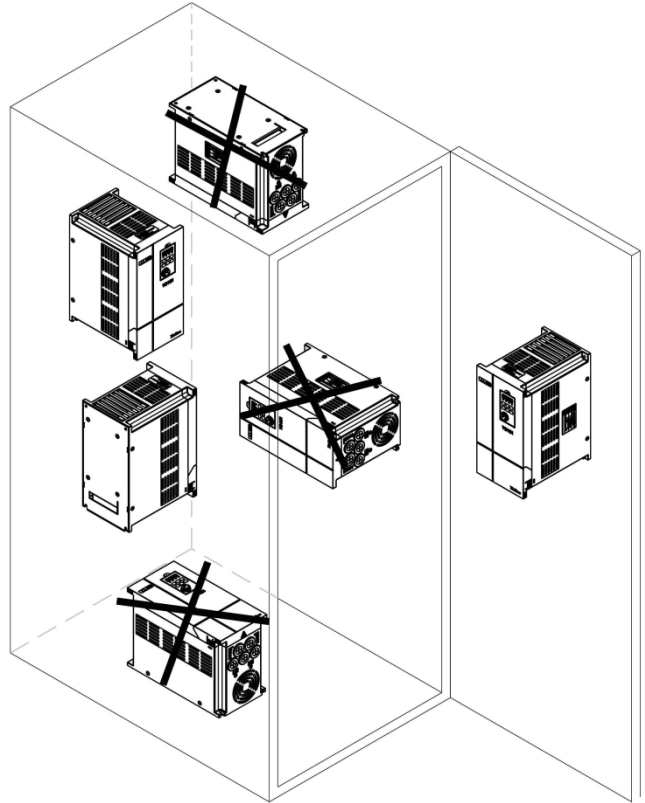


2.1.3. Рекомендуемое свободное пространство вокруг преобразователя составляет слева и справа (размер W) не менее 50 мм, сверху и снизу (размер H) не менее 100 мм. Минимально необходимое свободное пространство для гарантированного охлаждения каждой из моделей преобразователей приведено в таблице:

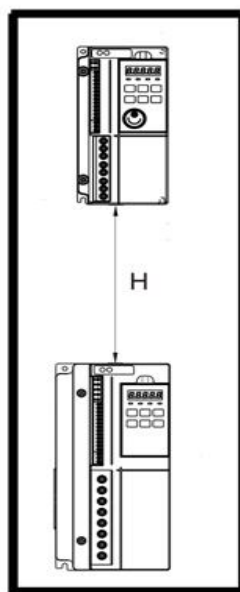
Типоразмер	Модели ПЧ		Минимальное свободное пространство (мм)	
	Однофазные 220 В	Трехфазные 380 В	W	H
A	-SP5L		25	40
	-S1L	-001H		
A1	-S2L	-002H	30	40
A2	-S3L	-003H	30	60
B	-	-005H		
	-	-007H		
C	-	-010H	35	70
	-	-015H		
D	-	-020H	40	80
	-	-025H		
	-	-030H		

## 2.2. Размещение в шкафу

2.2.1. Рекомендуемые и недопустимые варианты размещения преобразователя в шкафу приведены на рисунке:



2.2.2. Если необходимо разместить в шкафу два преобразователя один над другим, то минимальное свободное пространство между ними (H) должно составлять не менее 200 мм.



2.3. Габаритные и установочные размеры преобразователей частоты:

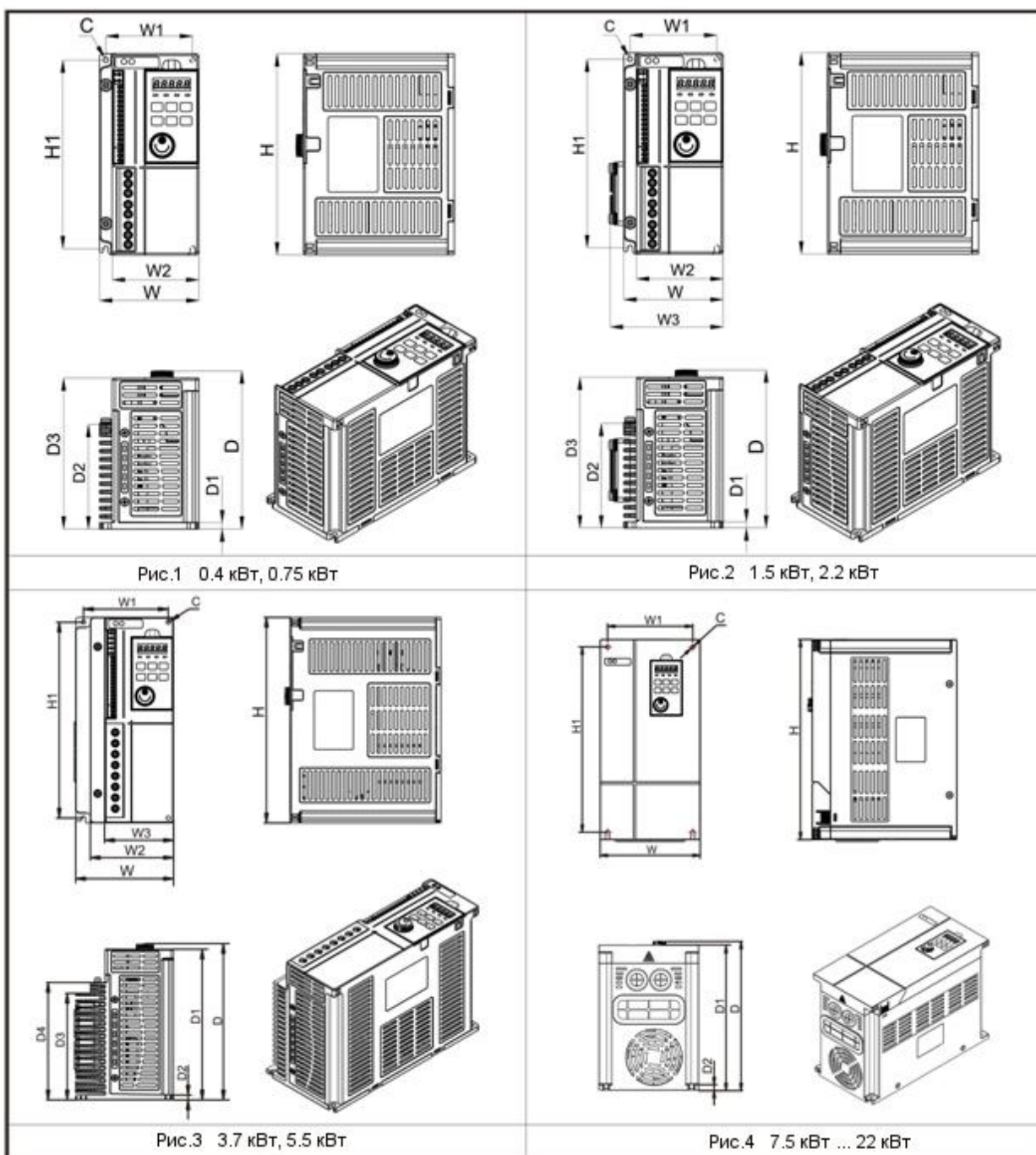


Рис.1 0.4 кВт, 0.75 кВт

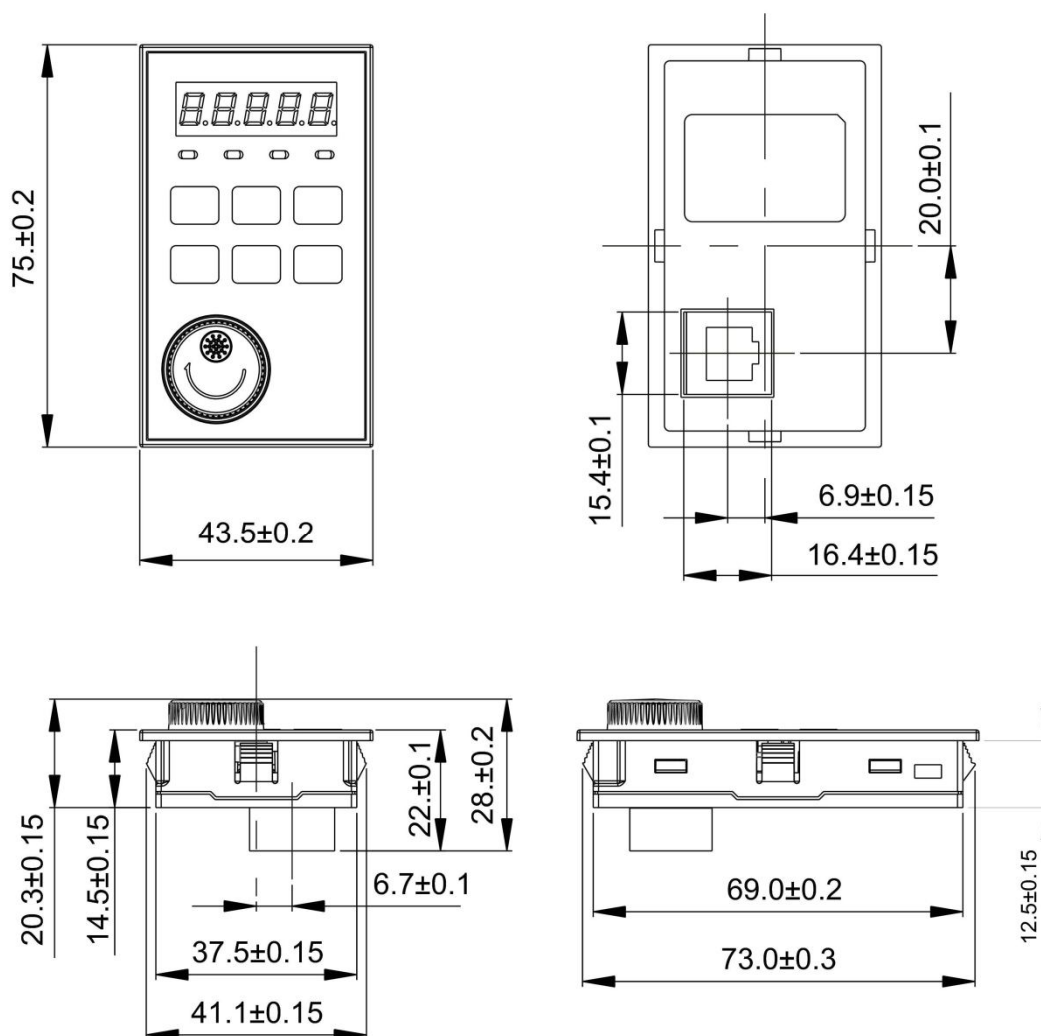
Рис.2 1.5 кВт, 2.2 кВт

Рис.3 3.7 кВт, 5.5 кВт

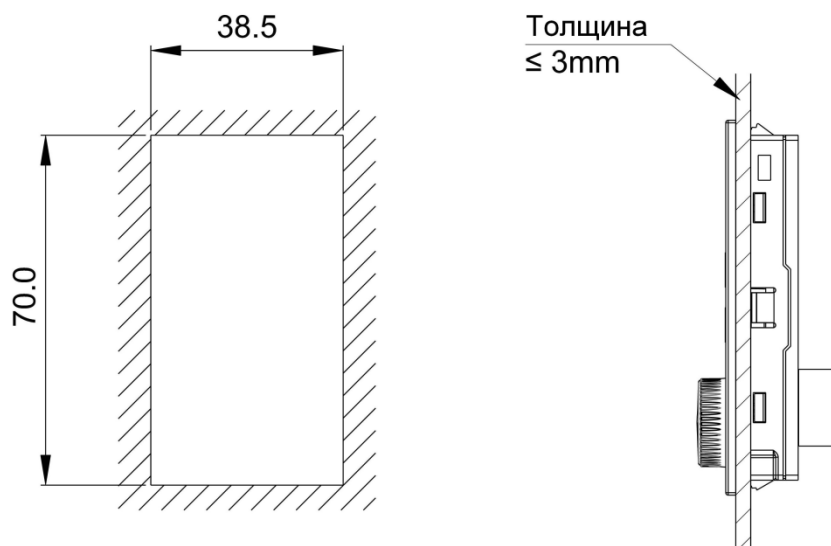
Рис.4 7.5 кВт ... 22 кВт

Типо-размер	Размеры (мм)												Рис.
	H	H1	W	W1	W2	W3	D	D1	D2	D3	D4	C	
A	160	150	79	69	69	-	126	5	83	120	-	Ø4	Рис.1
A1/A2	160	150	79	69	69	93/100	126	5	83	120	-	Ø4	Рис.2
B	210	200	100	86,5	85	70,5	160	154	5	109	120	Ø4	Рис.3
C	270	250	135	115	-	-	200	195	8	-	-	Ø5	Рис.4
D	300	281	155	136	-	-	220	214,5	7	-	-	Ø6	

2.4. Габаритные размеры пульта управления



Разметка отверстия для установки пульта управления на двери шкафа:

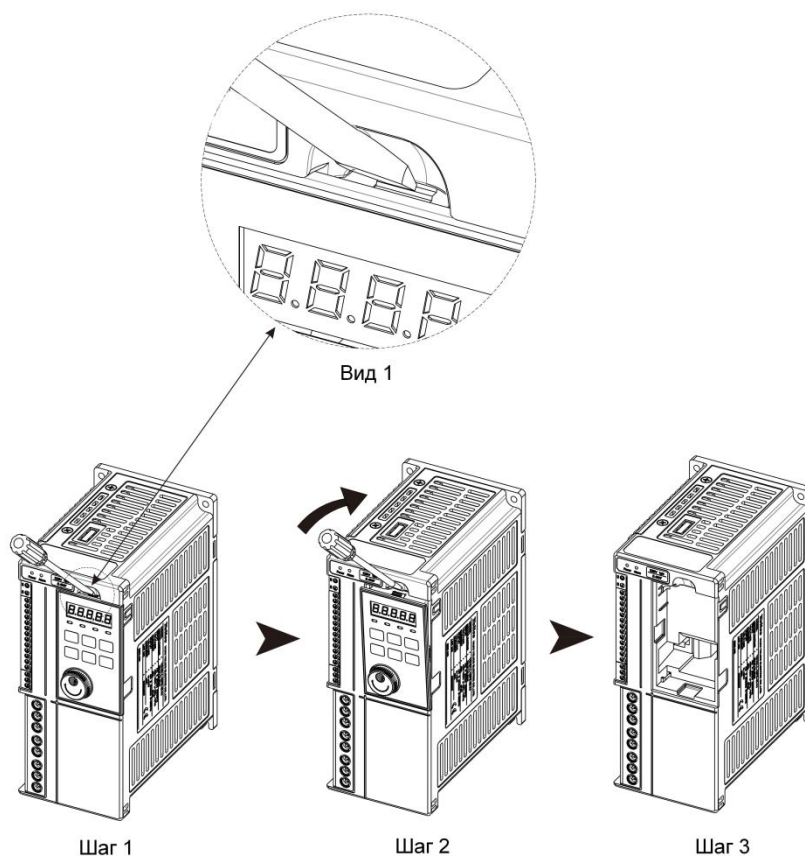


## 2.5. Порядок демонтажа пульта управления

Шаг 1: Вставьте отвертку в паз над пультом управления (Вид 1) приблизительно под 45 градусом к лицевой панели пульта. Обратите внимание на правильное положение отвертки в пазу!

Шаг 2: Слегка наклоните отвертку, чтобы отжать удерживающий зажим. Не прикладывайте чрезмерного усилия во избежание повреждения зажима.

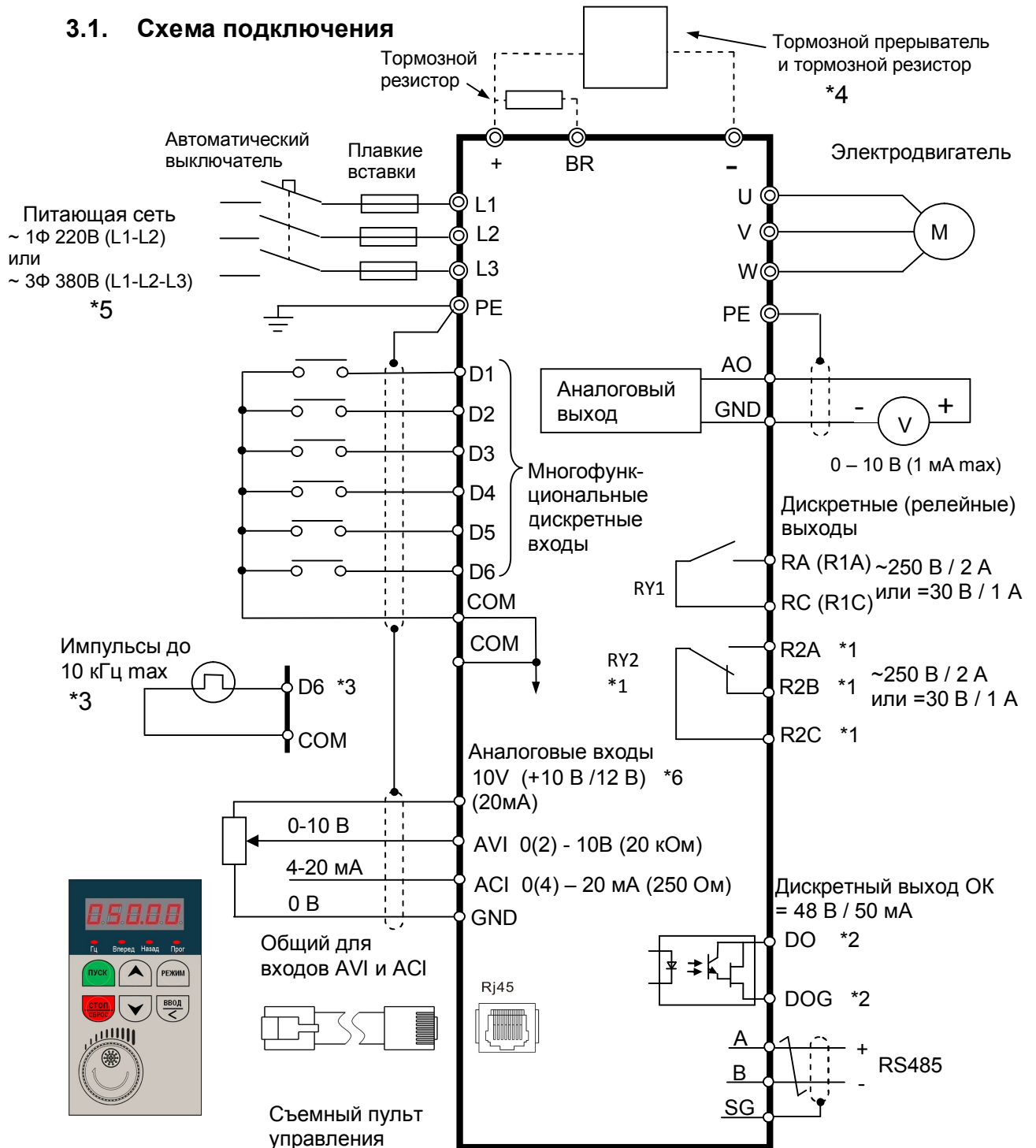
Шаг 3: Потяните пульт на себя и снимите его.





### 3. СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ И ОПИСАНИЕ КЛЕММ

#### 3.1. Схема подключения




**Примечания:**

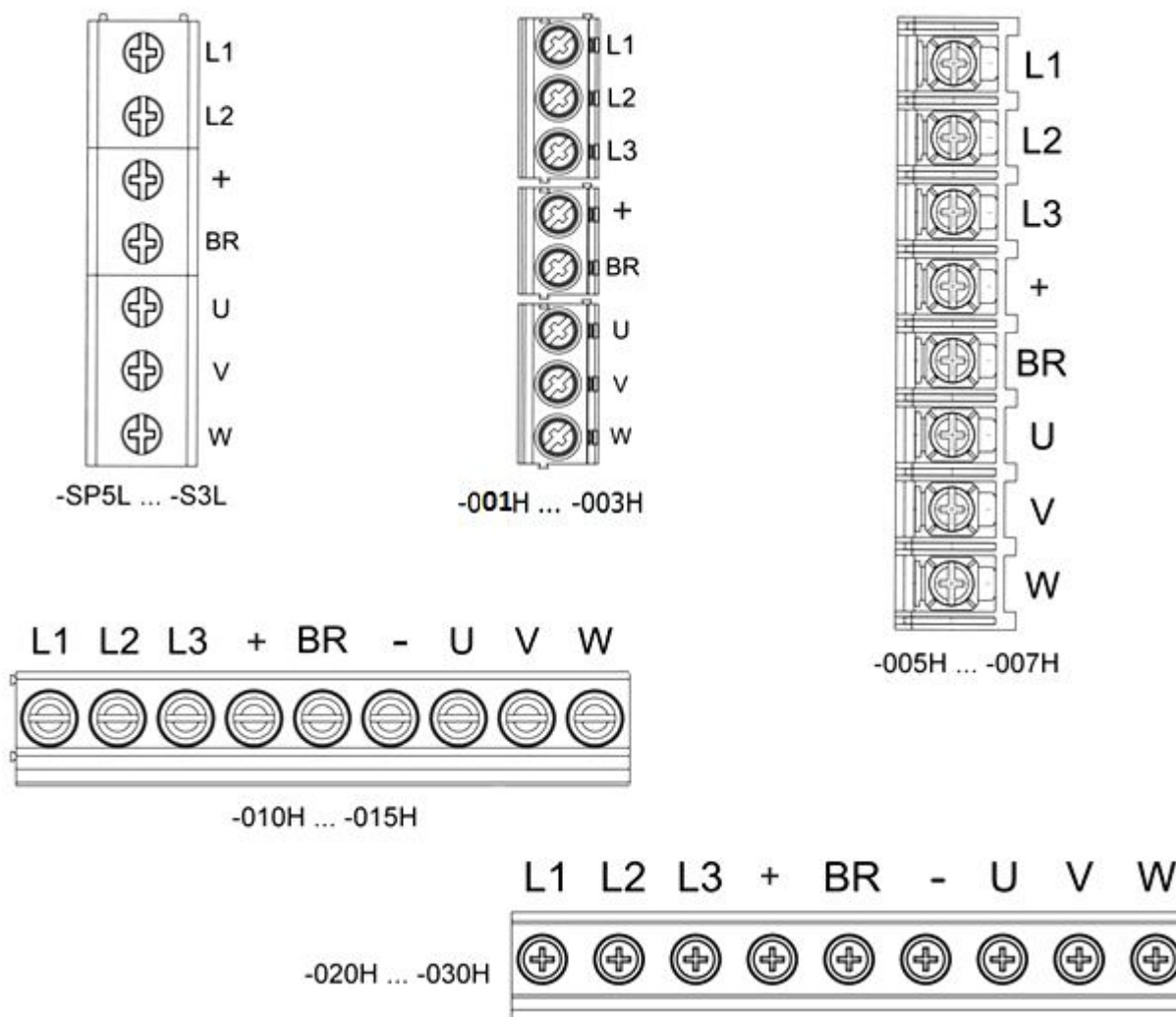
- \*1. Выходное реле RY2 присутствует только в моделях 005Н...030Н.
- \*2. Выход DO с открытым коллектором присутствует только в моделях типоразмеров 010Н...030Н.
- \*3. Клемма D6 может быть запрограммирована как дискретный многофункциональный вход или как импульсный вход.
- \*4. Тормозной прерыватель может подключаться только к моделям типоразмеров 010Н...030Н.
- \*5. В моделях с однофазным питанием 220 В сетевое напряжение подключается к клеммам L1 и L2.
- \*6. На клемме 10V присутствует напряжение +10 В (в моделях с однофазным питанием) или +12 В (в моделях с трехфазным питанием).

### 3.2. Описание клемм преобразователя

#### 3.2.1. Клеммы силовых цепей

Обозначение	Описание
L1	Подключение питающей сети: Однофазная: L1, L2 Трехфазная: L1, L2, L3
L2	
L3	
U	Выход преобразователя (к трехфазному асинхронному двигателю)
V	
W	
+	(+) и (BR) : Клеммы для подключения тормозного резистора (+) и (-) : Клеммы звена постоянного тока для подключения внешнего тормозного прерывателя
BR	
-	
	Клемма заземления

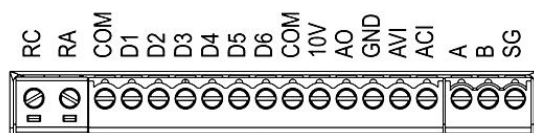
#### 3.2.2. Расположение силовых клемм



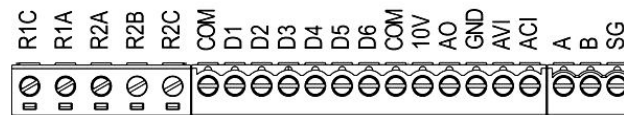
3.2.3. Клеммы цепей управления и контроля

Обозначение	Описание	
RC (R1C)	Многофункциональный релейный выход 1 (RY1) Допустимое напряжение ~250В/2А или =30В/1А	
RA (R1A)		
R2A	Многофункциональный релейный выход 2 (RY2) Допустимое напряжение ~250В/2А или =30В/1А	Только в моделях 005Н...030Н
R2B		
R2C		
COM	Общая клемма для входов D1 ... D6	
D1	Многофункциональные дискретные входы Логика NPN  (Клемма D6 может быть использована для импульсного задания частоты)	
D2		
D3		
D4		
D5		
D6		
COM	Общая клемма для входов D1 ... D6	
10V	Клемма источника питания напряжением +10 В для однофазных моделей, +12 В для трехфазных моделей. Максимальный ток нагрузки 20 мА.	
AO	Аналоговый выход (многофункциональный). Напряжение 0 - 10 В, максимальный ток нагрузки 1 мА	
GND	Общая клемма аналоговых входов и выходов AVI, ACI и AO	
AVI	Аналоговый вход опорного напряжения. Диапазоны напряжений 0 – 10 В или 2 – 10 В	
ACI	Аналоговый токовый вход сигнала обратной связи ПИД-регулятора или сигнала смещения. Диапазоны токов 0 – 20 мА или 4 – 20 мА	
DO	(+)	Многофункциональный выход с ОК и оптроразвязкой. =48 В /50 мА (Только в моделях 010Н...030Н).
DOG	(-)	
A	(+) RS485	Порт последовательной связи
B	(-) RS485	
SG	Экран	

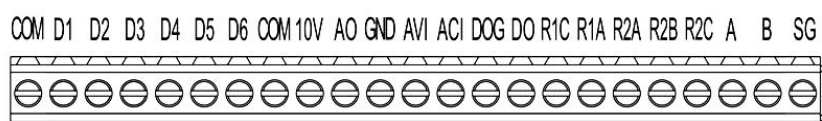
3.2.4. Расположение клемм управления



-SP5L ... -S3L, -001H ... -003H



-005H ... -007H



-010H ... -030H

3.2.5. Диапазоны сечений подсоединяемых проводов и значения моментов затяжки клемм

Типоразмер ПЧ	Силовые клеммы		Клеммы управления	
	Допустимые сечения проводов (мм <sup>2</sup> )	Момент затяжки (Н·м)	Допустимые сечения проводов (мм <sup>2</sup> )	Момент затяжки (Н·м)
A, A1, A2	0,5 - 6	1,4	0,14 - 1,5	0,19
B	0,5 - 10			
C	2,5 - 16		0,14 - 2,5	0,5
D	2,5 - 22			

Примечание. Все применяемые кабели должны быть сертифицированы для применения в промышленных условиях. Рекомендуется использовать кабели с медными жилами для эксплуатации при допустимой температуре не ниже 75°C.

3.3. Рекомендации по подключению

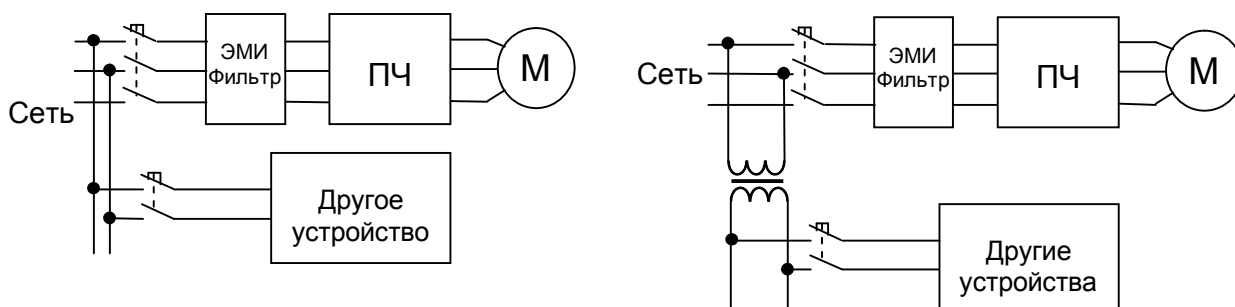
3.3.1. Подключение к сети

Убедитесь в том, что сетевой кабель подключен к клеммам L1, L2, L3 (для однофазной сети – к клеммам L1, L2), а двигатель - к клеммам U, V, W.



**Подключение сетевого кабеля к клеммам U, V, W категорически запрещается. Подача напряжения сети на выходные клеммы U, V, W приведет к повреждению преобразователя частоты.**

Если преобразователь подключается к сети совместно с другими устройствами, необходимо в цепи питания установить фильтр электромагнитных помех и/или изолирующий трансформатор для устранения высокочастотных помех, излучаемых преобразователем частоты:



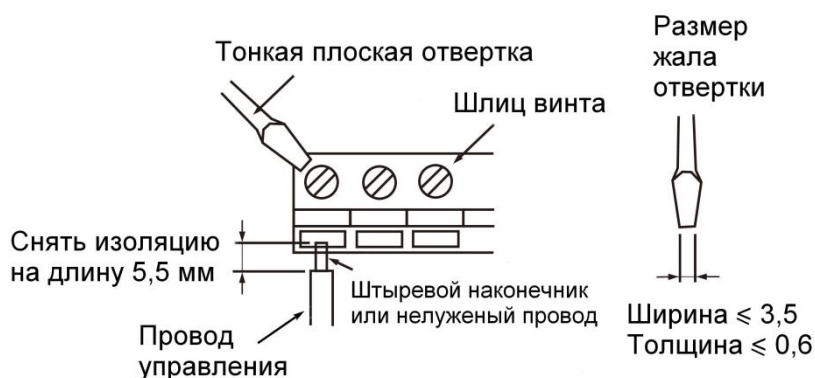
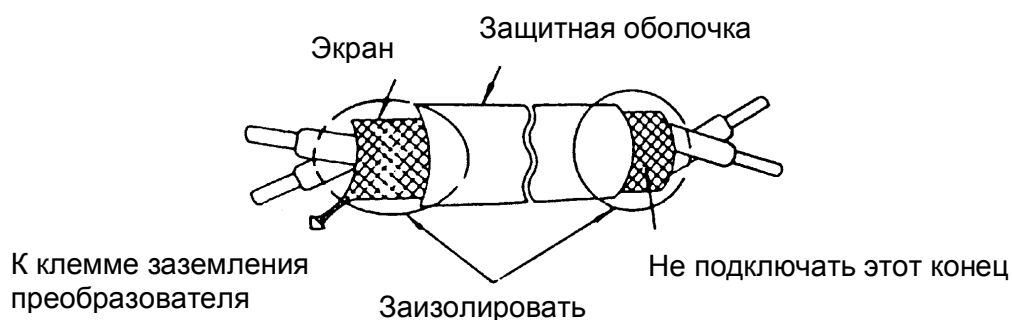
### 3.3.2. Подключение к клеммам управления

Прокладка кабелей цепей управления должна выполняться отдельно от силовых кабелей преобразователя и других потребителей с большими напряжениями и токами во избежание появления взаимных помех. Длина управляющих кабелей не должна превышать 50 м.

Во избежание появления сбоев в работе из-за взаимных помех используйте для прокладки цепей управления витую пару в экране и подключайте экран только с одной стороны - к клемме заземления преобразователя.

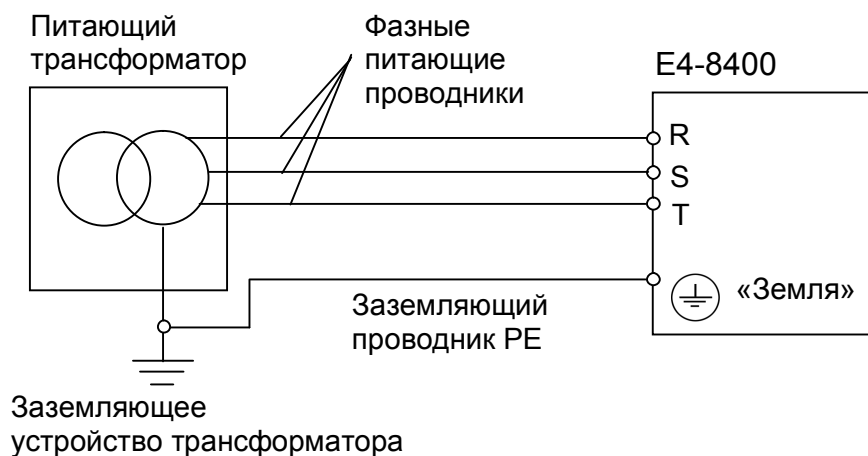
Подключите экран к клемме заземления преобразователя. Сопротивление провода заземления должно быть не более 10 Ом.

Используйте штыревые наконечники на концах проводов управляющих кабелей.

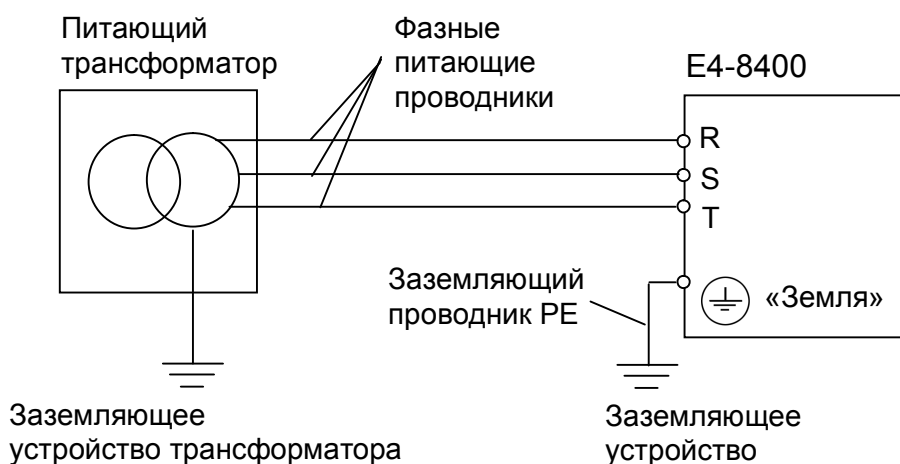


### 3.3.3. Подключение заземления.

- Клемма "Земля"  $\oplus$  преобразователя частоты E4-8400 должна быть заземлена на шину заземления.
- Сопротивление заземления должно быть не более 10 Ом.
- Для обеспечения защиты преобразователя частоты E4-8400 от помех заземление преобразователя должно производиться в соответствии с требованиями ПУЭ по одной из двух систем заземления:
  - система заземления TN-S – рабочий нейтральный проводник и защитный заземляющий проводник разделены по всей длине; защитный заземляющий проводник присоединен к заземляющему устройству на питающем трансформаторе.

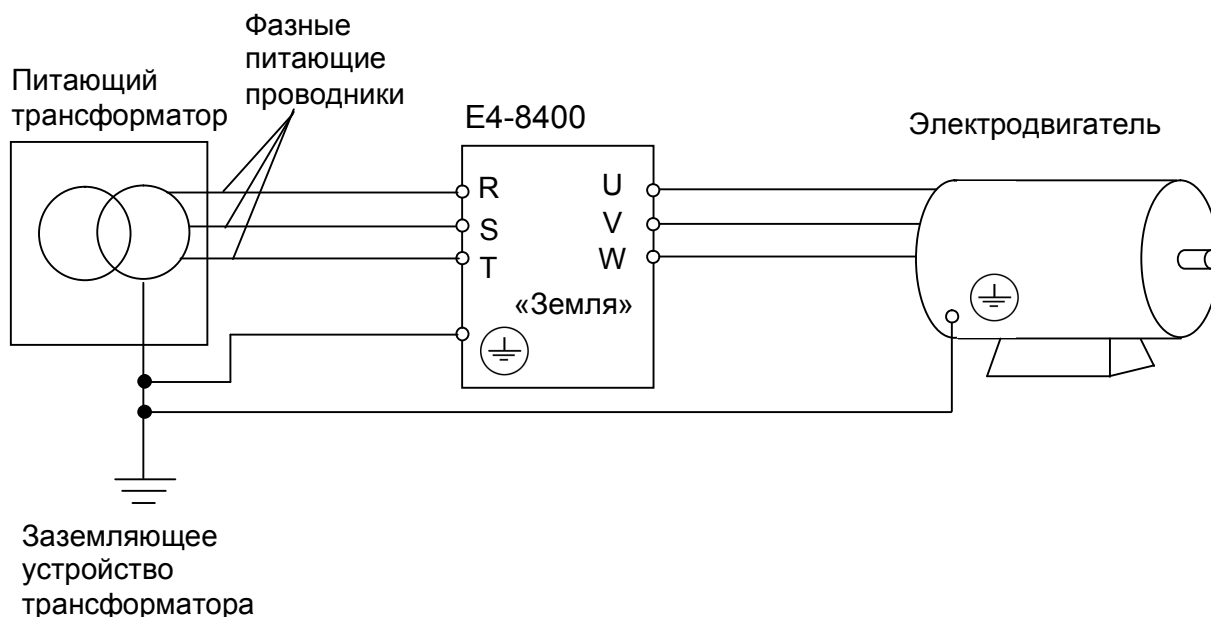


- система заземления TT – заземление преобразователя частоты производится на отдельное заземляющее устройство, не связанное с заземляющим устройством питающего трансформатора.




При использовании любой из вышеуказанных систем заземления запрещается подсоединять к клемме «Земля»  $\oplus$  преобразователя частоты E4-8400 нейтральный рабочий проводник (N) или совмещенный нейтральный рабочий и защитный проводник (PEN), соединенные со средней точкой питающего трансформатора.

**Пример.** Правильное заземление частотного преобразователя и управляемого им электродвигателя:

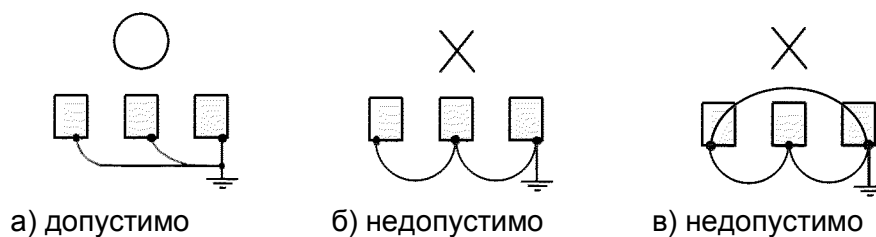


### Заземление внешнего оборудования

- 
 Запрещается заземлять преобразователь частоты E4-8400 с использованием общей заземляющей шины со сварочным оборудованием, машинами, электродвигателями или другим силовым электрооборудованием.  
 В противном случае преобразователь частоты может выйти из строя.

- Во избежание взаимного влияния преобразователя частоты и другого энергетического и электротехнического оборудования запрещается использовать в качестве заземляющих проводников преобразователя частоты общие совмещенные нейтральные и защитные проводники.

- При установке рядом **нескольких преобразователей** E4-8400, или преобразователей частоты **и других устройств**, они должны быть заземлены, как показано ниже на рисунке а): не должно быть последовательного соединения заземляющих проводников или образования ими замкнутых контуров.



## 4. Пульт управления

### 4.1. Основные функции пульта управления.

Пульт управления содержит кнопки, потенциометр задания частоты, светодиодные индикаторы и цифровой дисплей. Пульт имеет съемную конструкцию. Преобразователь частоты E4-8400 может функционировать в двух режимах: в режиме РАБОТА и в режиме ПРОГРАММИРОВАНИЕ. После включения питания преобразователь находится в режиме РАБОТА (индикатор ПРОГ не горит).



#### Цифровой дисплей - 5 семисегментных индикаторов

Отображает значения параметров программирования или параметров ПЧ: выходная частота, ток, напряжение, коды аварийных сообщений.

#### Светодиодные индикаторы

**Гц:** Светится, когда на дисплее отображается частота в Герцах

**Вперед:** Светится при вращении вперед

**Назад:** Светится при вращении назад

**Програм:** Светится в режиме ПРОГРАММИРОВАНИЕ

**6 кнопок для выполнения 8 основных функций:** ПУСК/ СТОП(СБРОС)/ВВЕРХ/ВНИЗ/РЕЖИМ /ВВОД(ВЛЕВО) (Подробная информация приведена ниже, в табл. 4-2)

#### Ручка потенциометра

Обеспечивает задание частоты, если **b1-01 = 5**.

Крайние положения потенциометра соответствуют минимальной и максимальной частоте, значения которых определяются параметрами **d2-01** и **d2-02**

Таблица 4-1. Отображение цифр и букв латинского алфавита на цифровом дисплее.

Цифры	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9			
Дисплей	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9			
Буквы	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
Дисплей	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	MM
Буквы	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
Дисплей	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	WW		Y	

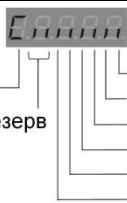
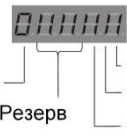


Таблица 4-2. Описание функциональных кнопок пульта управления.

Кнопки	Наименование	Описание функций
	<b>ПУСК</b>	При <b>b1-02 = 0</b> (значение по умолчанию), после нажатия кнопки <b>ПУСК</b> двигатель начинает вращение.
	<b>СТОП / СБРОС</b>	При <b>b1-02 = 0</b> , после нажатия кнопки <b>СТОП/СБРОС</b> двигатель плавно останавливается. При <b>b1-02 ≠ 0</b> , после нажатия кнопки <b>СТОП/СБРОС</b> двигатель аварийно останавливается. Сброс аварийного состояния.
	<b>ВВЕРХ</b>	Увеличивает номер параметра, номер группы параметров или значение параметра
	<b>ВНИЗ</b>	Уменьшает номер параметра, номер группы параметров или значение параметра программирования
	<b>ВВОД / ВЛЕВО</b>	<b>ВВОД:</b> При нажатии кнопки выбирается текущий параметр, группа параметров или параметр программирования. После изменения значения параметра, при нажатии кнопки, вводится данное значение. <b>ВЛЕВО:</b> Нажатие кнопки в режиме настройки значений параметров позволяет переместиться влево к следующему разряду отображаемого параметра.
	<b>РЕЖИМ</b>	Переключение между режимами программирования и значений параметров

#### 4.2. Параметры монитора (UX-XX)

Функции	Номер параметра	Наименование	Значение и описание	Аналоговый выходной сигнал	Единицы
Мониторинг состояния преобразователя	U1-01	Задание частоты	Контроль заданной частоты	10 В: Максимальная частота	0,01 Гц
	U1-02	Выходная частота	Контроль выходной частоты	10 В: Максимальная частота	0,01 Гц
	U1-03	Выходной ток	Контроль выходного тока	10 В: Номинальный ток	0,1 А
	U1-06	Выходное напряжение	Контроль выходного напряжения	10 В: значение E1-13	0,1 В
	U1-07	Напряжение постоянного тока	Контроль напряжения на шине постоянного тока	10 В: значение ( $\sqrt{2} \times E1-13$ )	1 В

Функции	Номер параметра	Наименование	Значение и описание	Аналоговый выходной сигнал	Единицы
	U1-10	Состояние входных клемм	 <p>Состояние входных клемм</p> <p>Резерв</p> <p>/: Замкнута</p> <p>/: Разомкнута</p> <p>Клемма D1 Клемма D2 Клемма D3 Клемма D4 Клемма D5 Клемма D6</p>	-	-
	U1-11	Состояние выходных клемм	 <p>Состояние выходных клемм</p> <p>Резерв</p> <p>/: Замкнута</p> <p>/: Разомкнута</p> <p>Реле 1 Реле 2 Выход с ОК</p>	-	-
	U1-14	Версия ЦП	Версия программного обеспечения ЦП	-	-
	U1-15	Напряжение на входе AVI	Контроль напряжения на входе задания частоты (AVI). 100% соответствует 10 В	10 В: 100 % (10 В)	0,1 %
	U1-16	Ток на входе ACI	Контроль тока на входе задания частоты или обратной связи (ACI). 100 % соответствует 20 мА.	10 В: 100 % (20 мА)	0,1 %
	U1-24	Обратная связь ПИД	Контроль сигнала обратной связи ПИД-регулятора. 100.0 % соответствует максимальной частоте.	10 В: 100.0 % (максимальная частота)	0,1 %
	U1-46	Температура модуля IGBT	Контроль температуры IGBT модуля	-	-
	U1-47	Текущее значение счетчика	Контроль текущего значения счетчика	-	-
	U1-48	Время наработки 1	Контроль времени работы ПЧ (часы)	-	1 час
	U1-49	Время наработки 2	Контроль времени работы ПЧ (дни)	-	1 день
Журнал аварий	U3-01	Сообщение 1	Индикация аварийного сообщения 1 (последнего)	-	-
	U3-02	Сообщение 2	Индикация аварийного сообщения 2	-	-
	U3-03	Сообщение 3	Индикация аварийного сообщения 3	-	-

4.3. Последовательность операций при работе с пультом управления.

4.3.1. Дисплей.

При вращении двигателя индицируется выходная частота



При остановленном двигателе мигает заданная частота



В режиме настройки частоты мигает выбранный разряд



При остановленном двигателе на дисплее индицируется заданная частота, значащие разряды дисплея мигают. Нажатие в этот момент кнопок **ВВЕРХ** или **ВНИЗ** позволяет изменять значение заданной частоты. При этом мигает разряд индикатора, доступный для корректировки кнопками **ВВЕРХ** и **ВНИЗ**. Перемещение между разрядами обеспечивается кнопкой **ВВОД/ВЛЕВО**. Каждое нажатие этой кнопки приводит к перемещению мигающей цифры на один разряд влево.

Для записи нового значения частоты необходимо нажать и удерживать в течение 1 секунды кнопку **ВВОД/ВЛЕВО**, после этого дисплей снова переходит в режим отображения заданной частоты.

Если в режиме корректировки частоты в течение 5 секунд кнопка **ВВОД/ВЛЕВО** не будет нажата, дисплей также перейдет в режим отображения заданной частоты.

Во время вращения двигателя на дисплее индицируется выходная частота, цифры дисплея не мигают. Нажатие в этот момент кнопок **ВВЕРХ** или **ВНИЗ** позволяет изменять значение заданной частоты. При этом на дисплее отображается заданная частота и мигает разряд индикатора, доступный для корректировки. После записи нового значения частоты кнопкой **ВВОД/ВЛЕВО**, дисплей снова отображает выходную частоту.

4.3.2. Описание функций дисплея.

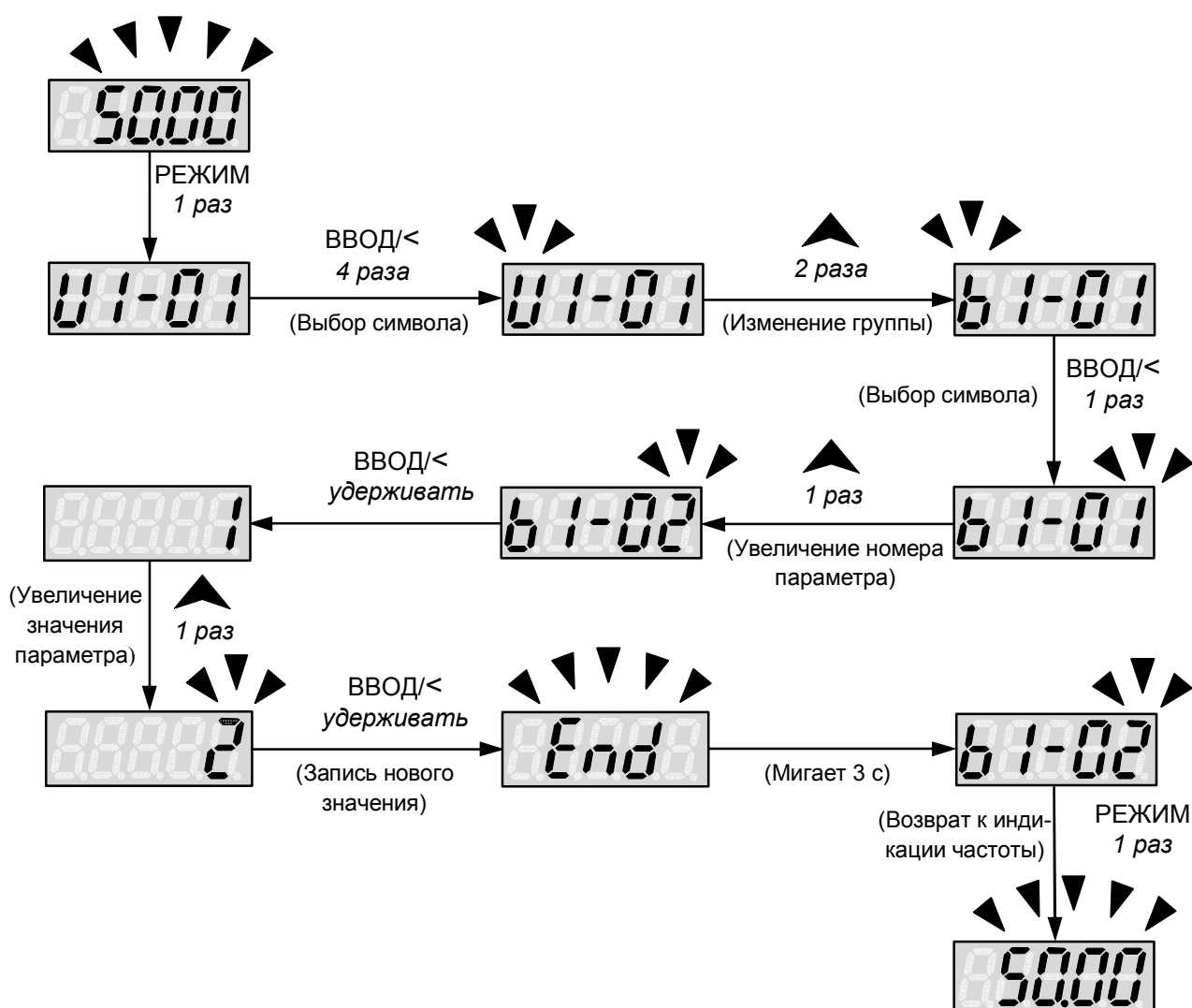
Индикация на дисплее	Описание функции
	Заданная частота в режиме останова Выходная частота в режиме вращения
	Индикация номера параметра
	Индикация номера параметра или значения параметра
	Индикация выходного напряжения
	Индикация выходного тока
	Индикация напряжения на шине постоянного тока
	Индикация температуры
	Индикация кода аварийного состояния
	Индикация напряжения на входе AVI (%)

4.3.3. Функционирование кнопок ВВЕРХ, ВНИЗ.

При каждом нажатии кнопок ВВЕРХ или ВНИЗ значение параметра изменяется на единицу. При нажатии и удержании кнопок значение будет продолжать увеличиваться (уменьшаться) во время удержания кнопки.

4.3.4. Пример изменения значения параметра.

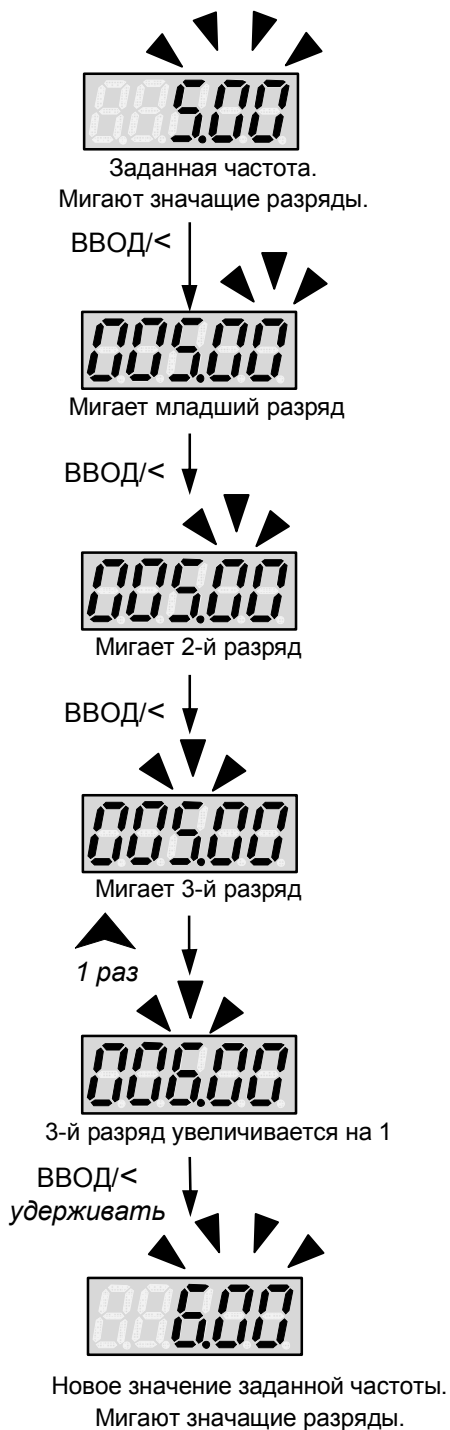
Изменение значения параметра b1-02 (выбор источника команд ПУСК/СТОП) со значения «1» (клеммы) на значение «2» (порт RS485).



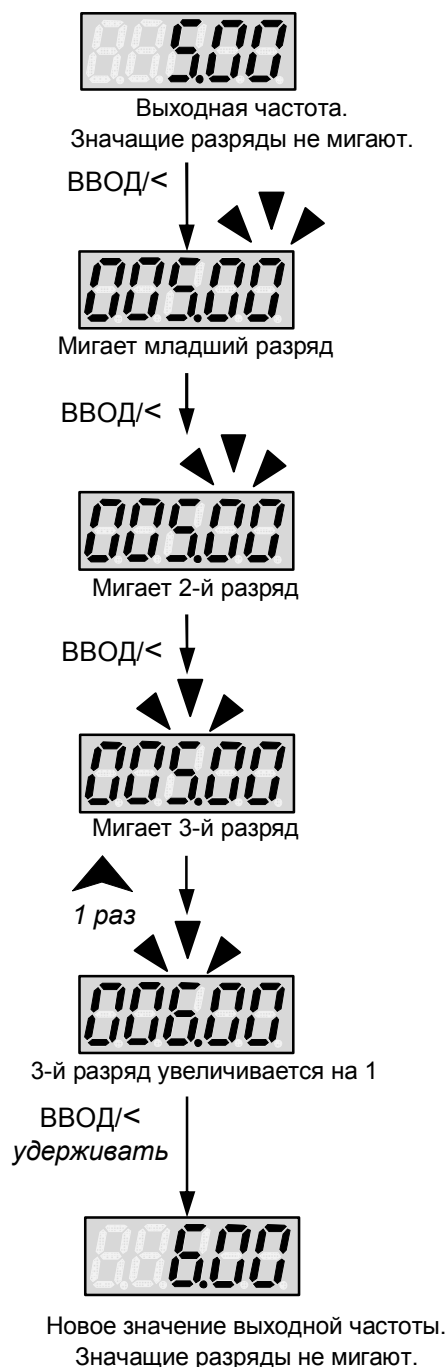
4.3.5. Примеры изменения значения частоты в режимах останова и вращения

Увеличение заданной частоты с 5,0 Гц до 6,0 Гц:

РЕЖИМ ОСТАНОВА

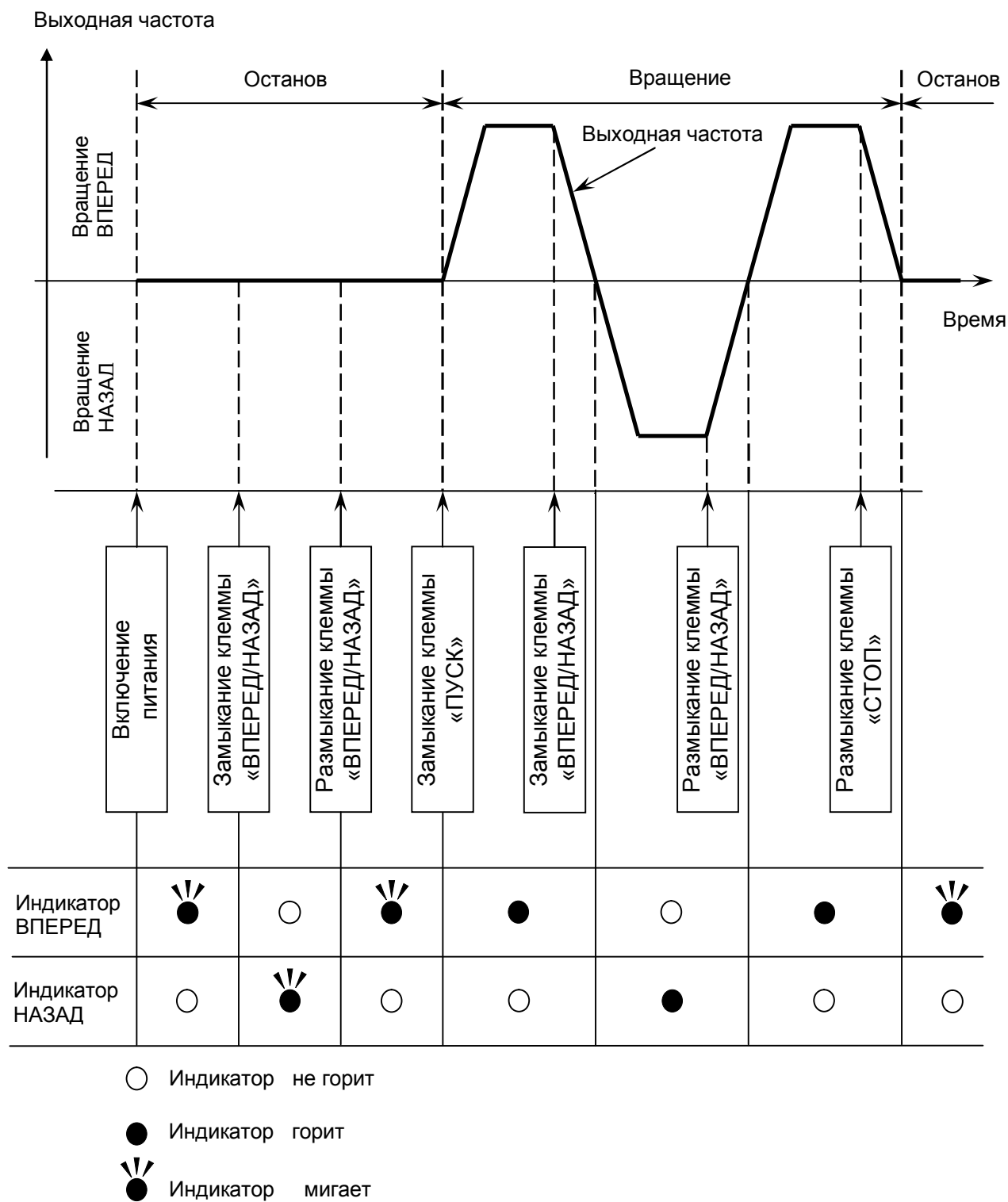


РЕЖИМ ВРАЩЕНИЯ



4.3.6. Состояние светодиодных индикаторов во время работы.

Пример трехпроводного режима управления ПУСКОМ/ОСТАНОВОМ:



## 5. РЕЖИМЫ РАБОТЫ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЯ ЧАСТОТЫ



Для безопасной и безаварийной эксплуатации преобразователя частоты необходимо соблюдать режимы работы, указанные в настоящем Руководстве по эксплуатации.

В случае применения режимов работы преобразователя частоты, не указанных либо запрещенных в настоящем Руководстве по эксплуатации, предприятие-изготовитель не несет ответственности за возможные последствия подобного применения. При этом действие гарантии прекращается.

При затруднениях в применении разрешенных режимов работы преобразователя частоты необходима обязательная консультация в Сервисном центре предприятия-изготовителя.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Подачу напряжения источника питания производите лишь после того, как преобразователь закрыт передней крышкой. Не снимайте переднюю крышку, пока прибор включен. Невнимание к этому предупреждению может привести к электроудару.
- Когда выбран режим функции повторного пуска (L5-01), не должно быть доступа персонала к преобразователю и электродвигателю, так как повторный пуск может произойти внезапно после останова. Конструируйте машинную часть, управляемую преобразователем так, чтобы безопасность персонала обеспечивалась, в том числе, и в условиях внезапного повторного пуска электродвигателя. Пренебрежение этим предупреждением может привести к травме персонала.
- С учетом ситуации возможного выхода из строя кнопки "СТОП" установите отдельный выключатель для аварийного останова. Невнимание к этому предупреждению может привести к травме персонала.



### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не касайтесь рукой теплоотвода - радиатора или разрядного сопротивления - их температура может быть весьма велика. Пренебрежение этим предостережением может послужить причиной серьезных ожогов.
- Так как скорость вращения электродвигателя быстро может быть изменена от малой до высокой, перед включением преобразователя в работу выберите безопасный рабочий диапазон скоростей вращения электродвигателя. Пренебрежение этим предостережением может привести к травме персонала и выходу двигателя из строя.
- Удерживающий тормоз, если он необходим, устанавливайте отдельно во избежание травмы персонала.
- Не меняйте режимы во время работы преобразователя с электродвигателем - двигатель или преобразователь могут выйти из строя.
- Все уставки преобразователя произведены на заводе-изготовителе. Не меняйте заводскую настройку без необходимости, так как преобразователь в результате этого может быть поврежден. В части напряжения источника следуйте п.3.2.

5.1. Список групп параметров

Обозначение	Наименование	Краткое описание функций	№ стр.
U	Монитор	U1 Мониторинг состояния	24
		U3 Память ошибок	25
A	Инициализация	A Инициализация	43
B	Применения	b1 Выбор режимов работы	44
		b2 Торможение постоянным током	47
		b3 Поиск скорости	48
		b5 ПИД-регулятор	50
C	Настройка	C1 Время разгона/торможения	54
		C2 Характеристики S-кривой	55
		C3 Компенсация скольжения	55
		C4 Компенсация момента	56
		C6 Несущая частота	56
		C7 Предотвращение вибраций	56
D	Частота	d1 Задание частоты	57
		d2 Верхнее и нижнее ограничения частоты	60
		d3 Частота перескока	60
E	Двигатель	E1 Характеристики U/f	61
		E2 Параметры двигателя	65
		E6 Направление вращения	65
H	Клеммы управления	H1 Дискретные входы	65
		H2 Дискретные выходы	72
		H3 Аналоговые входы	75
		H4 Аналоговый выход	79
		H5 Последовательный порт	80
L	Защита	L1 Перегрузка двигателя	81
		L2 Потеря питания	83
		L3 Предотвращение срыва	84
		L4 Определение частоты	87
		L5 Автоматический перезапуск	87
		L6 Перегрузка по току	89
		L8 Аппаратная защита	90
O	Пульт управления	O1 Функции дисплея	91
		O2 Функции кнопок	92
P	Процессы	P1 Настройка автоматического процесса	93
T	Регулировка двигателя	T1 Параметры двигателя (Автонастройка)	96
		T2 Коррекция параметров двигателя	97



5.2. Список параметров

№ параметра	Название	Диапазон	Единицы	Заводское значение	Примечание	Изменение параметра (О - да, X - нет)			
						Во время вращения	При управлении по RS-485	В режиме U/f	Зависит от мощности ПЧ
<b>ГРУППА ПАРАМЕТРОВ А: ИНИЦИАЛИЗАЦИЯ</b>									
A1-02	Выбор режима работы	0; 5	1	0	0: Скалярное управление U/f 5: Векторное управление	X	O	X	X
A1-03	Инициализация	0~9999	1	0000	0000: Нет инициализации 1150: Инициализация 50Гц с управлением от пульта 2250: 2-х проводная инициализация 50Гц 3350: 3-х проводная инициализация 50Гц	X	O	X	X
A1-04	Пароль	0~65535	1	00000		X	O	X	X
<b>ГРУППА ПАРАМЕТРОВ В: ПРИМЕНЕНИЯ</b>									
b1-01	Выбор источника задания частоты	0~6	1	0	0: Кнопки пульта 1: Клеммы 2: Порт RS485 4: Импульсный вход (D6) 5: Потенциометр пульта 6: Клеммы БОЛЬШЕ/МЕНЬШЕ	X	O	X	X
b1-02	Выбор источника команд ПУСК/СТОП	0~2	1	0	0: Пульт управления 1: Клеммы 2: Порт RS-485	X	O	X	X
b1-03	Выбор способа останова	0; 1	1	0	0: Плавный останов 1: Останов выбегом	X	O	X	X
b1-04	Запрет реверса	0; 1	1	0	0: Реверс разрешен 1: Реверс запрещен	X	O	X	X
b1-06	Число считываний входного сигнала	1 ~ 100	1	5		X	O	X	X
b1-09	Выбор альтернативного источника команд ПУСК/СТОП	0~2	1	0	0: Пульт управления 1: Клеммы 2: Порт RS485	X	O	X	X
b1-10	Выбор альтернативного источника задания частоты	0~6	1	0	0: Кнопки пульта 1: Клеммы 2: Порт RS485 4: Импульсный вход (D6) 5: Потенциометр пульта 6: Клеммы БОЛЬШЕ/МЕНЬШЕ	X	O	X	X
b1-11	Выбор конфигурации ПУСК/СТОП при управлении от клемм	0~2	1	0	0: Вперед/Стоп - Назад/Стоп 1: Пуск/Стоп - Вперед/Назад 2: 3х-проводное управление	X	O	X	X
b1-12	Автоматическая регулировка выходного напряжения	0~2	1	0	0: Во время работы 1: Отключена 2: Во время разгона, работы и торможения	X	O	X	X
b2-01	Частота включения постоянного тока торможения	0,10~10,00	0,01 Гц	1,50		X	O	X	X
b2-02	Уровень инжекции постоянного тока при торможении	0,0~150,0	0,1 %	50,0		X	O	X	X
b2-03	Время инжекции постоянного тока при пуске	0,0~25,0	0,1 с	0,0		X	O	X	X
b2-04	Время инжекции постоянного тока при останове	0,0~25,0	0,1 с	0,5		X	O	X	X
b2-09	Уровень инжекции постоянного тока при пуске	0,0~150,0	0,1 %	0,0		X	O	X	X
b3-01	Поиск скорости при пуске	0; 1	1	0	0: Отключено 1: Включено	X	O	X	X
b3-04	Выбор режима поиска скорости	0; 1	1	0	0: В одном направлении 1: Двухнаправленный	X	O	X	X
b3-05	Коэффициент нагрузки при поиске скорости	1~8192	1	250		X	O	X	X

№ параметра	Название	Диапазон	Единицы	Заводское значение	Примечание	Изменение параметра (О - да, X - нет)			
						Во время вращения	При управлении по RS-485	В режиме U/f	Зависит от мощности ПЧ
b5-01	ПИД-регулирование	0~4	1	0	0: Отключено 1: Управление D по ошибке. 2: Управление D по обратной связи 3: Обратное управление D по ошибке. 4: Обратное управление D по обратной связи	X	O	X	X
b5-02	Коэффициент обратной связи	0,00~10,00	0,01	1,00		O	O	X	X
b5-03	Пропорциональный коэффициент (P)	0,0~10,0	0,1	1,0		O	O	X	X
b5-04	Интегральный коэффициент (I)	0,0~100,0	0,1 с	10,0		O	O	X	X
b5-05	Дифференциальный коэффициент (D)	0,00~10,00	0,01 с	0,00		O	O	X	X
b5-06	Направление смещения ПИД-регулятора	0; 1	1	0	0: Положительное 1: Отрицательное	O	O	X	X
b5-07	Смещение ПИД-регулятора	0~109%	1 %	0		O	O	X	X
b5-08	Время задержки ПИД-регулятора	0,0~2,5	0,1 с	0,0		O	O	X	X
b5-09	Действия при потере обратной связи	0~2	1	0	0: Продолжение работы 1: Продолжение работы и индикация 2: Останов и сигнал аварии	X	O	X	X
b5-10	Уровень определения потери обратной связи	0~100%	1 %	0		X	O	X	X
b5-11	Время определения потери обратной связи	0,0~25,0	0,1	1,0		X	O	X	X
b5-12	Ограничение интегральной величины ПИД-регулятора	0~109%	1 %	100		O	O	X	X
b5-14	Частота перехода в спящий режим	0,00~400,00	0,01 Гц	0,00		X	O	X	X
b5-15	Время задержки перехода в спящий режим	0,0~25,0	0,1	0,0		X	O	X	X
b5-16	Частота выхода из спящего режима	0,00~400,00	0,01 Гц	0,00		X	O	X	X
b5-17	Время задержки выхода из спящего режима	0,0~25,0	0,1	0,0		X	O	X	X
<b>ГРУППА ПАРАМЕТРОВ C: НАСТРОЙКА</b>									
C1-01	Время разгона 1	0,1~3600,0	0,1 с	10,0		O	O	X	X
C1-02	Время торможения 1	0,1~3600,0	0,1 с	10,0		O	O	X	X
C1-03	Время разгона 2	0,1~3600,0	0,1 с	10,0		O	O	X	X
C1-04	Время торможения 2	0,1~3600,0	0,1 с	10,0		O	O	X	X
C2-01	Время S-кривой характеристики в начале разгона	0,0~4,0	0,1 с	0,2		X	O	X	X
C2-02	Время S-кривой характеристики в конце разгона	0,0~4,0	0,1 с	0,2		X	O	X	X
C2-03	Время S-кривой характеристики в начале торможения	0,0~4,0	0,1 с	0,2		X	O	X	X
C2-04	Время S-кривой характеристики в конце торможения	0,0~4,0	0,1 с	0,2		X	O	X	X

№ параметра	Название	Диапазон	Единицы	Заводское значение	Примечание	Изменение параметра (О - да, X - нет)			
						Во время вращения	При управлении по RS-485	В режиме U/f	Зависит от мощности ПЧ
C3-01	Коэффициент компенсации скольжения	0,0~200,0	0,1%	0,0		X	O	O	X
C3-02	Начальная задержка компенсации скольжения	0,05~10,00	0,01с	0,10		X	O	O	X
C4-01	Коэффициент компенсации момента	0,0~30,0	0,1%	10,0		X	O	O	X
C6-01	Несущая частота	1~ 15	1 кГц	5		X	O	X	X
C6-06	Режимы несущей частоты	0~ 2	1	1	0: Режим 0 1: Режим 1 2: Режим 2	X	O	X	X
C7-01	Предотвращение вибраций	0; 1	1	1	0: Отключено 1: Включено	X	O	O	X
C7-02	Коэффициент предотвращения вибраций	0,0~10 0,0	0,1	5,0		X	O	O	X
<b>ГРУППА ПАРАМЕТРОВ D: ЧАСТОТА</b>									
d1-09	Частота шагового режима	0,00~400,00	0,01 Гц	2,00		O	O	X	X
d1-10	Время разгона шагового режима	0,1~25,5	0,1	0,5		O	O	X	X
d1-11	Время торможения шагового режима	0,1~25,5	0,1 с	0,5		O	O	X	X
d1-12	Время разгона/торможения фиксированных скоростей	0; 1	1	0	0: C1-01~ C1-04 1: d1-29~ d1-60	O	O	X	X
d1-13	Скорость 0	0,00~400,00	0,01 Гц	5,00		O	O	X	X
d1-14	Скорость 1	0,00~400,00	0,01 Гц	5,00		O	O	X	X
d1-15	Скорость 2	0,00~400,00	0,0 Гц	10,00		O	O	X	X
d1-16	Скорость 3	0,00~400,00	0,01 Гц	15,00		O	O	X	X
d1-17	Скорость 4	0,00~400,00	0,01 Гц	20,00		O	O	X	X
d1-18	Скорость 5	0,00~400,00	0,01 Гц	25,00		O	O	X	X
d1-19	Скорость 6	0,00~400,00	0,01 Гц	30,00		O	O	X	X
d1-20	Скорость 7	0,00~400,00	0,01 Гц	35,00		O	O	X	X
d1-21	Скорость 8	0,00~400,00	0,01 Гц	40,00		O	O	X	X
d1-22	Скорость 9	0,00~400,00	0,01 Гц	45,00		O	O	X	X
d1-23	Скорость 10	0,00~400,00	0,01 Гц	50,00		O	O	X	X
d1-24	Скорость 11	0,00~400,00	0,01 Гц	0,00		O	O	X	X
d1-25	Скорость 12	0,00~400,00	0,01 Гц	0,00		O	O	X	X
d1-26	Скорость 13	0,00~400,00	0,01 Гц	0,00		O	O	X	X
d1-27	Скорость 14	0,00~400,00	0,01 Гц	0,00		O	O	X	X
d1-28	Скорость 15	0,00~400,00	0,01 Гц	0,00		O	O	X	X
d1-29	Время разгона для скорости 0	0,1~3600,0	0,1 с	10,0		O	O	X	X

№ параметра	Название	Диапазон	Единицы	Заводское значение	Примечание	Изменение параметра (О - да, X - нет)			
						Во время вращения	При управлении по RS-485	В режиме U/f	Зависит от мощности ПЧ
d1-30	Время торможения для скорости 0	0,1~3600,0	0,1 с	10,0		О	О	X	X
d1-31	Время разгона для скорости 1	0,1~3600,0	0,1 с	10,0		О	О	X	X
d1-32	Время торможения для скорости 1	0,1~3600,0	0,1 с	10,0		О	О	X	X
d1-33	Время разгона для скорости 2	0,1~3600,0	0,1 с	10,0		О	О	X	X
d1-34	Время торможения для скорости 2	0,1~3600,0	0,1 с	10,0		О	О	X	X
d1-35	Время разгона для скорости 3	0,1~3600,0	0,1 с	10,0		О	О	X	X
d1-36	Время торможения для скорости 3	0,1~3600,0	0,1 с	10,0		О	О	X	X
d1-37	Время разгона для скорости 4	0,1~3600,0	0,1 с	10,0		О	О	X	X
d1-38	Время торможения для скорости 4	0,1~3600,0	0,1 с	10,0		О	О	X	X
d1-39	Время разгона для скорости 5	0,1~3600,0	0,1 с	10,0		О	О	X	X
d1-40	Время торможения для скорости 5	0,1~3600,0	0,1 с	10,0		О	О	X	X
d1-41	Время разгона для скорости 6	0,1~3600,0	0,1 с	10,0		О	О	X	X
d1-42	Время торможения для скорости 6	0,1~3600,0	0,1 с	10,0		О	О	X	X
d1-43	Время разгона для скорости 7	0,1~3600,0	0,1 с	10,0		О	О	X	X
d1-44	Время торможения для скорости 7	0,1~3600,0	0,1 с	10,0		О	О	X	X
d1-45	Время разгона для скорости 8	0,1~3600,0	0,1 с	10,0		О	О	X	X
d1-46	Время торможения для скорости 8	0,1~3600,0	0,1 с	10,0		О	О	X	X
d1-47	Время разгона для скорости 9	0,1~3600,0	0,1 с	10,0		О	О	X	X
d1-48	Время торможения для скорости 9	0,1~3600,0	0,1 с	10,0		О	О	X	X
d1-49	Время разгона для скорости 10	0,1~3600,0	0,1 с	10,0		О	О	X	X
d1-50	Время торможения для скорости 10	0,1~3600,0	0,1 с	10,0		О	О	X	X
d1-51	Время разгона для скорости 11	0,1~3600,0	0,1 с	10,0		О	О	X	X
d1-52	Время торможения для скорости 11	0,1~3600,0	0,1 с	10,0		О	О	X	X
d1-53	Время разгона для скорости 12	0,1~3600,0	0,1 с	10,0		О	О	X	X
d1-54	Время торможения для скорости 12	0,1~3600,0	0,1 с	10,0		О	О	X	X
d1-55	Время разгона для скорости 13	0,1~3600,0	0,1 с	10,0		О	О	X	X
d1-56	Время торможения для скорости 13	0,1~3600,0	0,1 с	10,0		О	О	X	X
d1-57	Время разгона для скорости 14	0,1~3600,0	0,1 с	10,0		О	О	X	X
d1-58	Время торможения для скорости 14	0,1~3600,0	0,1 с	10,0		О	О	X	X
d1-59	Время разгона для скорости 15	0,1~3600,0	0,1 с	10,0		О	О	X	X

№ параметра	Название	Диапазон	Единицы	Заводское значение	Примечание	Изменение параметра (О - да, X - нет)			
						Во время вращения	При управлении по RS-485	В режиме U/f	Зависит от мощности ПЧ
d1-60	Время торможения для скорости 15	0,1~3600,0	0,1 с	10,0		О	О	Х	Х
d2-01	Верхний предел частоты	0,1~100,0	0,1 %	100,0		Х	О	Х	Х
d2-02	Нижний предел частоты	0,0~99,0	0,1 %	0,0		Х	О	Х	Х
d3-01	Частота перескока 1	0,00~400,00	0,01 Гц	0,00		Х	О	Х	Х
d3-02	Частота перескока 2	0,00~400,00	0,01 Гц	0,00		Х	О	Х	Х
d3-03	Частота перескока 3	0,00~400,00	0,01 Гц	0,00		Х	О	Х	Х
d3-04	Ширина диапазона перескока	0,00~30,00	0,01 Гц	0,00		Х	О	Х	Х
<b>ГРУППА ПАРАМЕТРОВ E: ДВИГАТЕЛЬ</b>									
E1-01	Напряжение питания	170,0~264,0 или 323,0~528,0	0,1 В	220,0 или 380,0		Х	О	О	Х
E1-03	Выбор характеристики U/f	0~F	1	F	0 ~ E: 15 фиксированных характеристик U/f F: Характеристика пользователя	Х	О	О	Х
E1-04	Максимальная выходная частота	40,00~400,00	0,01 Гц	50,00	40,00~ 400,00Гц в режиме U/f (A1-02=0); 40,00~ 200,00Гц в векторном режиме (A1-02=5);	Х	О	Х	Х
E1-05	Максимальное напряжение	60,0~255,0 или 100,0~510,0	0,1 В	200,0 или 380,0		Х	О	О	Х
E1-06	Базовая частота	0,10~400,00	0,01 Гц	50,00		Х	О	О	Х
E1-07	Средняя выходная частота А	0,10~400,00	0,01 Гц	2,50		Х	О	О	Х
E1-08	Напряжение при средней выходной частоте А	0,0~255,0 или 0,0~510,0	0,1 В	15,0 или 28,0		Х	О	О	Х
E1-09	Минимальная выходная частота	0,10~400,00	0,01 Гц	1,30		Х	О	О	Х
E1-10	Напряжение при минимальной выходной частоте	0,0~255,0 или 0,0~510,0	0,1 В	9,0 или 14,0		Х	О	О	Х
E1-11	Средняя выходная частота В	0,00~400,00	0,01 Гц	0,00		Х	О	О	Х
E1-12	Напряжение при средней выходной частоте В	60,0~255,0 или 100,0~510,0	0,1 В	0,0		Х	О	О	Х
E1-13	Базовое напряжение	60,0~255,0 или 100,0~510,0	0,1 В	220,0 или 380,0		Х	О	О	Х
E2-01	Номинальный ток двигателя				Значения зависят от мощности преобразователя	Х	О	О	Х
E2-03	Ток холостого хода двигателя					Х	О	О	Х

№ параметра	Название	Диапазон	Единицы	Заводское значение	Примечание	Изменение параметра (О - да, X - нет)			
						Во время вращения	При управлении по RS-485	В режиме U/f	Зависит от мощности ПЧ
E2-04	Число полюсов двигателя	2~48	2	4		X	O	O	X
E6-01	Направление вращения двигателя	0; 1	1	0	0: Прямое (против часовой стрелки) 1: Обратное (по часовой стрелке)	O	O	X	X
<b>ГРУППА ПАРАМЕТРОВ H: КЛЕММЫ УПРАВЛЕНИЯ</b>									
H1-01	Многофункциональный вход (клемма D1)	3~88	1	80	3: Фиксированное задание 0 4: Фиксированное задание 1 5: Фиксированное задание 2 A: Прекращение разгона/торможения 10: Команда БОЛЬШЕ 11: Команда МЕНЬШЕ 12: Шаговая скорость вперед 13: Шаговая скорость назад 14: Сброс аварийного состояния 15: Аварийный останов (E.S.) 19: Отключение ПИД-регулятора 1A: Время разгона/торможения 2 30: Сброс интегральной составляющей ПИД-регулятора 32: Фиксированное задание 3 80: Пуск вперед 81: Пуск назад 82: Внешняя блокировка 83: Основной/дополнительный источник команды ПУСК 84: Основной/дополнительный источник задания частоты 85: Поддержание работы при провалах питания за счет инерции нагрузки 86: Автоматическое управление процессом 87: Сигнал запуска счетчика 88: Сброс счетчика 89: Импульсный вход (только клемма D6)	X	O	X	X
H1-02	Многофункциональный вход (клемма D2)	3~88	1	81		X	O	X	X
H1-03	Многофункциональный вход (клемма D3)	3~88	1	3		X	O	X	X
H1-04	Многофункциональный вход (клемма D4)	3~88	1	4		X	O	X	X
H1-05	Многофункциональный вход (клемма D5)	3~88	1	5		X	O	X	X
H1-06	Многофункциональный вход (клемма D6)	3~89	1	30		X	O	X	X
H1-11	Выбор типов сигналов для входов D1~D5			00000	<p>0 0 0 0 0                      — бит 0: клемма D1                      — бит 1: клемма D2                      — бит 2: клемма D3                      — бит 3: клемма D4                      — бит 4: клемма D5</p> <p>0: н.о. контакт 1: н.з. контакт</p>	X	O	X	X
H1-12	Выбор типа сигнала для входа D6			00000	<p>0 0 0 0 0                      — бит 0: клемма D6                      — Биты 1~4: резерв</p> <p>0: н.о. контакт 1: н.з. контакт</p>	X	O	X	X
H1-13	Шаг изменения частоты в режиме БОЛЬШЕ/МЕНЬШЕ	0,00~5,00	0,01 Гц	0,00		X	O	X	X
H1-14	Сохранение частоты в режиме БОЛЬШЕ/МЕНЬШЕ	0~2	1	0	0: Сохраняется текущая частота при останове, команды БОЛЬШЕ/МЕНЬШЕ не активны во время останова. 1: Частота сбрасывается в 0 при останове 2: Сохраняется текущая частота при останове, команды БОЛЬШЕ/МЕНЬШЕ активны во время останова.	X	O	X	X
H1-15	Выбор сигнала импульсного входа	0; 1	1	0	0: ШИМ 1: Импульсный сигнал	X	O	X	X
H1-16	Коэффициент фильтра импульсного входа	0~100	1	1		X	O	X	X

№ параметра	Название	Диапазон	Единицы	Заводское значение	Примечание	Изменение параметра (О - да, X - нет)			
						Во время вращения	При управлении по RS-485	В режиме U/f	Зависит от мощности ПЧ
H1-17	Коэффициент импульсного входа	0,01~9,99	0,01	1,00		X	O	X	X
H1-18	Коэффициент фильтра при отображении частоты на пульте управления	0~200	1	20		X	O	O	X
H1-19	Задание счетчика	0~9999	1	0		X	O	O	X
H1-20	Предустановка счетчика	0~9999	1	0		X	O	O	X
H1-21	Период опроса счетчика	1~10	1	1	Период опроса = (1~10) x 2мс	X	O	O	X
H2-01	Многофункциональный выход (реле 1)	0~48	1	E	0: Во время вращения 2: Достижение заданной частоты 3: Достижение требуемой частоты 4: Определение частоты 1 5: Определение частоты 2 E: Неисправность	X	O	X	X
H2-02	Многофункциональный выход (реле 2)	0~48	1	0	17: Перегрузка по току 1E: Попытка перезапуска 1F: Предварительный сигнал перегрузки двигателя (OL1), нагрузка 90% 41: Потеря питания 42: Быстрый останов (E.S.) 43: Блокировка (b.b) 44: Перегрузка преобразователя (OL2) 45: Потеря обратной связи ПИД 46: Достижение задания счетчика 47: Достижение предустановки счетчика 48: Выход счетчика в режиме делителя 49: Ограничение тока при работе	X	O	X	X
H2-03	Многофункциональный выход (клемма DO)	0~48	1	2	00000 0: н.о. контакт 1: н.з. контакт	X	O	X	X
H2-06	Выбор типов сигналов дискретных выходов			00000	0 0 0 0 0 бит 0: реле RY1 бит 1: реле RY2 бит 2: клемма DO биты 3 и 4: резерв	X	O	X	X
H3-02	Усиление входа AVI	0~1000	1 %	100		O	O	X	X
H3-03	Смещение входа AVI	0~100	1 %	0		O	O	X	X
H3-09	Выбор функции входа ACI	0~2	1	0	0: Сигнал обратной связи ПИД-регулятора 1: Смещение задания частоты 2: Сигнал обратной связи ПИД-регулятора на клемме AVI	X	O	X	X
H3-10	Усиление входа ACI	0~1000	1 %	100		O	O	X	X
H3-11	Смещение входа ACI	0~100	1 %	0		O	O	X	X
H3-12	Период опроса входа AVI	1~100	1	50	Период опроса = (1~100) x 2 мс	X	O	X	X
H3-13	Выбор типов сигналов на входах AVI и ACI	0~3	1	0	0: AVI 0~10 В, ACI 0~20 мА 1: AVI 0~10 В, ACI 4~20 мА 2: AVI 2~10 В, ACI 0~20 мА 3: AVI 2~10 В, ACI 4~20 мА	X	O	X	X
H3-14	Направление смещения входа AVI	0; 1	1	0	0: Положительное 1: Отрицательное	O	O	X	X
H3-15	Характеристика управления по входу AVI	0; 1	1	0	0: Нормальная 1: Обращенная	O	O	X	X
H3-16	Период опроса входа ACI	1~100	1	50	Период опроса = (1~100) x 2 мс	X	O	X	X
H3-17	Направление смещения входа ACI	0; 1	1	0	0: Положительное 1: Отрицательное	O	O	X	X
H3-18	Характеристика управления по входу ACI	0; 1	1	0	0: Нормальная 1: Обращенная	O	O	X	X
H3-19	Коэффициент фильтра задания частоты	1~100	1	30		X	O	X	X

№ параметра	Название	Диапазон	Единицы	Заводское значение	Примечание	Изменение параметра (О - да, X - нет)			
						Во время вращения	При управлении по RS-485	В режиме U/f	Зависит от мощности ПЧ
H4-01	Выбор функции клеммы АО	1~7	1	2	1: Задание частоты 2: Выходная частота 3: Выходной ток 6: Выходное напряжение 7: Напряжение на шине постоянного тока	О	О	Х	Х
H4-02	Коэффициент усиления выхода АО	0~1000	1 %	100		О	О	Х	Х
H4-03	Смещение выхода АО	0~100	1 %	0		О	О	Х	Х
H4-09	Направление смещения выхода АО	0; 1	1	0	0: Положительное 1: Отрицательное	О	О	Х	Х
H4-10	Характеристика выхода АО	0; 1	1	0	0: Нормальная 1: Обращенная	О	О	Х	Х
H5-01	Адрес станции в сети Modbus	1~32	1	1		Х	Х	Х	Х
H5-02	Скорость обмена	0~4	1	3	0: 1200 бод 1: 2400 бод 2: 4800 бод 3: 9600 бод 4: 19200 бод	Х	Х	Х	Х
H5-03	Четность	0~2	1	0	0: Нет 1: Контроль четности 2: Контроль нечетности	Х	Х	Х	Х
H5-04	Способ останова при потере связи	0~3	1	0	0: Плавный останов за время С1-02 1: Выбег 2: Быстрый останов за время С1-04 3: Продолжение работы (только сигнал)	Х	Х	Х	Х
H5-06	Время задержки передачи сообщения	0~16	1	5	Время = (0~16) x 2 мс	Х	Х	Х	Х
H5-08	Выбор режима Modbus	0; 1	1	0	0: RTU 1: ASCII	Х	Х	Х	Х
H5-09	Число стоповых бит	0; 1	1	0	0: 1 бит 1: 2 бита	Х	Х	Х	Х
H5-10	Формат данных Modbus	0; 1	1	0	0: 8 бит 1: 7 бит	Х	Х	Х	Х
H5-11	Время определения потери связи	0,0~25,5	0,1 с	0,0		Х	О	Х	Х
H5-12	Допустимое количество ошибок связи	1~20	1	3		Х	О	Х	Х
<b>ГРУППА ПАРАМЕТРОВ L: ЗАЩИТА</b>									
L1-06	Выбор защиты двигателя	0, 1	1	0	0: Защита включена 1: Защита отключена	Х	О	Х	Х
L1-07	Способ охлаждения двигателя	0, 1	1	0	0: Самостоятельное охлаждение 1: Независимый вентилятор охлаждения	Х	О	Х	Х
L1-08	Уровень срабатывания защиты двигателя	0~2	1	0	0: 150% в течение 1 мин 1: 123% в течение 1 мин 2: Программируемый	Х	О	Х	Х
L1-09	Метод останова при перегрузке двигателя	0, 1	1	0	0: Останов 1: Продолжение работы (только индикация)	Х	О	Х	Х
L1-10	Уровень срабатывания защиты двигателя	30~200	1%	100		Х	О	Х	Х
L1-11	Время срабатывания защиты двигателя	0,1~100,0	0,1с	20,0		Х	О	Х	Х
L2-01	Защита от потери питания	0~2	1	0	0: Защита отключена 1: Защита включена на время L2-02 2: Защита включена на время наличия питания ЦП	Х	О	Х	Х
L2-02	Допустимая длительность потери питания	0,0~2,0	0,1с	0,5		Х	О	Х	Х
L3-01	Предотвращение срыва при разгоне	0; 1	1	1	0: Отключено 1: Включено	Х	О	Х	Х



№ параметра	Название	Диапазон	Единицы	Заводское значение	Примечание	Изменение параметра (О - да, X - нет)			
						Во время вращения	При управлении по RS-485	В режиме U/f	Зависит от мощности ПЧ
L3-02	Уровень предотвращения срыва при разгоне	10~200	1%	150		X	O	X	X
L3-04	Предотвращение срыва при торможении	0~2	1	1	0: Отключено 1: Включено 2: Включено при работе на постоянной скорости	X	O	X	X
L3-05	Предотвращение срыва при работе	0; 1	1	1	0: Отключено 1: Включено	X	O	X	X
L3-06	Уровень предотвращения срыва при работе	10~200	1 %	150		X	O	X	X
L3-07	Уровень предотвращения срыва при торможении	10~200	1 %	150		X	O	X	X
L3-08	Предотвращение перегрузки по напряжению при торможении	0~2	1	0	0: Отключено 1: Включено, увеличение выходного напряжения 2: Включено, увеличение времени торможения	X	O	X	X
L3-09	Уровень предотвращения перегрузки по напряжению	350,0~390,0 или 700,0~780,0	0,1 В	380,0 или 760,0		X	O	X	X
L3-10	Ограничение перенапряжения при торможении	0~20	1	10		X	O	O	X
L4-01	Уровень определения частоты	0,00~400,00	0,01 Гц	0,00		O	O	X	X
L4-02	Диапазон определения частоты	0,00~30,00	0,01 Гц	2,00		O	O	X	X
L5-01	Количество попыток автоперезапуска	0~10	1 раз	0		X	O	O	X
L5-03	Способ пуска при автоперезапуске	0, 1	1	0	0: С поиском скорости 1: Без поиска скорости	X	O	O	X
L5-04	Время задержки автоперезапуска	0,0~ 800,0	0,1 с	0,0		X	O	O	X
L5-05	Выбор режима автоперезапуска	0, 1	1	0	0: Невозможен при активной команде ПУСК 1: Возможен независимо от состояния команды ПУСК	X	O	O	X
L5-06	Автоматический пуск после подачи питания	0, 1	1	1	0: Запуск разрешен при активной команде ПУСК 1: Запуск запрещен при активной команде ПУСК	X	O	O	X
L5-07	Задержка пуска после подачи питания	2,0~ 300,0	0,1 с	2,0		X	O	O	X
L5-08	Время торможения за счет инерции нагрузки	0,0~ 25,0	0,1 с	0,0		X	O	O	X
L5-09	Уровень определения пониженного напряжения	150,0~210,0 или 300,0~420,0	0,1 В	190,0 или 380,0		X	O	O	X
L6-01	Выбор определения перегрузки по току	0~4	1	0	0: Невозможно 1: Определяется при согласованной скорости, после определения работа продолжается 2: Определяется при работе, после определения работа продолжается 3: Определяется при согласованной скорости, останов выбегом 4: Определяется при работе, останов выбегом	X	O	X	X
L6-02	Уровень определения перегрузки по току	10~200	1%	150		X	O	X	X
L6-03	Время определения перегрузки по току	0,0~ 10,0	0,1 с	0,1		X	O	X	X

№ параметра	Название	Диапазон	Единицы	Заводское значение	Примечание	Изменение параметра (О - да, X - нет)			
						Во время вращения	При управлении по RS-485	В режиме U/I	Зависит от мощности ПЧ
L8-04	Управление вентилятором	0~3	1	1	0: Автоматическое (по температуре) 1: Вращается при работе двигателя 2: Вращается постоянно 3: Отключен	X	O	X	X
L8-17	Снижение несущей частоты при повышении температуры	0; 1	1	0	0: Отключено 1: Включено	X	O	X	X
<b>ГРУППА ПАРАМЕТРОВ O: ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ</b>									
O1-02	Индикация параметра после включения питания	0~5	1	0	0: Отсутствует 1: Заданная частота 2: Выходная частота 3: Выходной ток 4: Выходное напряжение 5: Напряжение постоянного тока	X	O	X	X
O1-06	Скорость двигателя	0~ 65535	1 об/мин	1500	1500 - на частоте 50 Гц	O	O	X	X
O1-07	Индикация частоты или скорости двигателя	0~4	1	0	0: Выходная частота, Гц 1: Скорость в формате 00000 об/мин 2: Скорость в формате 0000,0 об/мин 3: Скорость в формате 000,00 об/мин 4: Скорость в формате 00,000 об/мин	O	O	X	X
O2-02	Действие кнопки СТОП при внешнем управлении	0; 1	1	0	0: Действует 1: Не действует	X	O	X	X
O2-04	Код мощности преобразователя частоты	20P5~4075	1		Заводская установка зависит от мощности ПЧ	X	O	X	O
O2-05	Установка частоты без нажатия кнопки ВВОД	0, 1	1	0	0: Невозможна 1: Возможна	X	O	X	X
O2-08	Выбор времени наработки ПЧ	0, 1	1	0	0: Время включения питания ПЧ 1: Время вращения двигателя	X	O	X	X
O2-10	Ограничение времени работы	0~65535	1 день	0		X	O	X	X
O2-11	Блокировка изменения параметров по паролю	0, 1	1	0	0: Запрет изменения всех параметров 1: Запрет изменения только параметра O2-10	X	O	X	X
<b>ГРУППА ПАРАМЕТРОВ P: ПРОЦЕССЫ</b>									
P1-00	Выбор автоматического управления процессом	0~6	1	0	0: Отключено 1: Выполнение 1 цикла, затем останов 2: Непрерывная циклическая работа 3: Выполнение 1 цикла, затем работа на последней заданной частоте 4: Выполнение 1 цикла, затем останов 5: Непрерывная циклическая работа 6: Выполнение 1 цикла, затем работа на последней заданной частоте <u>Примечание:</u> 1,2,3 - перезапуск с последней остановленной скорости; 4,5,6 - перезапуск с 1-й скорости процесса	X	O	X	X
P1-01	Основная частота (0-я)	0,00~400,00	0,01 Гц	0,00		O	O	X	X
P1-02	1-я скорость процесса	0,00~400,00	0,01 Гц	0,00		O	O	X	X
P1-03	2-я скорость процесса	0,00~400,00	0,01 Гц	0,00		O	O	X	X
P1-04	3-я скорость процесса	0,00~400,00	0,01 Гц	0,00		O	O	X	X
P1-05	4-я скорость процесса	0,00~400,00	0,01 Гц	0,00		O	O	X	X
P1-06	5-я скорость процесса	0,00~400,00	0,01 Гц	0,00		O	O	X	X
P1-07	6-я скорость процесса	0,00~400,00	0,01 Гц	0,00		O	O	X	X
P1-08	7-я скорость процесса	0,00~400,00	0,01 Гц	0,00		O	O	X	X
P1-09	8-я скорость процесса	0,00~400,00	0,01 Гц	0,00		O	O	X	X

№ параметра	Название	Диапазон	Единицы	Заводское значение	Примечание	Изменение параметра (О - да, X - нет)			
						Во время вращения	При управлении по RS-485	В режиме U/I	Зависит от мощности ПЧ
P1-10	9-я скорость процесса	0,00~400,00	0,01 Гц	0,00		О	О	Х	Х
P1-11	10-я скорость процесса	0,00~400,00	0,01 Гц	0,00		О	О	Х	Х
P1-12	11-я скорость процесса	0,00~400,00	0,01 Гц	0,00		О	О	Х	Х
P1-13	12-я скорость процесса	0,00~400,00	0,01 Гц	0,00		О	О	Х	Х
P1-14	13-я скорость процесса	0,00~400,00	0,01 Гц	0,00		О	О	Х	Х
P1-15	14-я скорость процесса	0,00~400,00	0,01 Гц	0,00		О	О	Х	Х
P1-16	15-я скорость процесса	0,00~400,00	0,01 Гц	0,00		О	О	Х	Х
P1-17	Время работы на скорости 0	0,0~3600,0	0,1 с	0,0		Х	О	Х	Х
P1-18	Время работы на скорости 1	0,0~3600,0	0,1 с	0,0		Х	О	Х	Х
P1-19	Время работы на скорости 2	0,0~3600,0	0,1 с	0,0		Х	О	Х	Х
P1-20	Время работы на скорости 3	0,0~3600,0	0,1 с	0,0		Х	О	Х	Х
P1-21	Время работы на скорости 4	0,0~3600,0	0,1 с	0,0		Х	О	Х	Х
P1-22	Время работы на скорости 5	0,0~3600,0	0,1 с	0,0		Х	О	Х	Х
P1-23	Время работы на скорости 6	0,0~3600,0	0,1 с	0,0		Х	О	Х	Х
P1-24	Время работы на скорости 7	0,0~3600,0	0,1 с	0,0		Х	О	Х	Х
P1-25	Время работы на скорости 8	0,0~3600,0	0,1 с	0,0		Х	О	Х	Х
P1-26	Время работы на скорости 9	0,0~3600,0	0,1 с	0,0		Х	О	Х	Х
P1-27	Время работы на скорости 10	0,0~3600,0	0,1 с	0,0		Х	О	Х	Х
P1-28	Время работы на скорости 11	0,0~3600,0	0,1 с	0,0		Х	О	Х	Х
P1-29	Время работы на скорости 12	0,0~3600,0	0,1 с	0,0		Х	О	Х	Х
P1-30	Время работы на скорости 13	0,0~3600,0	0,1 с	0,0		Х	О	Х	Х
P1-31	Время работы на скорости 14	0,0~3600,0	0,1 с	0,0		Х	О	Х	Х
P1-32	Время работы на скорости 15	0,0~3600,0	0,1 с	0,0		Х	О	Х	Х
P1-33	Направление вращения для скорости 0	0~2	1	0	0: Стоп 1: Вперед 2: Назад	Х	О	Х	Х
P1-34	Направление для скорости 1					Х	О	Х	Х
P1-35	Направление для скорости 2					Х	О	Х	Х
P1-36	Направление для скорости 3					Х	О	Х	Х
P1-37	Направление для скорости 4					Х	О	Х	Х
P1-38	Направление для скорости 5					Х	О	Х	Х
P1-39	Направление для скорости 6					Х	О	Х	Х
P1-40	Направление для скорости 7					Х	О	Х	Х
P1-41	Направление для скорости 8					Х	О	Х	Х
P1-42	Направление для скорости 9					Х	О	Х	Х
P1-43	Направление для скорости 10					Х	О	Х	Х
P1-44	Направление для скорости 11					Х	О	Х	Х
P1-45	Направление для скорости 12					Х	О	Х	Х
P1-46	Направление для скорости 13					Х	О	Х	Х
P1-47	Направление для скорости 14					Х	О	Х	Х
P1-48	Направление для скорости 15					Х	О	Х	Х
<b>ГРУППА ПАРАМЕТРОВ Т: РЕГУЛИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ</b>									
T1-01	Автонастройка	0; 1	1	0	0: Отключена 1: Автонастройка (выполнение)	Х	О	Х	Х
T1-02	Номинальная мощность двигателя, кВт				Зависит от мощности ПЧ	Х	О	Х	О
T1-03	Номинальное напряжение двигателя, В				Зависит от мощности ПЧ	Х	О	Х	О
T1-04	Номинальный ток двигателя, А				Зависит от мощности ПЧ	Х	О	Х	О
T1-05	Номинальная частота двигателя, Гц				Зависит от мощности ПЧ	Х	О	Х	О
T1-07	Номинальная скорость двигателя, об/м				Зависит от мощности ПЧ	Х	О	Х	О
T2-00	Компенсация момента	0~600	1		Значение зависит от автонастройки	О	О	Х	О
T2-01	Компенсация скольжения	0~600	1		Значение зависит от автонастройки	О	О	Х	О
T2-02	Эквивалентная индуктивность	-				О	О	Х	О
T2-03	Ток намагничивания					О	О	Х	О
T2-04	Потери в стали					О	О	Х	О
T2-05	Повышение момента на низкой скорости	0~300	1%	90		Х	О	Х	О

### 5.3. Группа параметров А. Инициализация

<b>A1-02</b>	Выбор режима работы	
Диапазон значений: 0; 5		Зав. значение: 0

**A1-02 = 0** Управление U/f. В этом режиме необходимо установить необходимые параметры группы E, выбрать одну из фиксированных характеристик в параметре E1-03 или настроить пользовательскую характеристику.

**A1-02 = 5** Векторное управление без обратной связи используется для общих применений и для быстро меняющейся нагрузки

<b>A1-03</b>	Инициализация (установка заводских значений параметров)	
Диапазон значений: 0 ... 9999		Зав. значение: 0000

**A1-03 = 1150** Инициализация для двигателя 50 Гц; местное управление (задание частоты и команды Пуск/Стоп с пульта управления ПЧ). Автоматически устанавливаются значения параметров b1-01 = 0, b1-02 = 0.

**A1-03 = 2250** Инициализация для двигателя 50 Гц; двухпроводное управление (задание частоты, команды Пуск Вперед/Стоп и Пуск Назад/Стоп с клемм внешнего управления ПЧ). Автоматически устанавливаются значения параметров b1-01 = 1, b1-02 = 1, b1-11 = 0, H1-01 = 80, H1-02 = 81.

**A1-03 = 3350** Инициализация для двигателя 50 Гц, трехпроводное управление (задание частоты и команды Пуск/Стоп и Вперед/Назад с клемм управления ПЧ). Автоматически устанавливаются значения параметров b1-01 = 1, b1-02 = 1, b1-11 = 2, H1-01 = 80, H1-02 = 81.

Примечания: При выборе трехпроводного управления клемме D3 автоматически назначается функция Вперед/Назад.

<b>A1-04</b>	Пароль	
Диапазон значений: 0 ... 65535		Зав. значение: 00000

Этот параметр позволяет заблокировать доступ к изменению значений параметров. Блокируемые к изменению параметры определяются значением параметра O2-11.

#### Порядок установки пароля для блокировки доступа:

1. Выберите параметр A1-04. На дисплее будет показано ее значение «00000». Введите произвольный пароль (предварительно запомните выбранный пароль). Нажмите кнопку ВВОД, через некоторое время на дисплее появится сообщение «End».
  2. Снова выберите параметр A1-04, его значение должно быть «00001». Еще раз введите тот же пароль и нажмите ВВОД, через некоторое время на дисплее появится сообщение «LOC».
- Если в первом и втором случае введены разные пароли, появится сообщение «OPE02» (неверный пароль).

#### Порядок ввода пароля для разблокировки:

1. Выберите параметр A1-04. На дисплее должно быть значение «00002». Введите правильный пароль и нажмите кнопку ВВОД. Через некоторое время на дисплее появится сообщение «End». Это свидетельствует о том, что доступ разблокирован. Если введен неверный пароль, на дисплее появится сообщение «LOC» (доступ заблокирован).

Примечание. Если доступ к параметрам разблокирован, значение A1-04 = 00000.

5.4. Группа параметров b: Применения

**b1: Способы управления**

<b>b1-01</b>	Выбор источника задания частоты	Зав. значение: 0
Диапазон значений: 0 ... 6		

- b1-01 = 0** Задание частоты от кнопок пульта управления ПЧ
- b1-01 = 1** Задание частоты от внешних клемм - аналоговый вход AVI.
- b1-01 = 2** Задание частоты по последовательному порту, протокол Modbus
- b1-01 = 4** Задание частоты от импульсного входа D6
- b1-01 = 5** Задание частоты от потенциометра пульта управления ПЧ
- b1-01 = 6** Задание частоты командами БОЛЬШЕ/МЕНЬШЕ от внешних клемм.

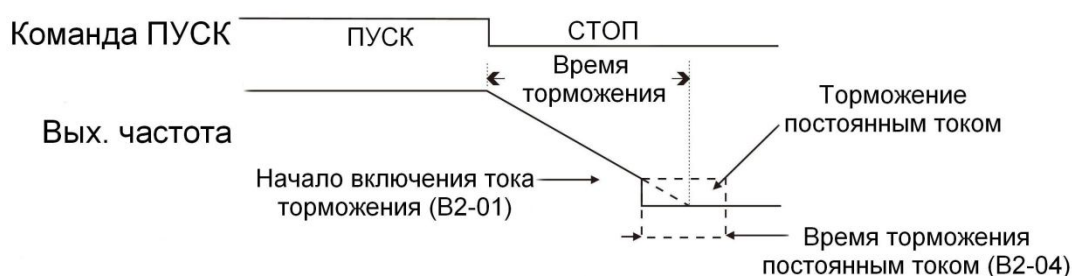
<b>b1-02</b>	Выбор источника команд Пуск/Стоп	Зав. значение: 0
Диапазон значений: 0 ... 2		

- b1-02 = 0** Пуск/останов двигателя кнопками ПУСК и СТОП/СБРОС пульта управления ПЧ.
- b1-02 = 1** Пуск/останов двигателя с внешних клемм управления. Необходимо выбрать режим 2-х или 3-х проводного управления в параметре b1-11 или инициализацией (A1-03). Более детальная информация приведена в описании параметров A1-03 и b1-11.
- b1-02 = 2** Пуск/останов двигателя с последовательного порта по протоколу Modbus.

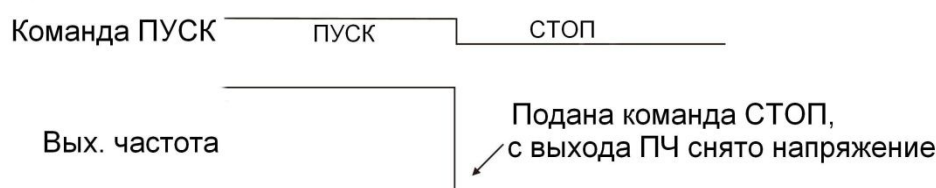
<b>b1-03</b>	Выбор способа останова	Зав. значение: 0
Диапазон значений: 0; 1		

- b1-03 = 0** Плавный останов. Время торможения до останова определяется параметром C1-02.
- b1-03 = 1** Останов выбегом. Напряжение с двигателя снимается при подаче команды Стоп, двигатель инерционно останавливается.

Торможение до останова (b1-03 = 0):



Торможение выбегом (b1-03 = 1):



<b>b1-04</b>	Запрет реверса	
Диапазон значений: 0, 1		Зав. значение: 0

- b1-04 = 0**    Реверс разрешен  
**b1-04 = 1**    Реверс запрещен

<b>b1-06</b>	Число опросов входного сигнала	
Диапазон значений: 1 ... 100		Зав. значение: 5

Данным параметром определяется количество опросов при чтении состояния входных клемм D1~D6. Период сканирования составляет 2 мс. Увеличение значения b1-06 может повысить достоверность считываемых данных в условиях помех.

<b>b1-09</b>	Выбор альтернативного источника команд Пуск/Стоп	
Диапазон значений: 0 ... 2		Зав. значение: 0

- b1-09 = 0**    Пуск/останов двигателя кнопками ПУСК и СТОП/СБРОС пульта управления ПЧ.  
**b1-09 = 1**    Пуск/останов двигателя с внешних клемм управления.  
**b1-09 = 2**    Пуск/останов двигателя с последовательного порта по протоколу Modbus.

Для переключения между основным (заданным в b1-02) и альтернативным источниками команды Пуск/Стоп необходимо замкнуть дискретный вход, запрограммированный на данную функцию.

Пример: Команда Пуск/Стоп должна подаваться либо с пульта ПЧ, либо с внешних клемм, переключение между ними должно осуществляться замыканием/размыканием клеммы D4. Необходимо установить b1-02 = 0, b1-09 = 1, H1-04 = 83. Если клемма D4 не активна, управление обеспечивается от пульта. При активации клеммы D4 управление будет обеспечиваться от клемм.

<b>b1-10</b>	Выбор альтернативного источника задания частоты	
Диапазон значений: 0 ... 6		Зав. значение: 0

- b1-10 = 0**    Задание частоты от кнопок пульта управления ПЧ  
**b1-10 = 1**    Задание частоты от внешних клемм - аналоговый вход AVI.  
**b1-10 = 2**    Задание частоты по последовательному порту, протокол Modbus  
**b1-10 = 4**    Задание частоты от импульсного входа D6  
**b1-10 = 5**    Задание частоты от потенциометра пульта управления ПЧ  
**b1-10 = 6**    Задание частоты командами БОЛЬШЕ/МЕНЬШЕ от внешних клемм.

Для переключения между основным (заданным в B1-01) и альтернативным источниками команды Пуск/Стоп необходимо замкнуть дискретный вход, запрограммированный на данную функцию.

Пример: Задание частоты должно подаваться либо от потенциометра пульта ПЧ, либо от клеммы AIN. Переключение между ними должно осуществляться замыканием/размыканием клеммы D4.

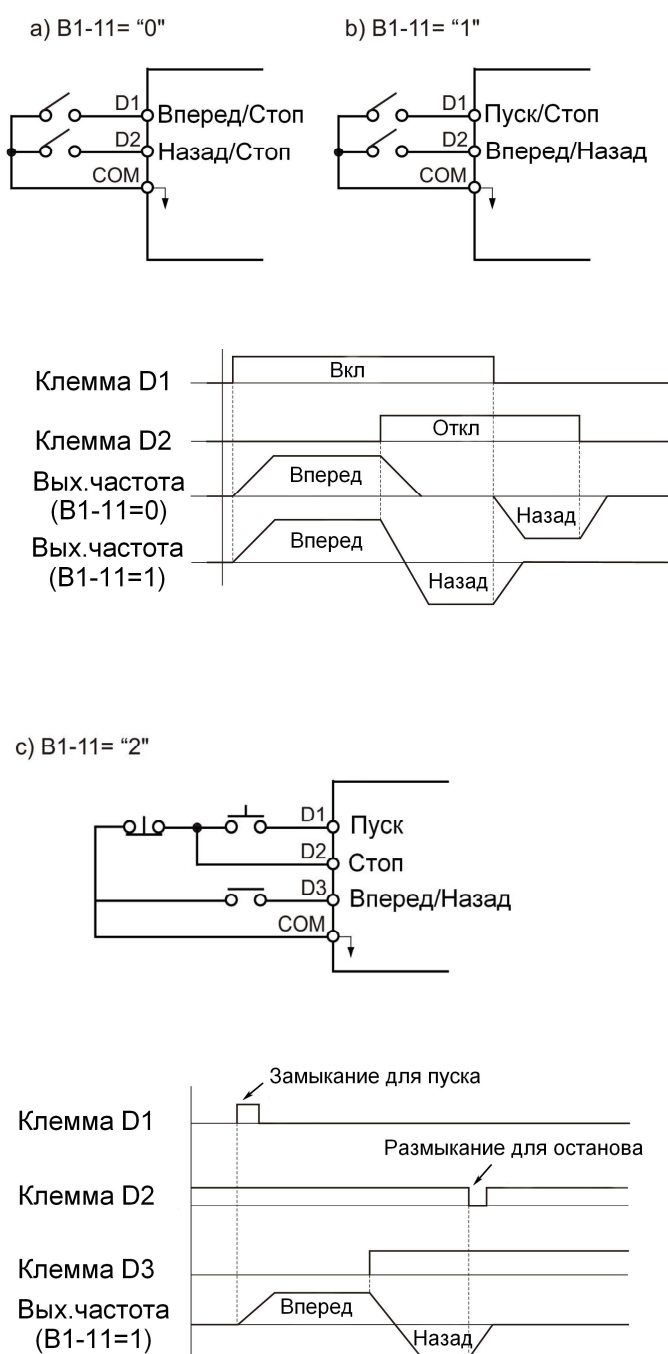
Необходимо установить b1-01 = 5, b1-09 = 1, H1-04 = 84. Если клемма D4 не активна, частота задается от потенциометра пульта. При активации клеммы D4 частота задается от клеммы AIN.

<b>b1-11</b>	Выбор конфигурации ПУСК/СТОП при управлении от клемм
Диапазон значений: 0 ... 2	Зав. значение: 0

- b1-11 = 0** Вперед/Стоп - Назад/Стоп
- b1-11 = 1** Пуск/Стоп - Вперед/Назад
- b1-11 = 2** Трехпроводное управление

- Параметр b1-11 действует только при b1-02 = 1 или b1-09 = 1 (управление от клемм)
- При управлении от клемм кнопка СТОП пульта продолжает действовать в целях безопасности.
- Одновременная подача команд Вперед и Назад воспринимается как команда Стоп.

Ниже приведены схемы подключения и временные диаграммы при управлении от клемм:



<b>b1-12</b>	Автоматическая регулировка выходного напряжения	
Диапазон значений:	0 ... 2	Зав. значение: 0

**b1-12 = 0** Во время работы

**b1-12 = 1** Отключена

**b1-12 = 2** Во время разгона, работы и торможения

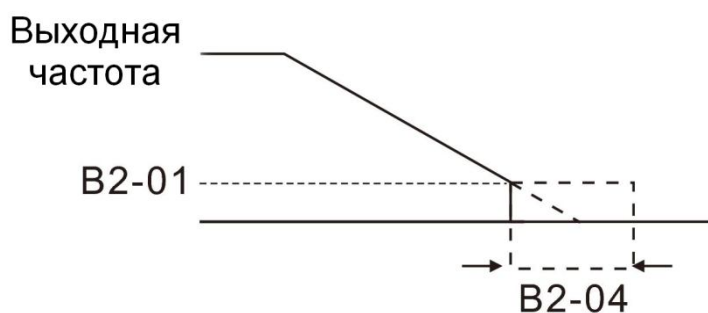
Эта функция предназначена для автоматического поддержания требуемого выходного напряжения при колебаниях напряжения питающей сети.

**b2: Торможение постоянным током**

<b>b2-01</b>	Частота включения постоянного тока торможения	
Диапазон значений:	0,10 ... 10,00 Гц	Зав. значение: 1,50

Устанавливает выходную частоту, при которой начинается торможение постоянным током.

Примечание: Если установлен способ инерционного торможения ( $b1-03 = 1$ ), торможение постоянным током не выполняется.



<b>b2-02</b>	Уровень инжекции постоянного тока при торможении	
Диапазон значений:	0,0 ... 150,0 %	Зав. значение: 50,0

Устанавливается в процентах от номинального тока преобразователя частоты. Излишне высокое значение параметра может привести к перегрузке двигателя.

<b>b2-03</b>	Время инжекции постоянного тока при пуске	
Диапазон значений:	0,0 ... 25,0 с	Зав. значение: 0,0

Торможение постоянным током перед запуском может быть использовано, например, для остановки вращающегося двигателя (или когда направление вращения двигателя неизвестно). Время инжекции устанавливается с точностью 0,1 с. Если  $b2-03 = 0$ , торможение постоянным током отключено и разгон двигателя начинается с минимальной частоты.

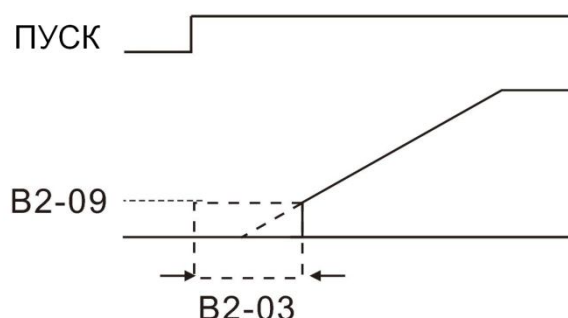
<b>b2-04</b>	Время инжекции постоянного тока при останове	
Диапазон значений:	0,0 ... 25,0 с	Зав. значение: 0,5

При  $b2-04 = 0,0$  торможение постоянным током отключено.



<b>b2-09</b>	Уровень инжекции постоянного тока при пуске	
Диапазон значений:	0,0 ... 150,0 %	Зав. значение: 0,0

Устанавливается в процентах от номинального тока преобразователя частоты. Излишне высокое значение параметра может привести к перегрузке двигателя.



### **b3: Поиск скорости**

<b>b3-01</b>	Поиск скорости при пуске	
Диапазон значений:	0; 1	Зав. значение: 0

- b3-01 = 0** Поиск скорости отключен
- b3-01 = 1** Поиск скорости включен

### **Пуск инерционно вращающегося электродвигателя**

Электродвигатель в момент подачи команды ПУСК может находиться в состоянии вращения под воздействием внешних сил (например, - воздушного потока, воздействующего на лопасти вентилятора, установленного на валу электродвигателя и т.п.) либо - в состоянии инерционного вращения (например, после произведенного останова или после кратковременного пропадания электропитания).



**Внимание!** При пуске вращающегося двигателя без синхронизации его скорости с выходной частотой и напряжением преобразователя частоты в выходных цепях преобразователя протекает экстраток, который приводит к срабатыванию функции защиты от перегрузки по току.

Для безопасной работы и **исключения экстраток в выходных цепях преобразователя частоты** можно применить один из способов решения:

- а) производить пуск вращающегося двигателя **с поиском (подхватом) скорости**, синхронизировав, таким образом, его текущую скорость с выходной частотой и выходным напряжением преобразователя частоты;
- б) перед подачей команды ПУСК производить **принудительный останов** (фиксацию) двигателя, а затем – обычный запуск.

Каждый из способов пуска является равноправным, и выбор того или иного способа решения зависит от технических возможностей пользователя с учетом достоинств и недостатков каждого способа:

#### **(а) Пуск вращающегося двигателя с поиском скорости**

Для пуска вращающегося двигателя с поиском скорости необходимо установить В3-01 = 1.

Команду пуска двигателя с поиском скорости рекомендуется использовать, если по условиям технологического процесса требуется быстрое продолжение управления инерционно вращающимся электродвигателем без его останова.

**(б) Принудительный останов (фиксация) двигателя перед пуском.**

Принудительный быстрый останов электродвигателя перед пуском (фиксация вала) может быть выполнен, например:

- путем **механического торможения вала** двигателя внешним механическим тормозным устройством;
- использованием функции **торможения постоянным током** (параметры b2-03, b2-09).

**При любом способе принудительного останова электродвигателя необходимо убедиться в его полном останове перед пуском, для чего необходимо применять дополнительные средства инструментального контроля (датчики вращения и т.п.).**

В случае установки значения "0" параметра b2-03 торможение постоянным током не осуществляется, и разгон начинается с минимальной выходной частоты.



**ВНИМАНИЕ!** В случае выхода из строя преобразователя частоты при пуске вращающегося электродвигателя без его предварительного останова или без включенной функции поиска скорости действие гарантии на преобразователь частоты прекращается.

<b>b3-04</b>	Выбор режима поиска скорости	
Диапазон значений:	0; 1	Зав. значение: 0

**b3-04 = 0** Поиск в одном направлении. Направление вращения при поиске скорости соответствует направлению команды пуска.

**b3-04 = 1** Двухнаправленный поиск. Определяется скорость двигателя в любом направлении, затем вращение происходит в направлении команды пуска.

<b>b3-05</b>	Коэффициент нагрузки при поиске скорости	
Диапазон значений:	1...8192	Зав. значение: 250

Этот коэффициент выбирается в соответствии с моментом инерции нагрузки. Если инерция высока, необходимо увеличить значение b3-05, если низка - уменьшить. Значение 8192 соответствует вращению двигателя на номинальной частоте.

**b5: ПИД-регулятор**

<b>b5-01</b>	ПИД-регулирование
Диапазон значений: 0 ... 4	Зав. значение: 0

- b5-01 = 0** ПИД-регулятор отключен
- b5-01 = 1** Управление D по ошибке
- b5-01 = 2** Управление D по обратной связи
- b5-01 = 3** Обратное управление D по ошибке
- b5-01 = 4** Обратное управление D по обратной связи

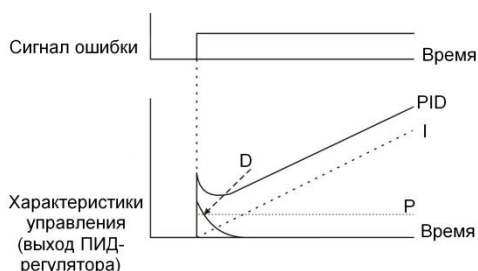
При b5-01 = 1 или 2 (прямое управление), если величина задания больше сигнала обратной связи, то выходная частота увеличивается. Если обратная связь больше задания - частота уменьшается.

При b5-01 = 3 или 4 (обратное управление), если величина задания больше сигнала обратной связи, то выходная частота уменьшается. Если обратная связь больше задания - частота увеличивается.

Примеры использования ПИД-регулятора

Приложения	Функции управления	Датчик с выходным сигналом 0-10 В / 4-20 мА
Поддержание скорости	1. Текущая скорость используется в ПИД-регуляторе в качестве обратной связи для поддержания заданной скорости привода. 2. Информация о скорости другой механической системы используется в качестве задания для синхронизации двух приводов. Информация о фактической скорости является сигналом обратной связи.	Тахогенератор
Поддержание давления	Информация о текущем давлении является сигналом обратной связи для стабилизации давления в системе, путем регулирования производительности насоса	Датчик давления
Поддержание потока (расхода)	Информация о расходе используется как обратная связь для регулирования заданного потока	Датчик расхода
Поддержание температуры	Сигнал термодатчика используется для поддержания заданной температуры путем регулирования скорости вентилятора	Термодатчик

Влияние пропорциональной (P), интегральной (I) и дифференциальной (D) составляющих на характеристику ПИД-регулирования показано на рисунке:

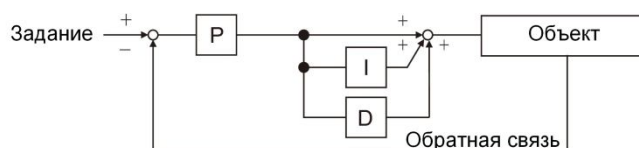


1. Пропорциональное управление (P). Управляющий сигнал пропорционален отклонению (сигналу ошибки). При P-управлении выход ПИД-регулятора не может быть равен нулю.

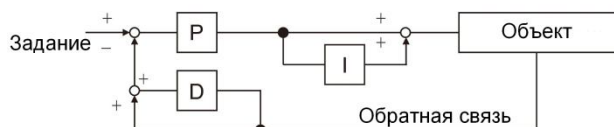
2. Интегральное управление (I). Выход ПИД-регулятора является интегралом сигнала ошибки. Эффективно для установившегося режима, но не позволяет отслеживать быстрые изменения сигнала ошибки.
3. Дифференциальное управление (D). Выход ПИД-регулятора является производной сигнала ошибки. Эффективно при быстрых изменениях сигнала ошибки.
4. ПИД-регулирование (PID). Оптимальное управление достигается комбинацией особенностей составляющих P, I и D.

Используются два режима ПИД-регулирования, отличающиеся использованием дифференциальной составляющей:

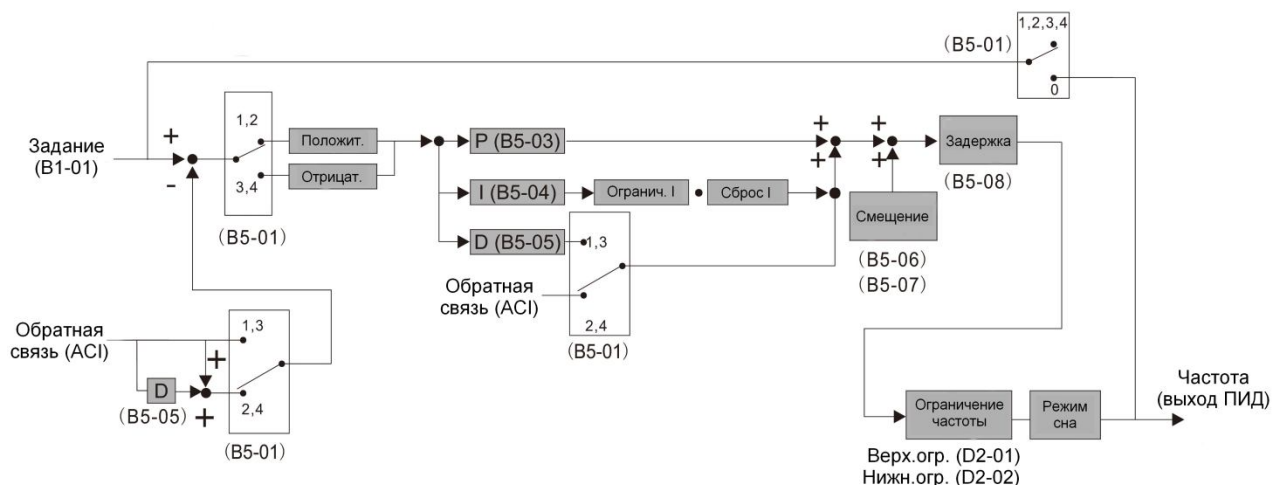
1. Дифференцирование сигнала ошибки. Это основная схема применения ПИД-регулятора, но при изменениях задания может происходить перерегулирование или недорегулирование:



2. Дифференцирование сигнала обратной связи. Может использоваться при одновременном изменении задания и обратной связи:



Блок-схема ПИД-регулятора:



Примечания:

1. Для работы ПИД-регулятора необходимо клемме ACI назначить функцию «Обратная связь ПИД-регулятора» (H3-09 = 0).
2. Заданием для ПИД-регулятора является заданная частота преобразователя. Источник задания частоты определяется значением параметра b1-01 или b1-10.

<b>b5-02</b>	Коэффициент обратной связи ПИД	
Диапазон значений: 0,00 ... 10,00		Зав. значение: 1,00

Коэффициент пропорциональности обратной связи.  
Сигнал ошибки равен: (Задание - Обратная связь) x (b5-02).

<b>b5-03</b>	Пропорциональный коэффициент (P)	
Диапазон значений: 0,0 ... 10,0		Зав. значение: 1,0

Коэффициент усиления сигнала ошибки.  
Если b5-03 = 0, ПИД-регулятор не работает.

<b>b5-04</b>	Интегральный коэффициент (I)	
Диапазон значений: 0,0 ... 100,0 с		Зав. значение: 10,0

Определяет интервал времени, в течение которого производится суммирование значений сигнала ошибки. Время интегрирования определяет скорость процесса регулирования для достижения заданного значения. Для медленных процессов значение b5-04 необходимо увеличивать.

<b>b5-05</b>	Дифференциальный коэффициент (D)	
Диапазон значений: 0,00 ... 10,00 с		Зав. значение: 0,00

Определяет реакцию системы на быстрые изменения сигнала ошибки. Используется для уменьшения выбросов выходного сигнала ПИД-регулятора и демпфирования колебаний, тем самым улучшая стабильность системы. Если выходное значение ПИД-регулятора приближается к заданному значению очень быстро, величина D производит снижение скорости изменения выходного сигнала ПИД-регулятора, предотвращая перерегулирование. В стационарном режиме, с небольшими колебаниями величины обратной связи, дифференциальная составляющая неэффективна. Увеличение времени дифференцирования увеличивает скорость изменения выходного сигнала ПИД-регулятора.

<b>b5-06</b>	Направление смещения ПИД-регулятора	
Диапазон значений: 0; 1		Зав. значение: 0

**b5-06 = 0** Положительное  
**b5-06 = 1** Положительное

<b>b5-07</b>	Смещение ПИД-регулятора	
Диапазон значений: 0 ... 109 %		Зав. значение: 0

Добавляет смещение к расчетному значению ПИД-регулятора для уменьшения ошибки регулирования.

<b>b5-08</b>	Время задержки ПИД-регулятора	
Диапазон значений: 0,0 ... 2,5 с		Зав. значение: 0,0

Используется для задержки изменения расчетного значения ПИД-регулятора с целью предотвращения колебаний и повышения стабильности системы.

<b>b5-09</b>	Действия при потере обратной связи	
Диапазон значений: 0 ... 2		Зав. значение: 0

**b5-09 = 0** Продолжение работы

- b5-09 = 1** Продолжение работы, индикация «PdEr» и активация дискретного выхода (при установке значения «45»).
- b5-09 = 2** Останов работы, индикация «FLb» и активация дискретного выхода (при установке значения «45» или «E»).

Ситуация потери обратной связи определяется при снижении уровня сигнала обратной связи ниже значения b5-10 на время, установленное в параметре b5-11.

<b>b5-10</b>	Уровень определения потери обратной связи	
Диапазон значений:	0 ... 100 %	Зав. значение: 0

Определяет уровень обнаружения потери обратной связи ПИД (см. описание b5-09). Значение b5-10 устанавливается в процентах от максимального значения сигнала обратной связи.

<b>b5-11</b>	Время определения потери обратной связи	
Диапазон значений:	0,0 ... 25,0 с	Зав. значение: 1,0

<b>b5-12</b>	Ограничение интегральной величины ПИД-регулятора	
Диапазон значений:	0 ... 109 %	Зав. значение: 100

Используется для устранения колебаний и улучшения стабильности системы регулирования.

Значение b5-12 устанавливается в процентах от максимальной выходной частоты (E1-04).

<b>b5-14</b>	Частота перехода в спящий режим	
Диапазон значений:	0,00 ... 400,00 Гц	Зав. значение: 0,00

Если выходная частота ПИД-регулятора равна или меньше величины, установленной в параметре b5-14 в течение времени, заданного в параметре b5-15, то преобразователь частоты переходит в спящий режим.

<b>b5-15</b>	Время задержки перехода в спящий режим	
Диапазон значений:	0,0 ... 25,0 с	Зав. значение: 0,0

<b>b5-16</b>	Частота выхода из спящего режима	
Диапазон значений:	0,00 ... 400,00 Гц	Зав. значение: 0,00

Преобразователь выйдет из спящего режима, если выходная частота ПИД-регулятора равна или больше величины b5-16 в течение времени b5-17.

<b>b5-17</b>	Время задержки выхода из спящего режима	
Диапазон значений:	0,0 ... 25,0 с	Зав. значение: 0,0

Спящий режим ПИД-регулятора активируется, если выполняются следующие условия:

- b5-01 ≠ 0 ПИД-регулятор включен;
- H3-09 = 0 клемма ACI – вход сигнала обратной связи;
- установлены значения параметров b5-14~b5-17.

Если выходная частота ПИД-регулятора равна или меньше значения b5-14 в течение времени, установленного в b5-15, ПЧ переходит в спящий режим и двигатель останавливается.

Если выходная частота ПИД-регулятора равна или больше значения b5-16 в течение времени, установленного в b5-17, ПЧ выходит из спящего режима и двигатель начинает вращение.

Временная диаграмма работы ПИД-регулятора в спящем режиме:



## 5.5. Группа параметров C: Настройка

### C1: Время разгона/торможения

<b>C1-01</b>	Время разгона 1	
Диапазон значений: 0,1 ... 3600,0 с		Зав. значение: 10,0

Время разгона определяется как время, необходимое для увеличения выходной частоты от 0 до максимальной частоты (E1-04).

<b>C1-02</b>	Время торможения 1	
Диапазон значений: 0,1 ... 3600,0 с		Зав. значение: 10,0

Время торможения определяется как время, необходимое для снижения выходной частоты от максимальной (E1-04) до 0.

<b>C1-03</b>	Время разгона 2	
Диапазон значений: 0,1 ... 3600,0 с		Зав. значение: 10,0

Время разгона 2 активируется при замыкании одного из многофункциональных входов (D1~D6), запрограммированных на функцию «Время разгона/торможения 2» (H1-01~H1-06 = 1A).

<b>C1-04</b>	Время торможения 2	
Диапазон значений: 0,1 ... 3600,0 с		Зав. значение: 10,0

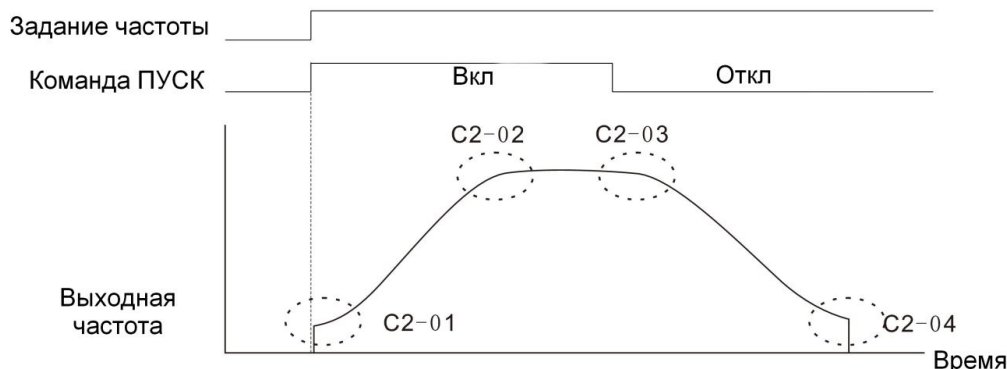
Время торможения 2 активируется при замыкании одного из многофункциональных входов (D1~D6), запрограммированных на функцию «Время разгона/торможения 2» (H1-01~H1-06 = 1A).

### C2: Характеристики S-кривой

<b>C2-01</b>	Время S-кривой в начале разгона
<b>C2-02</b>	Время S-кривой в конце разгона
<b>C2-03</b>	Время S-кривой в начале торможения

<b>C2-04</b>	Время S-кривой в конце торможения	
Диапазон значений:	0,0 ... 4,0 с	Зав. значение: 0,2

S-образная кривая при разгоне и торможении используется для уменьшения механических ударов и обеспечивают плавную работу механизмов при изменениях скорости. S-кривые показаны на рисунке:



Реальное время разгона увеличивается на величину, равную  $[(C2-01) + (C2-02)] / 2$ .  
 Реальное время торможения увеличивается на величину, равную  $[(C2-03) + (C2-04)] / 2$ .

**C3: Компенсация скольжения**

<b>C3-01</b>	Коэффициент компенсации скольжения	
Диапазон значений:	0,0 ... 200,0 %	Зав. значение: 0,0

Эта функция изменяет выходную частоту в ответ на изменения момента нагрузки. Это позволяет повысить точность поддержания скорости в режиме U/f.

Для корректной работы данной функции нужно в параметре O1-06 указать синхронную скорость применяемого электродвигателя.

Частота компенсации скольжения (F<sub>КС</sub>) определяется по формуле:

$$F_{КС} = \frac{(C3 - 01)}{100\%} \times \frac{[I_{реал\text{ьн}} - (E2 - 03)]}{[(E2 - 01) - (E2 - 03)]} \times \frac{[(O1 - 06) - (T1 - 07)]}{(O1 - 06)} \times (T1 - 05)$$

- где: C3-01 - коэффициент компенсации скольжения, %;
- I<sub>реал<sup>ьн</sup></sub> - реальный выходной ток преобразователя, А;
- E2-03 - ток холостого хода двигателя, А;
- E2-01 - номинальный ток двигателя, А;
- O1-06 - синхронная скорость двигателя, об/мин;
- T1-05 - номинальная частота двигателя, Гц;
- T1-07 - номинальная (асинхронная) скорость двигателя, об/мин.

Выходная частота при заданном значении параметра C3-01 определяется по формуле:

$$F_{в\text{ьх}} = F_{опорн} + F_{КС}$$

<b>C3-02</b>	Начальная задержка компенсации скольжения	
Диапазон значений:	0,05 ... 10,00 с	Зав. значение: 0,10

Время задержки регулируется для предотвращения колебаний скорости двигателя или медленной реакции на изменения нагрузки. Значение C3-02 надо увеличить, если двигатель работает нестабильно, уменьшить - при медленной реакции.



**C4: Компенсация момента**

<b>C4-01</b>	Коэффициент компенсации момента
Диапазон значений: 0,0 ... 30,0 %	Зав. значение: 10,0

Эта функция изменяет характеристику  $U/f$  в ответ на изменения момента нагрузки.

Как правило, никакой регулировки этого параметра не требуется.

Компенсация момента может потребоваться в режиме в следующих случаях:

- большая длина кабеля между преобразователем и двигателем;
- если мощность двигателя меньше, чем мощность преобразователя, C4-01 надо увеличить;
- при чрезмерной вибрации C4-01 надо уменьшить.

При увеличении значения C4-01 возрастает крутящий момент, но чрезмерное увеличение может привести к следующим последствиям:

- преобразователь частоты может быть перегружен чрезмерным током двигателя;
- перегрев двигателя либо его сильная вибрация.

**C6: Несущая частота**

<b>C6-01</b>	Несущая частота
Диапазон значений: 1 ... 15 кГц	Зав. значение: 5

Увеличение несущей частоты снижает акустического шума при работе двигателя.

Необходимо учитывать, что при больших нагрузках установка несущей частоты выше 5 кГц может привести к перегреву преобразователя частоты.

<b>C6-06</b>	Режим несущей частоты
Диапазон значений: 0 ... 2	Зав. значение: 1

**C6-06 = 0** Полный диапазон ШИМ модуляции для высокоскоростных применений. Обеспечивает высокую точность и низкий уровень шума двигателя. Этот режим может привести к повышению температуры преобразователя и снижению номинальных параметров.

**C6-06 = 1** При выходной частоте меньшей, чем половина номинальной частоты двигателя, используется 2-х фазная ШИМ. Этот режим рекомендуется для насосных применений и при отсутствии требований к точности по скорости и акустическому шуму двигателя.

**C6-06 = 2** Автоматическая настройка ШИМ для достижения компромисса между повышением температуры преобразователя и шумом двигателя (Случайная ШИМ).

**C7: Предотвращение вибраций**

<b>C7-01</b>	Предотвращение вибраций
Диапазон значений: 0; 1	Зав. значение: 1

**C7-01 = 0** Отключено

**C7-01 = 1** Включено

Для повышения динамики переходного процесса, например, для быстрого изменения направления вращения двигателя, рекомендуется отключить данную функцию (C7-01 = 0) либо установить малое значение коэффициента предотвращения вибраций (C7-02).  
Функция действует только в режиме управления  $U/f$  (A1-02 = 0).

<b>C7-02</b>	Коэффициент предотвращения вибраций
Диапазон значений: 0,0 ... 100,0	Зав. значение: 5,0

Если двигатель вибрирует при малой нагрузке – значение C7-02 необходимо увеличить, если двигатель останавливается или медленно реагирует при большой нагрузке – уменьшить C7-02.

### 5.6. Группа параметров d: Частота

#### d1: Задание частоты

<b>d1-09</b>	Частота шагового режима
Диапазон значений: 0,00 ... 400,00 Гц	Зав. значение: 2,00

Частота шагового режима активна, если замкнут один из многофункциональных входов D1~D6, запрограммированный на функцию «Шаговая скорость вперед» (H1-01~H1-06 = 12) или «Шаговая скорость назад» (H1-01~H1-06 = 13).

<b>d1-10</b>	Время разгона шагового режима
<b>d1-11</b>	Время торможения шагового режима
Диапазон значений: 0,1 ... 25,5 с	Зав. значение: 0,5

Определяется аналогично параметру C1-01 / C1-02

<b>d1-12</b>	Время разгона/торможения фиксированной скорости
Диапазон значений: 0; 1	Зав. значение: 0

**d1-12 = 0** Время разгона и торможения для фиксированных скоростей определяется значениями параметров C1-01~C1-04.

**d1-12 = 1** Время разгона и торможения для фиксированных скоростей определяется значениями параметров d1-29~d1-60.

<b>d1-13</b>	Скорость 0
Диапазон значений: 0,00 ... 400,00 Гц	Зав. значение: 5,00

Это основная опорная частота, которая может задаваться от кнопок пульта или от клемм БОЛЬШЕ/МЕНЬШЕ, если b1-01/b1-10 = 0 или 6.

<b>d1-14</b>	Скорость 1	Зав. значение: 5,00
<b>d1-15</b>	Скорость 2	Зав. значение: 10,00
<b>d1-16</b>	Скорость 3	Зав. значение: 15,00
<b>d1-17</b>	Скорость 4	Зав. значение: 20,00
<b>d1-18</b>	Скорость 5	Зав. значение: 25,00
<b>d1-19</b>	Скорость 6	Зав. значение: 30,00
<b>d1-20</b>	Скорость 7	Зав. значение: 35,00
<b>d1-21</b>	Скорость 8	Зав. значение: 40,00
<b>d1-22</b>	Скорость 9	Зав. значение: 45,00
<b>d1-23</b>	Скорость 10	Зав. значение: 50,00
<b>d1-24</b>	Скорость 11	Зав. значение: 0,00
<b>d1-25</b>	Скорость 12	Зав. значение: 0,00
<b>d1-26</b>	Скорость 13	Зав. значение: 0,00
<b>d1-27</b>	Скорость 14	Зав. значение: 0,00
<b>d1-28</b>	Скорость 15	Зав. значение: 0,00
Диапазон значений: 0,00 ... 400,00 Гц		

d1-29	Время разгона для скорости 0
d1-30	Время торможения для скорости 0
d1-31	Время разгона для скорости 1
d1-32	Время торможения для скорости 1
d1-33	Время разгона для скорости 2
d1-34	Время торможения для скорости 2
d1-35	Время разгона для скорости 3
d1-36	Время торможения для скорости 3
d1-37	Время разгона для скорости 4
d1-38	Время торможения для скорости 4
d1-39	Время разгона для скорости 5
d1-40	Время торможения для скорости 5
d1-41	Время разгона для скорости 6
d1-42	Время торможения для скорости 6
d1-43	Время разгона для скорости 7
d1-44	Время торможения для скорости 7
d1-45	Время разгона для скорости 8
d1-46	Время торможения для скорости 8
d1-47	Время разгона для скорости 9
d1-48	Время торможения для скорости 9
d1-49	Время разгона для скорости 10
d1-50	Время торможения для скорости 10
d1-51	Время разгона для скорости 11
d1-52	Время торможения для скорости 11
d1-53	Время разгона для скорости 12
d1-54	Время торможения для скорости 12
d1-55	Время разгона для скорости 13
d1-56	Время торможения для скорости 13
d1-57	Время разгона для скорости 14
d1-58	Время торможения для скорости 14
d1-59	Время разгона для скорости 15
d1-60	Время торможения для скорости 15
Диапазон значений: 0,1 ... 3600,0 с	
Зав. значение: 10,0	

**Расчет фактического времени разгона/торможения.**

Пример расчета времени разгона:

- E1-04 = 50Гц (Максимальная частота);
- d1-14 = 10 Гц (Фиксированная скорость 1);
- d1-31 = 5 с (Время разгона для скорости 1);
- d1-32 = 20 с (Время торможения для скорости 1);
- C2-01~C2-04 = 0,2 с (время S-кривых).

$$\text{Фактическое время разгона} = \frac{(d1-31) \times (d1-14)}{(E1-04)} + \frac{(C2-01) + (C2-02)}{2} = 1,2 \text{ с}$$

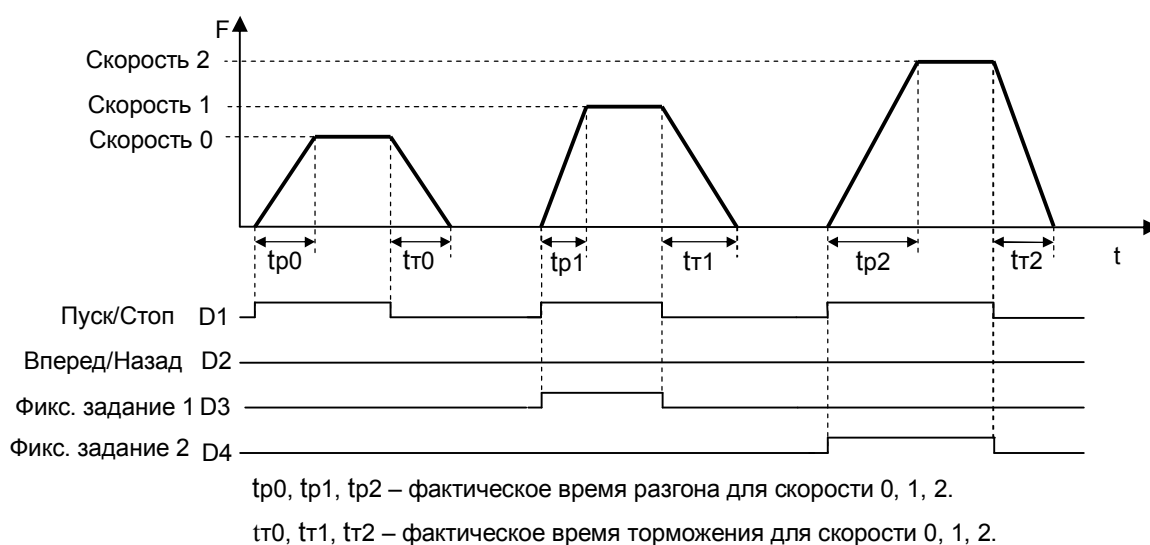
$$\text{Фактическое время торможения} = \frac{(d1-32) \times (d1-14)}{(E1-04)} + \frac{(C2-01) + (C2-02)}{2} = 4,2 \text{ с}$$

При  $d1-12 = 1$  (Время разгона/торможения определяется параметрами  $d1-29 \sim d1-60$ ), существует два режима использования времени разгона и торможения, показанные на рисунках ниже.

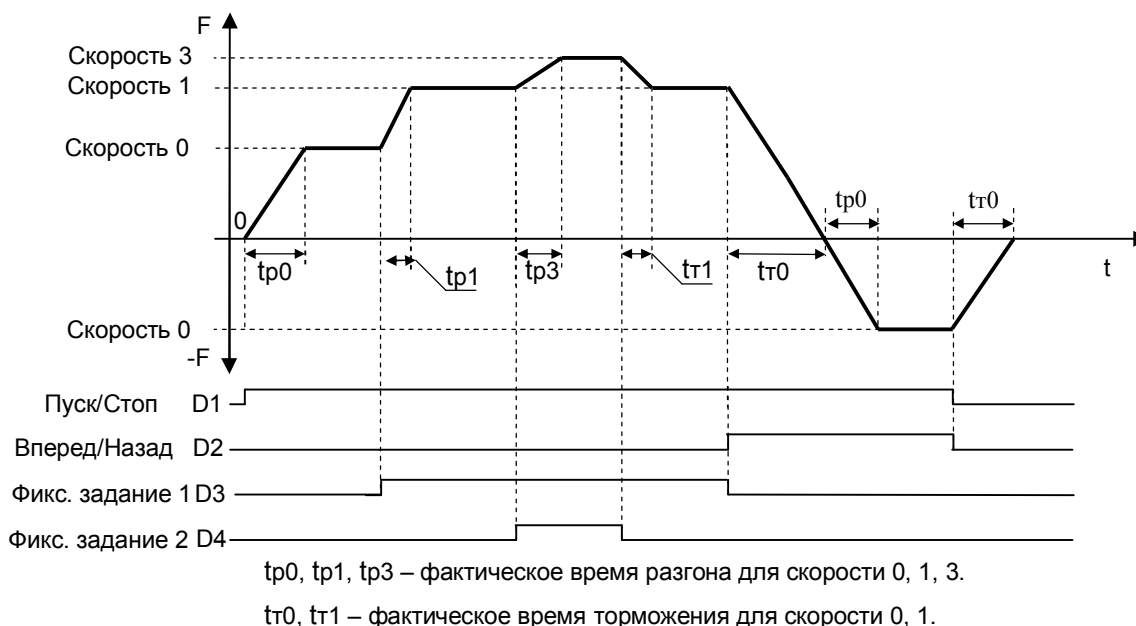
Установлены значения параметров:

- $b1-02 = 1$  (ПУСК/СТОП от клемм)
- $b1-11 = 1$  (Пуск/Стоп и Вперед/Назад)
- $N1-01 = 80$  (клемма D1 - Пуск/Стоп)
- $N1-02 = 81$  (клемма D2 - Вперед/Назад)
- $N1-03 = 3$  (D3 - фиксированная скорость 1)
- $N1-04 = 4$  (D4 - фиксированная скорость 2)
- $N1-05 = 5$  (D5 - фиксированная скорость 3).

Режим 1: Временная диаграмма работы с фиксированными скоростями, если команда Пуск последовательно включается и отключается:



Режим 2: Временная диаграмма работы с фиксированными скоростями, если команда Пуск присутствует постоянно:



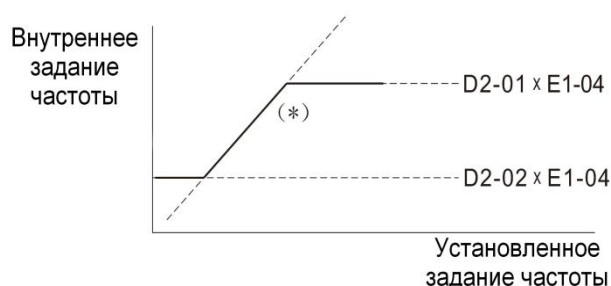
**d2: Верхнее и нижнее ограничение частоты**

<b>d2-01</b>	Верхний предел частоты
Диапазон значений: 0,1 ... 100,0 %	Зав. значение: 100,0

Верхнее ограничение выходной частоты устанавливается в процентах от максимальной выходной частоты (E1-04).

<b>d2-02</b>	Нижний предел частоты
Диапазон значений: 0,0 ... 99,0 %	Зав. значение: 0,0

Нижнее ограничение выходной частоты устанавливается в процентах от максимальной выходной частоты (E1-04).



- \* 1. При d2-02 = 0% и задании частоты 0 Гц, выходная частота равна 0.
- 2. При d2-02 > 0% и задании частоты  $\leq (d2-02) \times (E1-04) / 100\%$  выходная частота равна  $(d2-02) \times (E1-04) / 100\%$ .

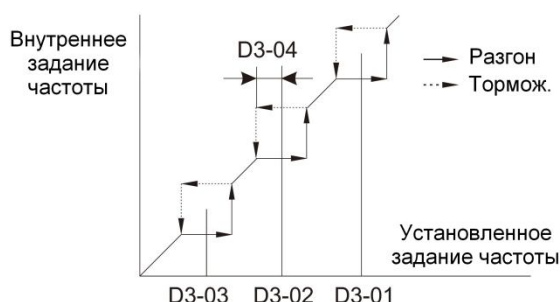
**d3: Частота перескока**

<b>d3-01</b>	Частота перескока 1
<b>d3-02</b>	Частота перескока 2
<b>d3-03</b>	Частота перескока 3
Диапазон значений: 0,00 ... 400,00 Гц	Зав. значение: 0,00

Устанавливают средние значения запрещенных частот. Данная функция может использоваться для предотвращения механических вибраций на определенных скоростях работы привода.

<b>d3-04</b>	Ширина диапазона перескока
Диапазон значений: 0,00 ... 30,00 Гц	Зав. значение: 0,00

Диапазон запрещенных частот равен  $(d3-01 \sim d3-03) \pm (d3-04)$ :



**5.7. Группа параметров E: Параметры U/f**

**E1: Характеристики U/f**

<b>E1-01</b>	Напряжение питания	
Диапазон значений: 170,0 ... 265,0 В или 323,0 ... 528,0 В		Зав. значение: 220,0 или 380,0

Значение напряжение питающей сети используется для обеспечения защитных функций преобразователя.

<b>E1-03</b>	Выбор характеристики U/f	
Диапазон значений: 0 ... F		Зав. значение: F

Данный параметр используется только в режиме управления U/f. Необходимость в изменении характеристики может возникнуть, например, при использовании высокоскоростного двигателя или при необходимости настройки вращающего момента двигателя.

Применение	Описание характеристик		E1-03
Основное применение	50 Гц		0
	60 Гц		1
	60 Гц (насыщение при 50 Гц)		2
	72 Гц (насыщение при 60 Гц)		3
Переменный момент	50 Гц	Переменный момент 1	4
		Переменный момент 2	5
	60 Гц	Переменный момент 1	6
		Переменный момент 2	7
Высокий пусковой момент	50 Гц	Высокий пусковой момент 1	8
		Высокий пусковой момент 2	9
	60 Гц	Высокий пусковой момент 1	A
		Высокий пусковой момент 2	B
Высоко-скоростной двигатель	90 Гц (насыщение при 60 Гц)		C
	120 Гц (насыщение при 60 Гц)		D
	180 Гц (насыщение при 60 Гц)		E
Характеристика пользователя	Настраиваемая характеристика U/f		F

Примечания.

1. Настройка характеристики F производится параметрами E1-05~E1-13.
2. Значения напряжений в характеристиках U/f отличаются для преобразователей частоты разной мощности (см. графики характеристик ниже).

При выборе характеристик U/f необходимо учитывать параметры двигателя:

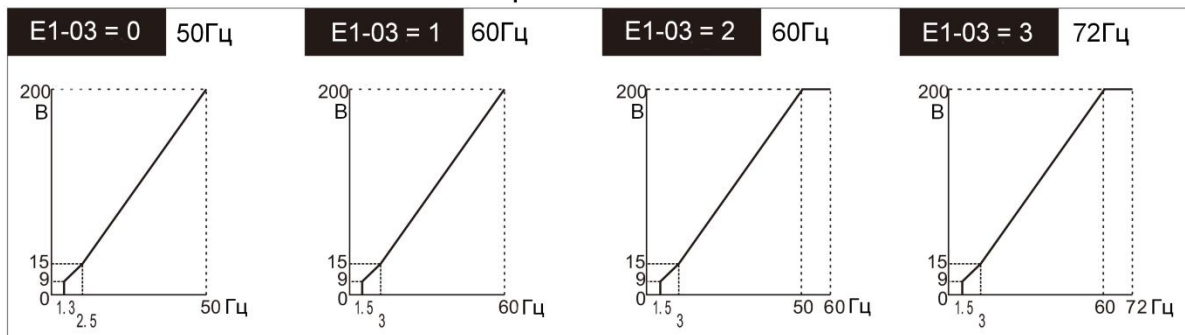
- номинальное напряжение двигателя;
- номинальная частота двигателя;
- максимальная скорость двигателя.

Характеристики с высоким пусковым моментом допускается выбирать только в определенных случаях, таких как:

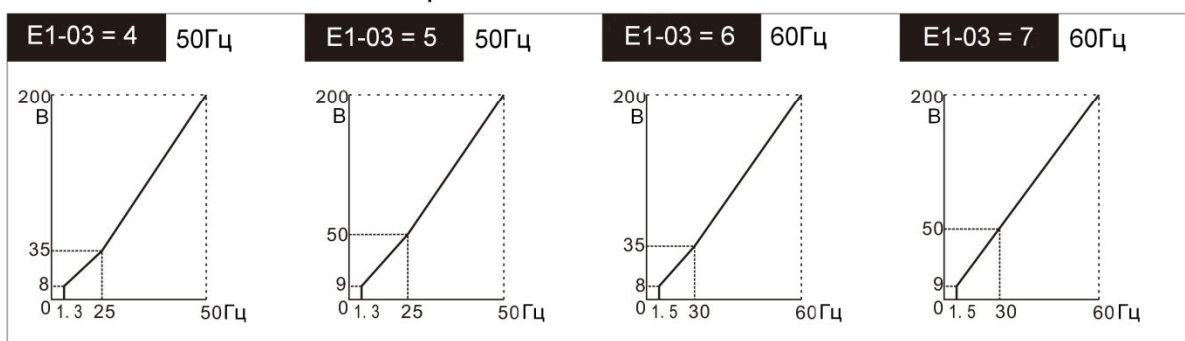
- большая длина кабеля между преобразователем и двигателем;
- большое падение напряжения при пуске;
- на входе или выходе преобразователя установлен реактор переменного тока (входной или выходной фильтр).

Характеристики U/f преобразователей мощностью от 0,4 кВт до 1,5 кВт (на графиках указано выходное напряжение для преобразователей серии L (220 В). Для преобразователей серии H (380 В) необходимо удвоить указанное напряжение):

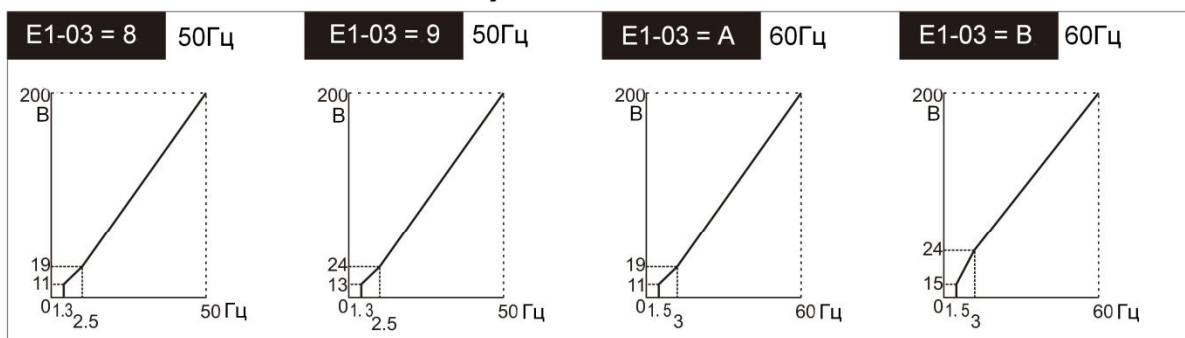
Основные применения



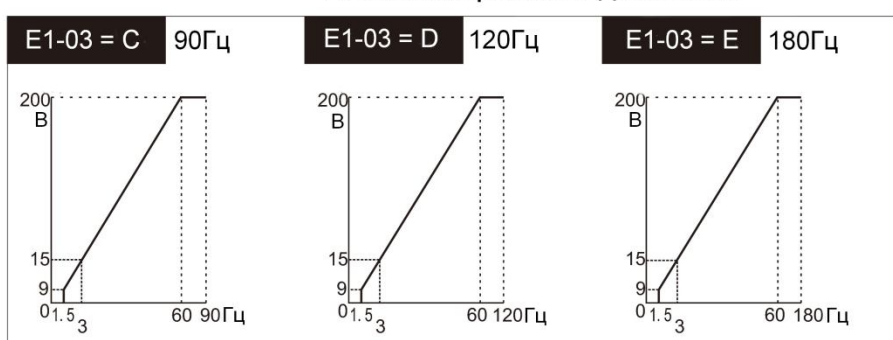
Переменный момент



Высокий пусковой момент

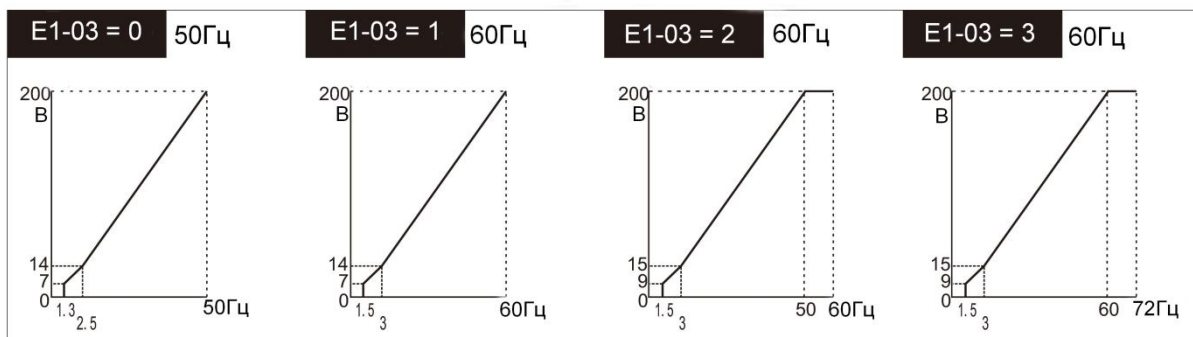


Высокоскоростной двигатель

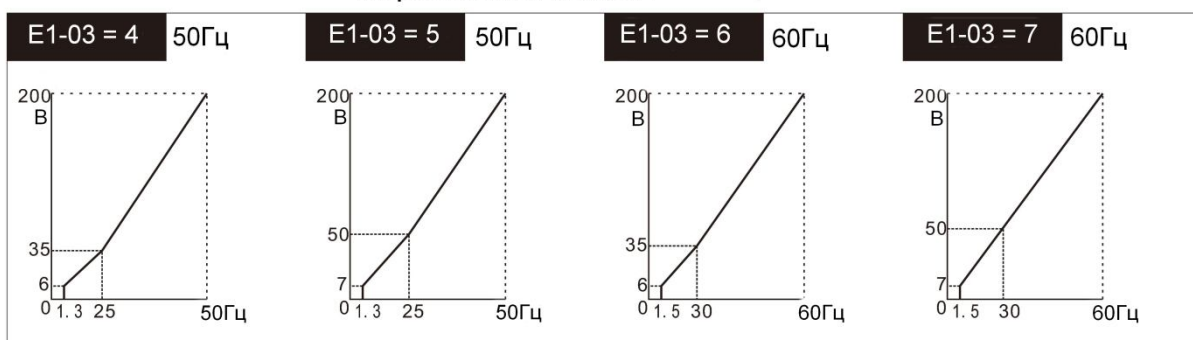


Характеристики U/f преобразователей мощностью от 2,2 кВт до 22 кВт (на графиках указано выходное напряжение для преобразователей серии L (220 В). Для преобразователей серии H (380 В) необходимо удвоить указанное напряжение):

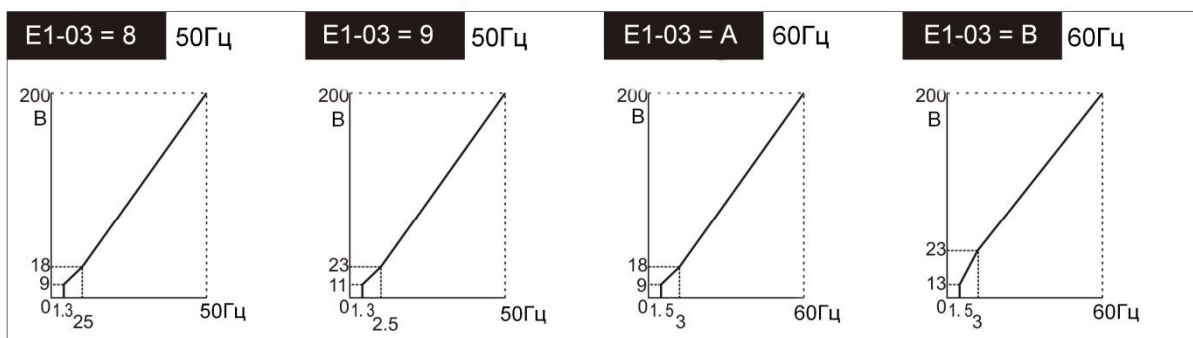
Основные применения



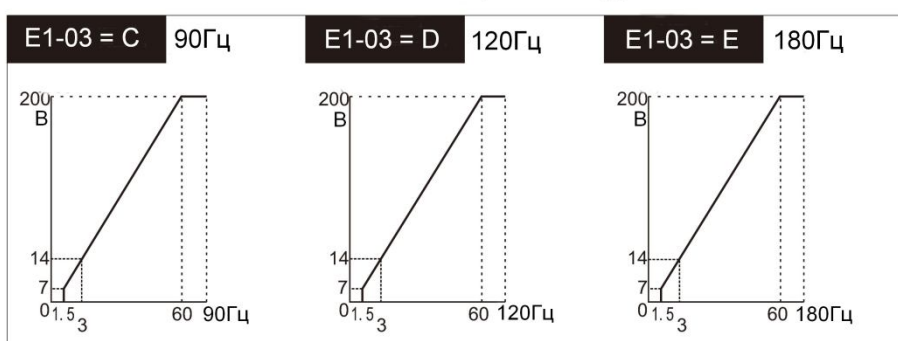
Переменный момент



Высокий пусковой момент



Высокоскоростной двигатель





**Пользовательская характеристика U/f .**

Для задания пользователем произвольной характеристики необходимо установить значение параметра E1-03 = F, затем - необходимые значения параметров от E1-04 до E1-13.

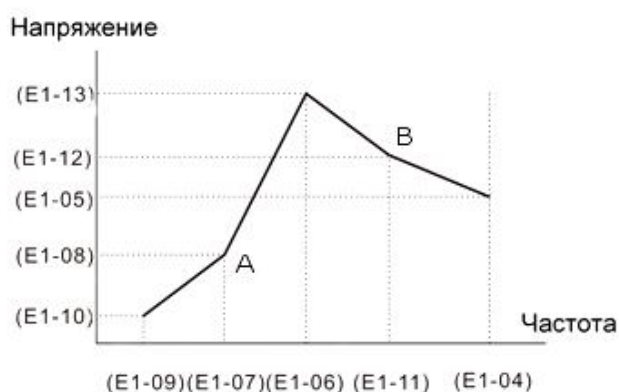
<b>E1-04</b>	Максимальная выходная частота	Зав. значение: 50,00 Гц
<b>E1-05</b>	Максимальное напряжение	Зав. значение: 220,0 или 380,0 В
<b>E1-06</b>	Базовая частота	Зав. значение: 50,00 Гц
<b>E1-07</b>	Средняя выходная частота А	Зав. значение: 2,50 Гц
<b>E1-08</b>	Напряжение при средней выходной частоте А	Зав. значение: 15,0 или 28,0 В
<b>E1-09</b>	Минимальная выходная частота	Зав. значение: 1,30 Гц
<b>E1-10</b>	Напряжение при минимальной выходной частоте	Зав. значение: 9,0 или 14,0 В
<b>E1-11</b>	Средняя выходная частота В	Зав. значение: 0,00 Гц
<b>E1-12</b>	Напряжение при средней выходной частоте В	Зав. значение: 0,0 В
<b>E1-13</b>	Базовое напряжение	Зав. значение: 220,0 или 380,0 В

Примечание: В режиме векторного управления (A1-02 = 5) преобразователь работает по собственной характеристике U/f. В этом режиме имеет значение только параметр E1-04.

Значения параметров должны удовлетворять следующим условиям:

$$E1-09 \leq E1-07 < E1-06 \leq E1-11 \leq E1-04.$$

Для установки линейной характеристики U/f надо установить одинаковые значения параметров E1-07 и E1-09. В этом случае значение параметра E1-08 игнорируется.



**E2: Параметры двигателя**

Параметры двигателя E2 предназначены для режима работы U/f (A1-02 = 0)

<b>E2-01</b>	Номинальный ток двигателя
--------------	---------------------------

Устанавливается значение номинального тока (А) по паспортным данным двигателя. Заводское значение параметра зависит от мощности преобразователя.

<b>E2-03</b>	Ток холостого хода двигателя
--------------	------------------------------

Это значение используется в качестве исходных данных для расчета компенсации скольжения.

Если этот параметр не указан в паспортных данных двигателя, свяжитесь с производителем двигателя.

Заводское значение параметра зависит от мощности преобразователя.

<b>E2-04</b>	Число полюсов двигателя
Диапазон значений: 2 ... 48	Зав. значение: 4

Устанавливается число полюсов по паспортным данным двигателя.

**E6: Направление вращения**

<b>E6-01</b>	Направление вращения двигателя
Диапазон значений: 0; 1	Зав. значение: 0

**E6-01 = 0**      Прямое (против часовой стрелки, если смотреть со стороны вала двигателя)

**E6-01 = 1**      Обратное (по часовой стрелке)

**5.8. Группа параметров H: Клеммы управления**

**H1: Многофункциональные дискретные входы**

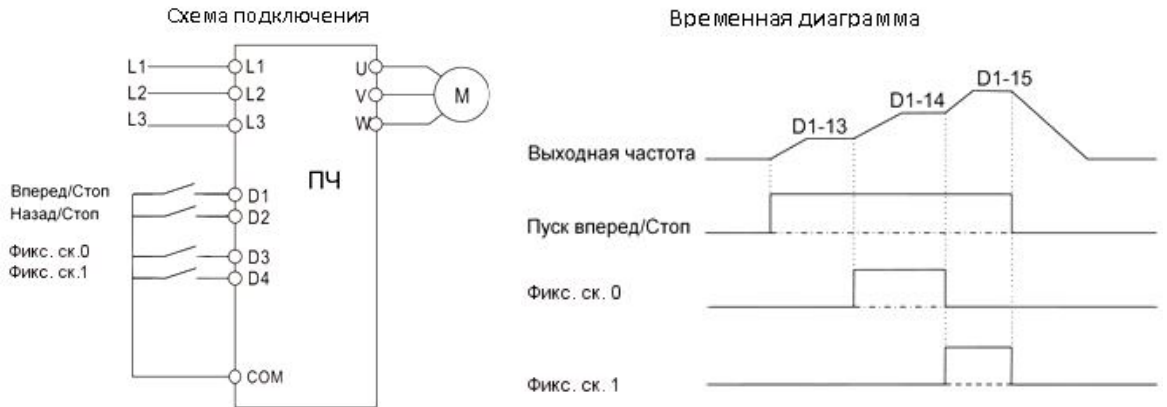
<b>H1-01</b>	Функции клеммы D1	Зав. значение: 80
<b>H1-02</b>	Функции клеммы D2	Зав. значение: 81
<b>H1-03</b>	Функции клеммы D3	Зав. значение: 3
<b>H1-04</b>	Функции клеммы D4	Зав. значение: 4
<b>H1-05</b>	Функции клеммы D5	Зав. значение: 5
<b>H1-06</b>	Функции клеммы D6	Зав. значение: 30

Описание функций многофункциональных дискретных входов (клеммы D1~D6):

<p>Значение параметров Н1-01~Н1-06</p>	<p>Описание функций клемм D1~D6</p>				
<p>3, 4, 5, 32</p>	<p><b>Дискретное задание 16-ти фиксированных скоростей</b></p>				
	<p>Выбор фиксированной скорости</p>	<p>Н1-06 = 32 (клемма D6) «Фиксир. задание 3»</p>	<p>Н1-05 = 5 (клемма D5) «Фиксир. задание 2»</p>	<p>Н1-04 = 4 (клемма D4) «Фиксир. задание 1»</p>	<p>Н1-03 = 3 (клемма D3) «Фиксир. задание 0»</p>
	<p>d1-13 (скорость 0). Основная частота.</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>0</p>
	<p>d1-14 (скорость 1)</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>1</p>
	<p>d1-15 (скорость 2)</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>1</p>	<p>0</p>
	<p>d1-16 (скорость 3)</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>1</p>	<p>1</p>
	<p>d1-17 (скорость 4)</p>	<p>0</p>	<p>1</p>	<p>0</p>	<p>0</p>
	<p>d1-18 (скорость 5)</p>	<p>0</p>	<p>1</p>	<p>0</p>	<p>1</p>
	<p>d1-19 (скорость 6)</p>	<p>0</p>	<p>1</p>	<p>1</p>	<p>0</p>
	<p>d1-20 (скорость 7)</p>	<p>0</p>	<p>1</p>	<p>1</p>	<p>1</p>
	<p>d1-21 (скорость 8)</p>	<p>1</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>0</p>
	<p>d1-22 (скорость 9)</p>	<p>1</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>1</p>
	<p>d1-23 (скорость 10)</p>	<p>1</p>	<p>0</p>	<p>1</p>	<p>0</p>
	<p>d1-24 (скорость 11)</p>	<p>1</p>	<p>0</p>	<p>1</p>	<p>1</p>
	<p>d1-25 (скорость 12)</p>	<p>1</p>	<p>1</p>	<p>0</p>	<p>0</p>
	<p>d1-26 (скорость 13)</p>	<p>1</p>	<p>1</p>	<p>0</p>	<p>1</p>
	<p>d1-27 (скорость 14)</p>	<p>1</p>	<p>1</p>	<p>1</p>	<p>0</p>
<p>d1-28 (скорость 15)</p>	<p>1</p>	<p>1</p>	<p>1</p>	<p>1</p>	
<p><u>Примечания:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>«1» - клемма замкнута, «0» - клемма разомкнута.</li> <li>В параметре d1-13 хранится значение частоты, задаваемой кнопками пульта управления (при b1-01 = 0) или от клемм с установленной функцией БОЛЬШЕ/МЕНЬШЕ (при b1-01 = 6).</li> <li>При перезапуске питания, после остановки двигателя, в режиме управления БОЛЬШЕ/МЕНЬШЕ при Н1-14=0/2 значение частоты в параметре d1-13 принимает новое значение.</li> </ol>					

Значение параметров Н1-01~Н1-06	Описание функций клемм D1~D6
---------------------------------	------------------------------

**Пример задания нескольких фиксированных скоростей:**



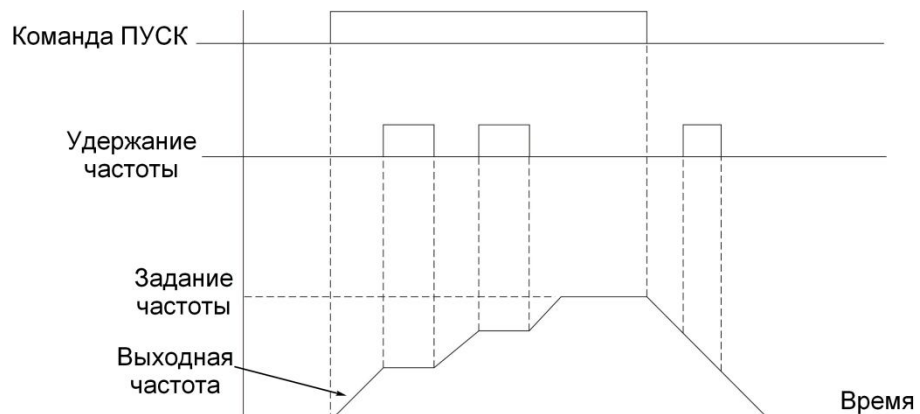
Установленные значения параметров:

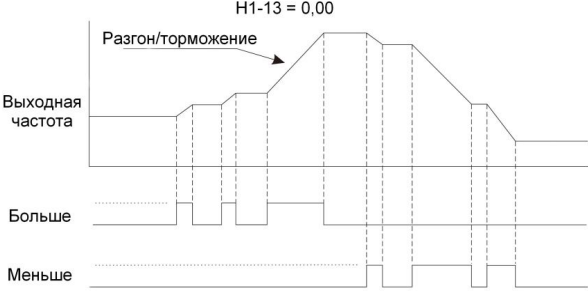
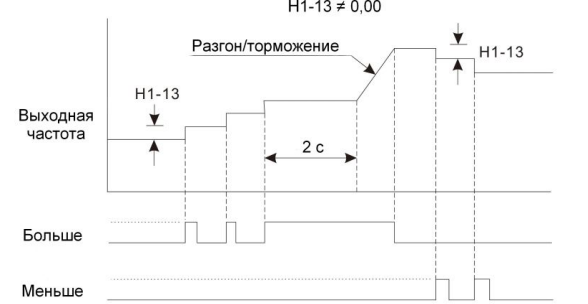
Параметр	Наименование функции	Значение
b1-01	Выбор источника задания частоты	0 (кнопки пульта)
b1-02	Выбор источника команды Пуск	1 (клеммы)
d1-13	Основная частота (скорость 0)	xx.xx Гц
d1-14	Фиксированная скорость 1	xx.xx Гц
d1-15	Фиксированная скорость 2	xx.xx Гц
H1-01	Выбор функции клеммы D1	80 («Пуск вперед»)
H1-03	Выбор функции клеммы D3	3 («Фиксированное задание 0»)
H1-04	Выбор функции клеммы D4	4 («Фиксированное задание 1»)

**Прекращение разгона/торможения.**

При поступлении данной команды разгон/торможение прекращается и удерживается текущая выходная частота. При поступлении команды Стоп данная функция отменяется и происходит останов.

A

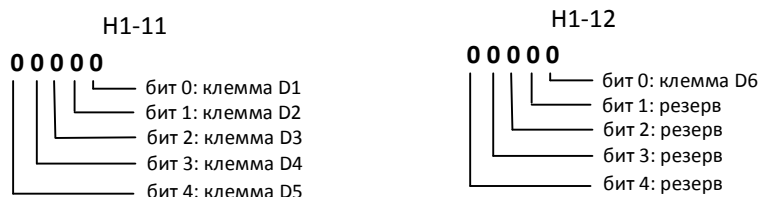


<p>Значение параметров Н1-01~Н1-06</p>	<p>Описание функций клемм D1~D6</p>															
<p>10, 11</p>	<p><b>Задание частоты командами БОЛЬШЕ/МЕНЬШЕ от клемм управления.</b>                  При поступлении этих команд выполняется разгон/торможение до требуемой частоты без изменения задания при наличии команды ПУСК.</p> <table border="1" data-bbox="400 504 1428 683"> <tr> <td>Команда БОЛЬШЕ</td> <td>Замкнуто</td> <td>Разомкнуто</td> <td>Разомкнуто</td> <td>Замкнуто</td> </tr> <tr> <td>Команда МЕНЬШЕ</td> <td>Разомкнуто</td> <td>Замкнуто</td> <td>Разомкнуто</td> <td>Замкнуто</td> </tr> <tr> <td>Состояние</td> <td>Разгон</td> <td>Торможение</td> <td>Удержание</td> <td>Удержание</td> </tr> </table> <p>Данная функция может работать в двух режимах в зависимости от значения параметра Н1-13.</p> <p>Если Н1-13 = 0,00, то на время замыкания клемм БОЛЬШЕ (МЕНЬШЕ) выходная частота увеличивается (уменьшается) в соответствии со временем разгона (торможения). При разомкнутых клеммах БОЛЬШЕ (МЕНЬШЕ) частота удерживается на текущем уровне:</p>  <p>Если Н1-13 ≠ 0,00, то при каждом замыкании клемм БОЛЬШЕ (МЕНЬШЕ) выходная частота увеличивается (уменьшается) на величину Н1-13. Если клемма БОЛЬШЕ (МЕНЬШЕ) будет замкнута в течение 2с и более, то изменение выходной частоты будет как при Н1-13 = 0,00:</p>  <p><b>Примечания:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Функция действительна только при установке b1-01 = 6 (Команда БОЛЬШЕ/МЕНЬШЕ).</li> <li>2. Необходимо назначить двум клеммам команды БОЛЬШЕ (значение 10) и МЕНЬШЕ (значение 11).</li> <li>3. Времена разгона и торможения при управлении командами БОЛЬШЕ/МЕНЬШЕ соответствуют значениям С1-01~ С1-04.</li> <li>4. Ограничения частоты при управлении определяются значениями d2-01 (верхний предел) и d2-02 (нижний предел).</li> <li>5. Дополнительную информацию по режиму удержания частоты в режиме БОЛЬШЕ/МЕНЬШЕ см. в параметре Н1-14.</li> </ol>	Команда БОЛЬШЕ	Замкнуто	Разомкнуто	Разомкнуто	Замкнуто	Команда МЕНЬШЕ	Разомкнуто	Замкнуто	Разомкнуто	Замкнуто	Состояние	Разгон	Торможение	Удержание	Удержание
Команда БОЛЬШЕ	Замкнуто	Разомкнуто	Разомкнуто	Замкнуто												
Команда МЕНЬШЕ	Разомкнуто	Замкнуто	Разомкнуто	Замкнуто												
Состояние	Разгон	Торможение	Удержание	Удержание												

Значение параметров Н1-01~Н1-06	Описание функций клемм D1~D6
12, 13	<p><b>Шаговая скорость вперед/Шаговая скорость назад.</b>                      При замыкании клеммы, которой назначена функция 12, двигатель вращается в направлении вперед на частоте шагового режима (d1-09).                      При замыкании клеммы, которой назначена функция 13 - назад с той же частотой. Выполняется следующий приоритет команд задания частоты:                      Шаговая скорость &gt; Фиксированные скорости &gt; Другие способы задания частоты. Шаговая скорость имеет наивысший приоритет.</p>
14	<p><b>Сброс аварийного состояния.</b>                      Позволяет сбросить преобразователь в рабочее состояние из состояния аварийной ситуации.                      Для повторного запуска преобразователя необходимо снять команду ПУСК и выполнить сброс с внешней клеммы или нажатием кнопки СТОП/СБРОС пульта управления, или отключить и снова включить питание преобразователя.                      Если преобразователь находится в состоянии готовности (отсутствует индикация аварии), подача команды Сброс не оказывает действия на работу преобразователя.  <u>Предупреждение:</u> Перед выполнением команды Сброс необходимо выявить и устранить причины возникновения аварийной ситуации, в противном случае можно повредить преобразователь или оборудование.</p>
15	<p><b>Аварийный останов.</b>                      При поступлении данной внешней команды (путем замыкания клеммы) двигатель останавливается со временем торможения С1-04 независимо от значения параметра b1-03. На дисплее мигает сообщение «E.S.», пока присутствует внешняя команда «Аварийный останов».                      Необходимо снять команду ПУСК, затем после снятия команды «Аварийный останов» (размыкания клеммы) индикация «E.S.» сменится на индикацию опорной частоты и ПЧ будет готов к выполнению команды ПУСК.                      Для возобновления работы необходимо снова подать команду ПУСК.</p>
19	<p><b>Отключение ПИД-регулятора.</b>                      При поступлении этой команды ПИД-регулятор отключается.                      При отсутствии команды ПИД-регулятор работает (при условии, что b5-01≠0).</p>
1A	<p><b>Время разгона/торможения 2.</b>                      При замыкании клеммы время разгона/торможения определяется параметрами С1-03/С1-04.                      При разомкнутой клемме - параметрами С1-01/С1-02</p>
30	<p><b>Сброс интегральной составляющей ПИД-регулятора.</b>                      При наличии данной команды интегральная составляющая ПИД становится равной 0.                      При отсутствии команды интегральная составляющая равна b5-04.</p>
80, 81	<p><b>Пуск вперед/Пуск назад.</b>                      При поступлении команды двигатель запускается в выбранном направлении.                      При снятии команды двигатель останавливается в соответствии с выбранным методом останова (b1-03).</p>
82	<p><b>Внешняя блокировка.</b>                      При поступлении команды на дисплее мигает сообщение «b.b.», выход преобразователя отключается, двигатель останавливается инерционно независимо от значения b1-03.                      При снятии команды двигатель снова запускается. Характер перезапуска двигателя (с поиском скорости или без) определяется параметром b3-01.</p>
83	<p><b>Основной/дополнительный источник команды ПУСК.</b>                      При замыкании клеммы команда ПУСК подается от источника, выбранного в пара-</p>

Значение параметров Н1-01~Н1-06	Описание функций клемм D1~D6
	метре b1-09, при разомкнутой клемме источник команды ПУСК задается параметром b1-02.
84	<b>Основной/дополнительный источник задания частоты.</b> При замыкании клеммы источник задания частоты определяется параметром b1-10, при разомкнутой клемме - параметром b1-01.
85	<b>Поддержание работы при провалах питания за счет инерции нагрузки.</b> При наличии данной команды используется кинетическая энергия торможения нагрузки для поддержания напряжения на шине постоянного тока при провалах питания преобразователя. Двигатель плавно останавливается за время торможения L5-08 до тех пор, пока не восстановится питание или до появления сообщения Uv (низкое напряжение). Чем больше инерция нагрузки, тем дольше возможно торможение. Если инерция мала, то напряжение на шине постоянного тока быстро снижается, регенерация напряжения за счет кинетической энергии неэффективна.
86	<b>Автоматическое управление процессом.</b> При поступлении команды активируется выполнение функция автоматического процесса (см. параметры группы P).
87	<b>Вход счётчика импульсов (входы D1~D5)</b> (см. описание параметров Н1-19, Н1-20)
88	<b>Сброс счётчика импульсов (входы D1~D5)</b> (см. описание параметров Н1-19, Н1-20)
89	<b>Импульсный вход.</b> Данная функция предназначена только для дискретного входа D6. Используется для задания частоты последовательностью импульсов или сигналом ШИМ. (см. описание параметров Н1-15~Н1-18).

<b>Н1-11</b>	Выбор типов сигналов для входов D1~D5	Зав. значение: 00000
<b>Н1-12</b>	Выбор типа сигнала для входа D6	Зав. значение: 00000



[бит = 0]: Функция активируется при замыкании клеммы (NO контакт).

[бит = 1]: Функция активируется при размыкании клеммы (NC контакт).

**Предупреждение.** Не выбирайте клеммы в качестве источника команды ПУСК до тех пор, пока клеммам D1~D6 не будут назначены необходимые типы сигналов. Непреднамеренный запуск двигателя может привести к серьезным травмам или повреждению оборудования.

<b>Н1-13</b>	Шаг изменения частоты в режиме БОЛЬШЕ/МЕНЬШЕ	Зав. значение: 0,00
Диапазон значений: 0,00 ... 5,00 Гц		

См. выше описание функций клемм D1~D6, значения 10 и 11.

<b>H1-14</b>	Сохранение частоты в режиме БОЛЬШЕ/МЕНЬШЕ	
Диапазон значений:	0 ... 2	Зав. значение: 0

- H1-14 = 0** При подаче команды СТОП текущее задание частоты сохраняется в параметре d1-13, двигатель останавливается в соответствии с параметром b1-03. Во время останова команды БОЛЬШЕ/МЕНЬШЕ неактивны.
- H1-14 = 1** При подаче команды СТОП текущая частота не сохраняется. Очередной запуск будет происходить с нулевой частоты.
- H1-14 = 2** При подаче команды СТОП текущее задание частоты сохраняется в параметре d1-13, двигатель останавливается в соответствии с параметром b1-03. Во время останова команды БОЛЬШЕ/МЕНЬШЕ продолжают действовать.

<b>H1-15</b>	Выбор сигнала импульсного входа	
Диапазон значений:	0; 1	Зав. значение: 0

- H1-15 = 0** ШИМ
- H1-15 = 1** Импульсная последовательность

<b>H1-16</b>	Коэффициент фильтра импульсного входа	
Диапазон значений:	0 ... 100	Зав. значение: 1

<b>H1-17</b>	Коэффициент импульсного входа	
Диапазон значений:	0,01 ... 9,99	Зав. значение: 1,00

Настройка параметров в режиме задания частоты последовательностью импульсов с клеммы D6:

- b1-01 = 4 Задание частоты с импульсного входа D6.
- H1-06 = 89 Функция клеммы D6 - импульсный вход.
- H1-15 = 1 Тип сигнала на клемме D6 - последовательность импульсов.
- H1-17 Коэффициент импульсного входа.

Выходная частота преобразователя рассчитывается по формуле:

$$\text{Выходная частота (Гц)} = \frac{\text{Частота импульсов на входе D6 (Гц)}}{100} \times (\text{H1-17})$$

Примечание: Максимальная частота импульсов на входе D6 не должна превышать 10 кГц.

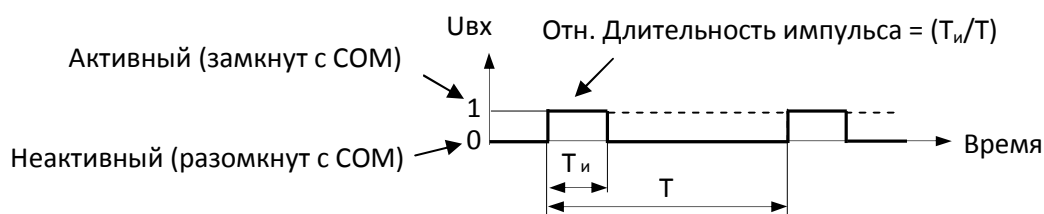
Настройка параметров в режиме задания частоты ШИМ сигналом с клеммы D6:

- b1-01 = 4 Задание частоты с импульсного входа D6.
- H1-06 = 89 Функция клеммы D6 - импульсный вход.
- H1-15 = 0 Тип сигнала на клемме D6 - ШИМ сигнал.

$$\text{Задание частоты (Гц)} = [\text{Относительная длительность импульса} \times (\text{d2-01})(\%) / 100\%] \times (\text{E1-04})(\text{Гц})$$

Примечания:

- 1) Допустимый диапазон периода повторения импульсов ШИМ составляет 1 ... 100 мс.
- 2) Относительная длительность импульса определяется согласно диаграмме:





<b>H1-18</b>	Коэффициент фильтра при отображении частоты на пульте управления	
Диапазон значений:	0 ... 200	Зав. значение: 20

Увеличение H1-18 снижает частоту миганий дисплея при задании частоты от импульсного входа.

<b>H1-19</b>	Задание счетчика	
Диапазон значений:	0 ... 9999	Зав. значение: 0
<b>H1-20</b>	Предустановка счетчика	
Диапазон значений:	0 ... 9999	Зав. значение: 0

<b>H1-21</b>	Период опроса счетчика	
Диапазон значений:	1 ... 10	Зав. значение: 1

Период опроса определяется выражением (H1-21) x 2 мс.

Вход счетчика может быть подключен к внешнему источнику импульсов, например, для подсчета циклов процесса или количества производимого материала.

Примечание: Максимальная частота импульсов на входе D6 не должна превышать 100 Гц, длительность импульса не менее 5 мс.

Пример настройки параметров для реализации функции счетчика:

H1-04 = 87      Функция клеммы D4 – вход внешнего импульсного сигнала.

H1-05 = 88      Функция клеммы D5 - сброс счетчика.

H1-19 = 5        Задание количества импульсов.

H1-20 = 3 Предустановленное значение.

(H1-19 > H1-20)

H2-02 = 46      Контакты реле RY2 замкнутся, когда количество импульсов после запуска счетчика достигнет заданного значения, установленного в H1-19. Контакты реле RY2 разомкнутся следующим фронтом входного импульса.

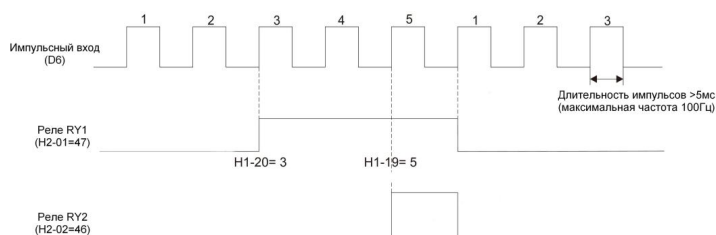
H2-01 = 47      Контакты реле RY1 замкнутся, когда количество импульсов после запуска счетчика достигнет предустановленного значения, установленного в H1-20. Контакты реле RY1 разомкнутся аналогично контактам реле RY2.

H2-01 ~ 03 = 48 (счетчик в текущем уровне синхронизации).

Примечания:

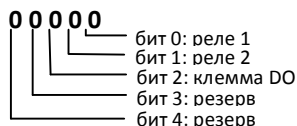
- 1) Для запуска режима счетчика должна быть подана команда ПУСК (H1-0\_ = 80, 81).
- 2) Каждый сигнал счетчика активируется по фронту импульса и деактивируется по спаду.
- 3) Текущее значение счетчика сбрасывается при замыкании входа, установленного в значение «88 Сброс счетчика» или когда счетчик достигнет заданного значения.
- 4) Функция перезапуска счетчика работает при достижении количества импульсов установленного значения.

Например: Установлено предварительное значение H1-20=10, когда число импульсов на входе достигнет 10, накопленное значение будет обнулено, и на дискретном выходе появится сигнал (например, H2-01=47).



**H2: Многофункциональные дискретные выходы**

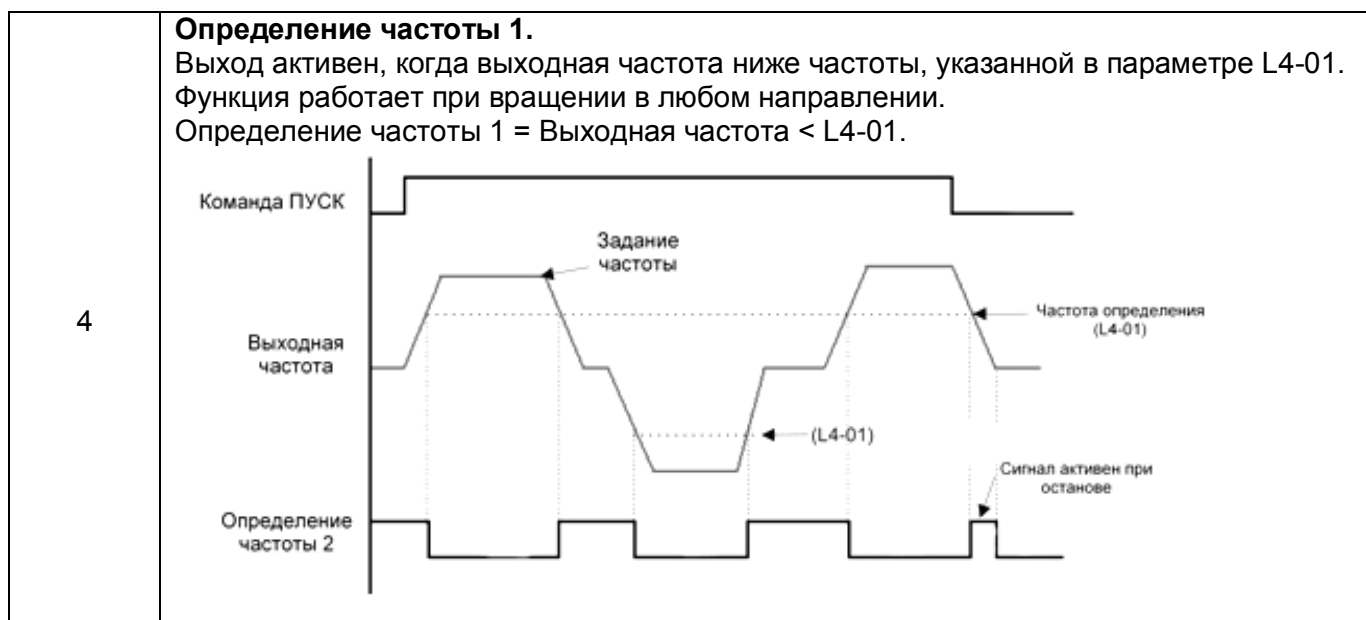
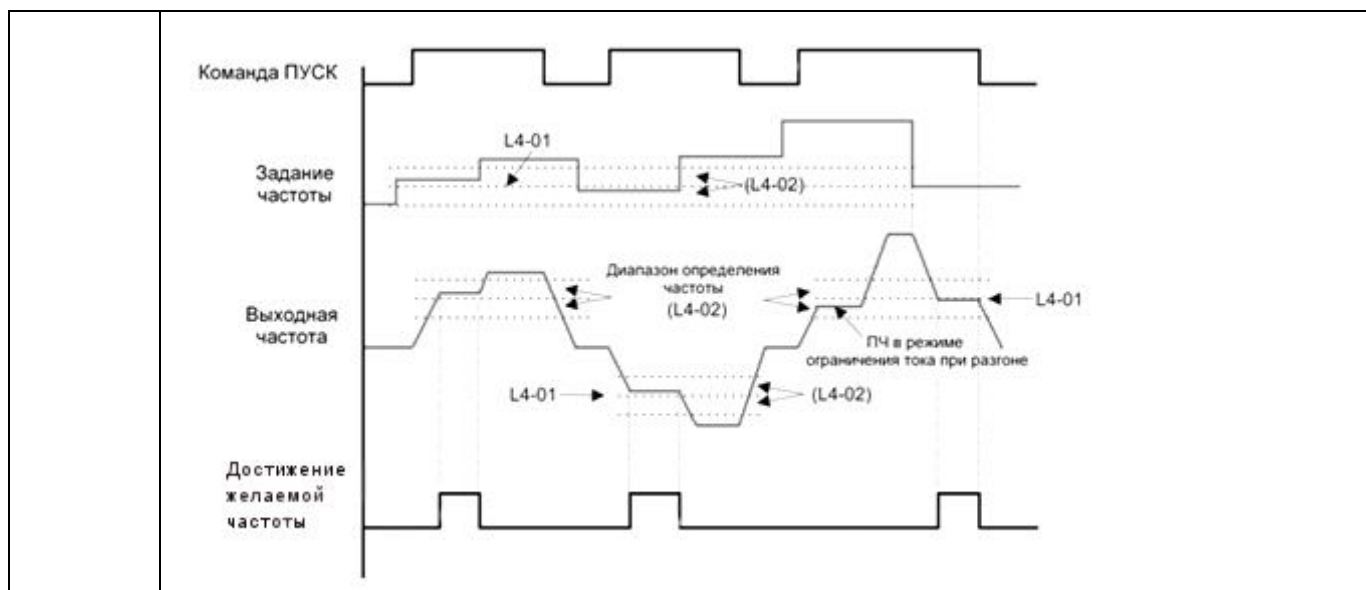
<b>H2-01</b>	Функции реле 1 (клеммы R1A-R1C)	Зав. значение: E
<b>H2-02</b>	Функции реле 2 (клеммы R2A-R2B-R2C)	Зав. значение: 0
<b>H2-03</b>	Функции выхода с ОК (клеммы DO-DOG)	Зав. значение: 2
<b>H2-06</b>	Тип сигналов на дискретных выходах	Зав. значение: 00000



[бит = 0]: Выход замкнут, если функция активна.  
 [бит = 1]: Выход разомкнут, если функция активна.

Описание функций многофункциональных дискретных выходов:

Значение	Описание функций
0	<b>Во время вращения.</b> Выход активируется при подаче команды ПУСК или при наличии напряжения на выходе преобразователя частоты.
2	<b>Достижение заданной частоты.</b> Выход активируется, когда выходная частота достигает частоты задания. Функция работает при вращении в любом направлении. Диапазон определения заданной частоты = Задание частоты ± (L4-02). 
3	<b>Достижение требуемой частоты.</b> Выход активизируется, когда выходная частота и задание частоты находятся внутри диапазона (L4-01) ± (L4-02). Функция работает при вращении в любом направлении.



E	<b>Неисправность.</b> Активируется при неисправности ПЧ или аварийной ситуации с двигателем.
17	<b>Перегрузка по току.</b> Выход активируется при обнаружении перегрузки по току (см. описание L6-01~L6-03)
1E	<b>Попытка перезапуска.</b> Активируется при выполнении перезапуска.
1F	<b>Перегрузка двигателя.</b> Предварительный сигнал перегрузки двигателя (OL1), нагрузка 90%.
41	<b>Потеря питания.</b> Активируется при аварийных сообщениях UV или UV1 (Пониженное напряжение).
42	<b>Быстрый останов</b> Активируется при аварийном останове (сообщение E.S.).
43	<b>Блокировка.</b> Активируется при внешней блокировке (сообщение на дисплее b.b.).
44	<b>Перегрузка преобразователя.</b> Активируется при перегрузке преобразователя (сообщение OL2).
45	<b>Потеря обратной связи ПИД-регулятора.</b> Активируется при потере обратной связи (сообщения PdEr или Fbl).

Значение	Описание функций	
46	<b>Достижение задания счетчика</b>	См. описание параметров H1-19~H1-21 на стр. 71~72.
47	<b>Достижение предустановки счетчика</b>	
48	<b>Выход счетчика в режиме делителя</b>	
49	<b>Ограничение тока при работе.</b> Активируется при действии функции ограничения срыва во время вращения.	

**H3: Аналоговые входы**

<b>H3-02</b>	Усиление входа AVI
Диапазон значений:	0 ... 1000 %
Зав. значение:	100

При H2-01 = 100% и напряжении на входе AVI = 10В, задание частоты равно верхнему пределу частоты (d2-01).

<b>H3-03</b>	Смещение входа AVI
Диапазон значений:	0 ... 100 %
Зав. значение:	0

Устанавливает смещение входного напряжения от нулевого значения в % от верхнего предела частоты (d2-01).

<b>H3-09</b>	Выбор функции входа ACI
Диапазон значений:	0 ... 2
Зав. значение:	0

- H3-09 = 0**      Сигнал обратной связи ПИД-регулятора (см. описание b5-01).
- H3-09 = 1**      Смещение задания частоты. Действует в режимах задания частоты с входа AVI или от потенциометра пульта управления (b1-01/b1-10 = 1 или 5).
- H3-09 = 2**      Сигнал обратной связи ПИД-регулятора на клемме AVI (см. описание b5-01).

<b>H3-10</b>	Усиление входа ACI
--------------	--------------------

Диапазон значений: 0 ... 1000 %	Зав. значение: 100
---------------------------------	--------------------

Коэффициент усиления входного сигнала в % от 20 мА.

<b>H3-11</b>	Смещение входа ACI
Диапазон значений: 0 ... 100 %	Зав. значение: 0

Устанавливает смещение входного сигнала от уровня 0/4 мА в % для выбранной функции.

<b>H3-12</b>	Период опроса входа AVI
Диапазон значений: 1 ... 100	Зав. значение: 50

Период опроса определяется выражением (H3-12) x 2 мс.

Увеличение H3-12 в условиях внешних помех увеличивает достоверность считывания входного сигнала, но при этом скорость обработки сигнала будет меньше.

<b>H3-13</b>	Тип сигналов на входах AVI и ACI
Диапазон значений: 0 ... 3	Зав. значение: 0

**H3-13 = 0** AVI: 0~10В, ACI: 0~20мА

**H3-13 = 1** AVI: 0~10В, ACI: 4~20мА

**H3-13 = 2** AVI: 2~10В, ACI: 0~20мА

**H3-13 = 3** AVI: 2~10В, ACI: 4~20мА

Расчет значения частоты задания для разных типов сигналов на входах AVI и ACI (здесь U и I - напряжение и ток на аналоговых входах):

для сигнала 0~10В: Частота (Гц) =  $\frac{U(B)}{10 B} \times (d2-01)$

для сигнала 0~20мА: Частота (Гц) =  $\frac{I(mA)}{20 mA} \times (d2-01)$

для сигнала 2~10В: Частота (Гц) =  $\frac{U(B) - 2 B}{10 B - 2 B} \times (d2-01)$

для сигнала 4~20мА: Частота (Гц) =  $\frac{I(mA) - 4 mA}{20 mA - 4 mA} \times (d2-01)$

<b>H3-14</b>	Направление смещения входа AVI
Диапазон значений: 0; 1	Зав. значение: 0

**H3-14 = 0** Положительное

**H3-14 = 1** Отрицательное

<b>H3-15</b>	Характеристика управления по входу AVI
Диапазон значений: 0; 1	Зав. значение: 0

**H3-15 = 0** Нормальная

**H3-15 = 1** Обращенная

<b>H3-16</b>	Период опроса входа ACI
Диапазон значений: 1 ... 100	Зав. значение: 50

Период опроса определяется выражением (H3-16) x 2 мс.

Увеличение НЗ-16 в условиях внешних помех увеличивает достоверность считывания входного сигнала, но при этом скорость обработки сигнала будет меньше.

<b>НЗ-17</b>	<b>Направление смещения входа АСІ</b>	
Диапазон значений: 0; 1		Зав. значение: 0

**НЗ-17 = 0** Положительное

**НЗ-17 = 1** Отрицательное

<b>НЗ-18</b>	<b>Характеристика управления по входу АСІ</b>	
Диапазон значений: 0; 1		Зав. значение: 0

**НЗ-18 = 0** Нормальная

**НЗ-18 = 1** Обращенная

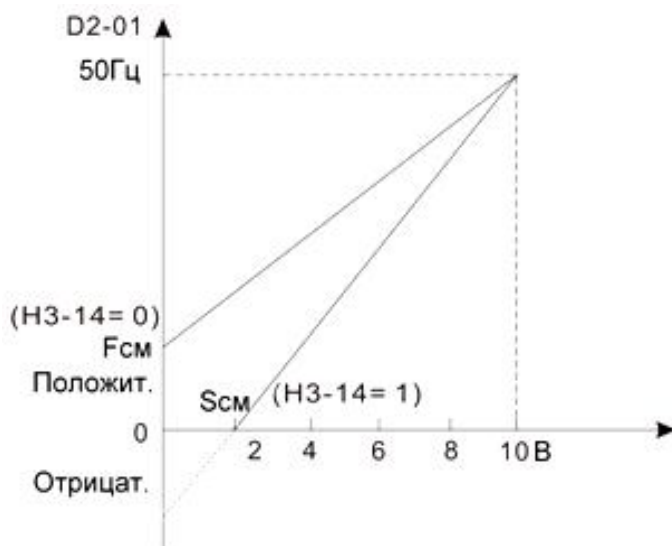
<b>НЗ-19</b>	<b>Коэффициент фильтра задания частоты</b>	
Диапазон значений: 1 ... 100		Зав. значение: 30

Коэффициент фильтра задания частоты при b1-01 = 1; 4; 5.

Смещение задания частоты зависит от значения параметре НЗ-14, как показано ниже на рисунках.

Если НЗ-14 = 0 (положительное смещение), задание частоты будет больше нуля при нулевом сигнале на аналоговом входе. Это значение частоты называется «смещением частоты» (F<sub>см</sub>).

Если НЗ-14 = 1 (отрицательное значение), задание частоты становится равным нулю при отрицательном входном сигнале. Это значение входного сигнала называется «смещением сигнала» (S<sub>см</sub>).



Для положительного смещения (НЗ-14=0):

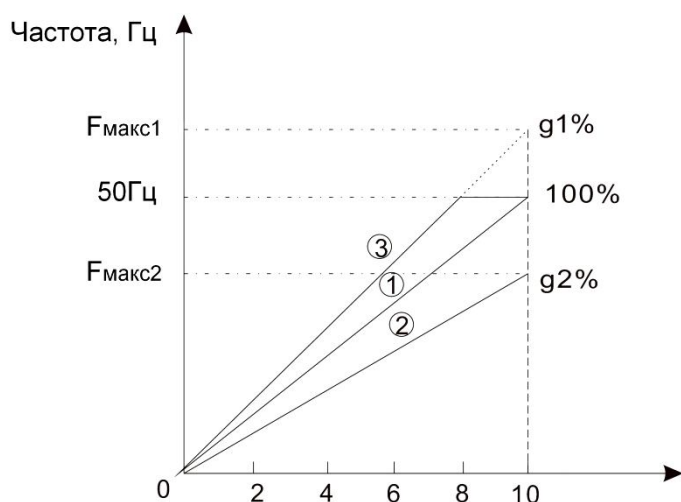
$$F_{см} (\%) = \frac{F_{см}}{(D2-01)} \times 100 \%$$

Для отрицательного смещения (НЗ-14=1):

$$F_{см} (\%) = \frac{S_{см}}{S_{макс}} \times 100\%$$

где: F<sub>см</sub> - смещение частоты (Гц);  
 F<sub>см</sub>(%) - смещение частоты (%);  
 S<sub>см</sub> - смещение сигнала (В или мА);  
 S<sub>макс</sub> – 10 В или 20 мА  
 d2-01 - верхний предел частоты

Соотношение между смещением, максимальной расчетной частотой и верхним пределом частоты:



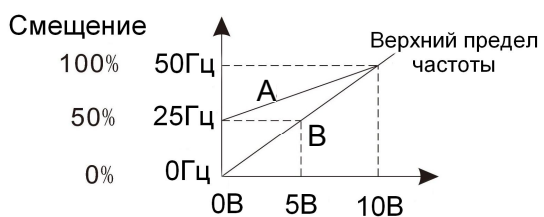
$$g\% = \frac{F_{макс}}{(d2-01)} \times 100\%$$

где: g% - смещение;  
 F<sub>макс</sub> - максимальная расчетная частота;  
 d2-01 - верхний предел частоты.

Если g% < 100%, максимальная частота равна расчетному значению (линия 2 на рисунке).  
 Если g% > 100%, максимальная частота равна верхнему пределу частоты d2-01 (линия 3).  
 Если g% = 100%, максимальная частота равна верхнему пределу частоты d2-01 (линия 1).

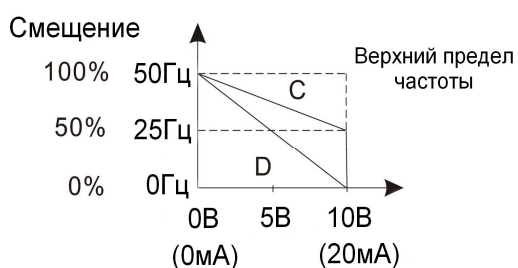
Примеры задания необходимого смещения для некоторых применений.

а) смещение +50%, нормальная характеристика



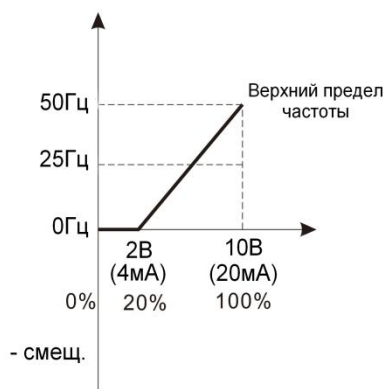
	H3-02	H3-03	H3-14	H3-15
A	100%	50%	0	0
B	100%	0%	0	0

б) смещение +50%, обращенная характеристика



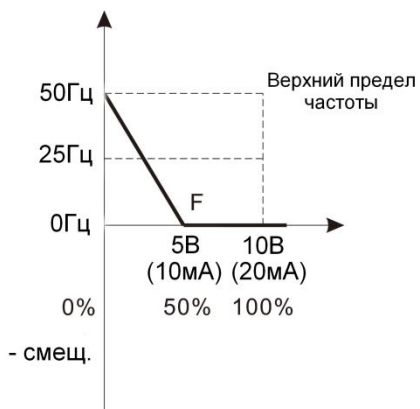
	H3-02	H3-03	H3-14	H3-15
C	100%	50%	0	1
D	100%	0%	0	1

в) смещение -20%, нормальная характеристика



	H3-02	H3-03	H3-14	H3-15
E	100%	20%	1	0

г) смещение -50%, обращенная характеристика



	H3-02	H3-03	H3-14	H3-15
F	100%	50%	1	1



**H4: Аналоговый выход**

<b>H4-01</b>	Выбор функции клеммы АО	Зав. значение: 2
Диапазон значений: 1 ... 7		

- H4-01 = 1 Задание частоты
- H4-01 = 2 Выходная частота
- H4-01 = 3 Выходной ток
- H4-01 = 6 Выходное напряжение
- H4-01 = 7 Напряжение постоянного тока

Напряжение на аналоговом выходе АО изменяется в пределах 0~10В. При необходимости можно использовать параметры H4-02~H4-10 для дополнительной настройки выхода.

<b>H4-02</b>	Усиление выхода АО	Зав. значение: 100
Диапазон значений: 0 ... 1000 %		

Коэффициент усиления выходного сигнала на клемме АО. Для получения необходимого уровня сигнала на аналоговом выходе значение контролируемого параметра надо умножить на H4-02/100%.

<b>H4-03</b>	Смещение выхода АО	Зав. значение: 0
Диапазон значений: 0 ... 100 %		

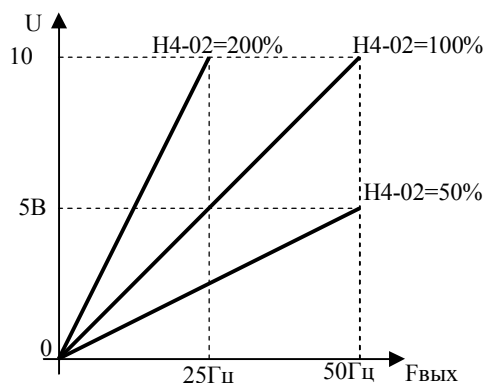
Смещение выходного сигнала на клемме АО. Для получения необходимого уровня сигнала на аналоговом выходе значение контролируемого параметра надо умножить на H4-02/100%, а затем прибавить смещение H4-03 / 100 %.

<b>H4-09</b>	Направление смещения выхода АО	Зав. значение: 0
Диапазон значений: 0; 1		

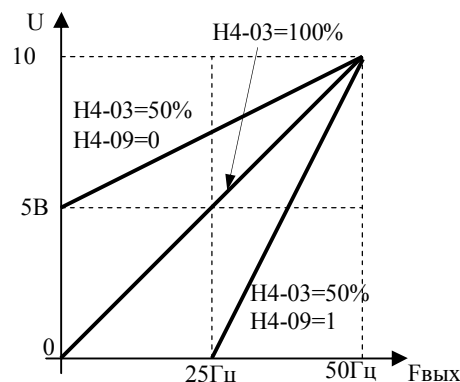
- H4-09 = 0 Положительное
- H4-09 = 1 Отрицательное

<b>H4-10</b>	Наклон характеристики выхода АО	Зав. значение: 0
Диапазон значений: 0; 1		

- H4-10 = 0 Нормальная
- H4-10 = 1 Обращенная



H4-01=2



**H5: Последовательный порт**

<b>H5-01</b>	Адрес в сети Modbus	
Диапазон значений: 1 ... 32		Зав. значение: 1

Устанавливается адрес преобразователя частоты в пределах 1~32 для идентификации в сети Modbus.

<b>H5-02</b>	Скорость обмена	
Диапазон значений: 0 ... 4		Зав. значение: 3

- H5-02 = 0     1200 бод
- H5-02 = 1     2400 бод
- H5-02 = 2     4800 бод
- H5-02 = 3     9600 бод
- H5-02 = 4     19200 бод

<b>H5-03</b>	Четность	
Диапазон значений: 0 ... 2		Зав. значение: 0

- H5-03 = 0     нет
- H5-03 = 1     контроль четности
- H5-03 = 2     контроль нечетности

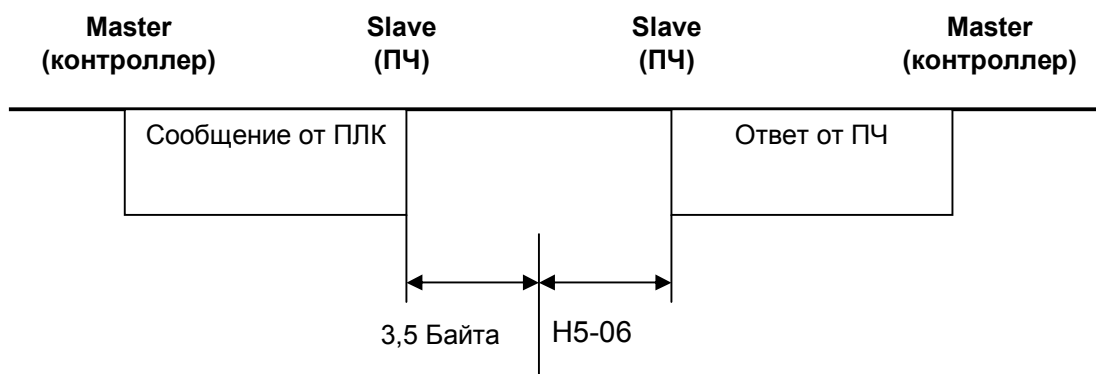
<b>H5-04</b>	Способ останова при потере связи	
Диапазон значений: 0 ... 3		Зав. значение: 0

- H5-04 = 0     плавный останов за время C1-02
- H5-04 = 1     выбег
- H5-04 = 2     плавный останов за время C1-04
- H5-04 = 3     продолжение работы (только сигнализация)

При обнаружении потери связи по сети Modbus на дисплее появляется сообщение «СЕ».

<b>H5-06</b>	Время задержки передачи сообщения	
Диапазон значений: 0 ... 16		Зав. значение: 5

Устанавливается задержка (защитный интервал) в пределах (H5-06) x 2 мс между принятым сообщением и передачей данных.



<b>H5-08</b>	Выбор режима Modbus	
Диапазон значений: 0; 1		Зав. значение: 0

H5-08 = 0 RTU  
H5-08 = 1 ASCII

<b>H5-09</b>	Число стоповых бит	
Диапазон значений: 0; 1		Зав. значение: 0

H5-09 = 0 1 бит  
H5-09 = 1 2 бита

<b>H5-10</b>	Формат данных Modbus	
Диапазон значений: 0; 1		Зав. значение: 0

H5-10 = 0 8 бит  
H5-10 = 1 7 бит

<b>H5-11</b>	Время определения потери связи	
Диапазон значений: 0,0 ... 25,5		Зав. значение: 0,0

Если в процессе работы связь прерывается на время, большее H5-11, на дисплее отображается сообщение «SE». При значении 0,0 определение потери связи не работает.

<b>H5-12</b>	Допустимое количество ошибок связи	
Диапазон значений: 1 ... 20		Зав. значение: 3

Если количество ошибок связи превысит значение H5-12, на дисплее отображается сообщение «PE14».

Подробное описание работы преобразователя по последовательной линии связи приведено в Руководстве пользователя Modbus.

## 5.9. Группа параметров L: Защита

### L1: Перегрузка двигателя

<b>L1-06</b>	Выбор защиты двигателя	
Диапазон значений: 0; 1		Зав. значение: 0

L1-06 = 0 Защита включена  
L1-06 = 1 Защита отключена

Функция электронной тепловой защиты двигателя от перегрузки.

Температура двигателя вычисляется косвенно, путем контроля выходного тока преобразователя и выходной частоты. Если ток превышает значение, установленное в параметре E2-01 (номинальный ток двигателя) в течение времени в соответствии с L1-08 и с учетом L1-07, на дисплее индицируется сообщение о перегрузке двигателя «OL1», выход преобразователя отключается для предотвращения перегрева двигателя. Вычисление температуры двигателя продолжается, пока на преобразователь подано питающее напряжение.

<b>L1-07</b>	Способ охлаждения двигателя	
Диапазон значений:	0; 1	Зав. значение: 0

Этот параметр влияет на характеристику защиты двигателя от перегрузки при работе на низкой скорости.

**L1-07 = 0** Охлаждение собственным вентилятором (крыльчаткой), установленном на валу двигателя. Эффективность охлаждения ухудшается при снижении частоты ниже номинальной. Для защиты двигателя от перегрева при снижении выходной частоты ниже номинальной порог срабатывания защиты от перегрева (относительно величины E2-01) снижается.

**L1-07 = 1** Независимый вентилятор охлаждения. Уровень срабатывания защиты не зависит от выходной частоты.

Примечание: Если установлено значение L1-07 = 0, необходимо установить в параметре T1-05 значение реальной рабочей частоты двигателя.

<b>L1-08</b>	Уровень срабатывания защиты двигателя	
Диапазон значений:	0 ... 2	Зав. значение: 0

**L1-08 = 0** Основное применение. Двигатель может длительное время работать под нагрузкой 103 % от номинального тока двигателя. Защита «OL1» сработает, если нагрузка составит 150 % в течение 1 минуты.

**L1-08 = 1** Применение для центробежных насосов и вентиляторов. Двигатель может длительное время работать под нагрузкой 113 % от номинального тока двигателя. Защита «OL1» сработает, если нагрузка составит 123 % в течение 1 минуты.

**L1-08 = 2** Уровень защиты, программируемый пользователем. Уровень защиты определяется параметром L1-10, время срабатывания защиты - параметром L1-11.

<b>L1-09</b>	Метод останова при перегрузке двигателя	
Диапазон значений:	0; 1	Зав. значение: 0

**L1-09 = 0** При перегрузке двигателя выход преобразователя отключается, двигатель останавливается выбегом. На дисплее мигает сообщение о перегрузке «OL1». Для возобновления работы после охлаждения двигателя, необходимо нажать кнопку СБРОС на пульте преобразователя или подать команду сброса с клеммы управления.

**L1-09 = 1** При перегрузке двигателя преобразователь продолжает работать, на дисплее мигает сообщение о перегрузке «OL1». Это сообщение сбросится автоматически, когда нагрузка станет ниже значений, выбранных параметром L1-08.

<b>L1-10</b>	Уровень срабатывания защиты двигателя	
Диапазон значений:	30 ... 200 %	Зав. значение: 100

Уровень срабатывания защиты двигателя, задаваемый пользователем в пределах 30~200 % от номинального тока двигателя. Фактический уровень срабатывания защиты будет в 1,2 раза больше значения L1-10, т.е. если установлено L1-10 = 100 %, двигатель остановится через время L1-11, если нагрузка составляет 120 %.

Этот параметр работает только при L1-08 = 2 (уровень защиты по перегрузке программируется пользователем).

<b>L1-11</b>	Время срабатывания защиты двигателя	
Диапазон значений:	0,1 ... 100,0 с	Зав. значение: 20,0

Если установлено L1-08 = 2, то защита от перегрузки электродвигателя определяется параметрами L1-10 / L1-11.

При этом время срабатывания защиты вычисляется по формуле:

$$T = \frac{[(E2 - 01) \cdot 20\%]}{[(I_{\text{реальный}}) - (E2 - 01) \cdot (L1 - 10)]} \cdot (L1 - 11)$$

Пример:

Установлено: E2-01 = 5 А – номинальный ток двигателя;  
 L1-10 = 100 % - уровень защиты перегрузки по току;  
 L1-11 = 20 с – время защиты перегрузки по току.

При этом:

- 1) Если реальный ток перегрузки  $I_{\text{реальный}} = 5,5$  А, время срабатывания защиты составит 40 с;
- 2) Если реальный ток перегрузки  $I_{\text{реальный}} = 6$  А, время срабатывания защиты составит 20 с;
- 3) Если реальный ток перегрузки  $I_{\text{реальный}} = 12$  А, время срабатывания защиты составит 2,86 с.

Примечания:

1. При работе преобразователя частоты с одним двигателем внешнее тепловое реле не требуется.
2. При работе нескольких двигателей с одним преобразователем частоты, установите тепловое реле перед каждым двигателем. В этом случае установите значение параметра L1-06 = 1.
3. Функция тепловой защиты двигателя может не защитить двигатель в том случае, если источник питания преобразователя частоты часто включается и отключается, потому что вычисленное значение температуры двигателя сбрасывается каждый раз, когда питание было отключено.
4. Если на одном из многофункциональных выходов (H2-01~H2-03) установлено значение 1F («Предварительный сигнал перегрузки двигателя»), соответствующий дискретный выход активизируется при токе двигателя порядка 90 % от установленного уровня перегрузки.

## **L2: Потеря питания**

<b>L2-01</b>	Защита от потери питания	
Диапазон значений:	0 ... 2	Зав. значение: 0

**L2-01 = 0** Защита от потери питания отключена. При отключении питания выход ПЧ отключается, на дисплее появляется сообщение «Uv1», замыкаются контакты реле «Неисправность».

**L2-01 = 1** Защита от потери питания включена на время, установленное в L2-02. Если питание восстановится в течение времени, установленного в L2-02, реле неисправности не сработает, ПЧ перезапустится через 0,5 секунды, при этом число перезапусков не ограничено. Если питание не восстановится в течение времени L2-02, сработает реле «Неисправность», двигатель остановится, на дисплее появится сообщение " Uv1".

**L2-01 = 2** Защита от потери питания включена на время питания центрального процессора. Если питание восстановится до тех пор, пока не пропадет питание центрального процессора, реле «Неисправность» не сработает, ПЧ перезапустится при восстановлении питания. Если питание восстановится после отключения питания центрального процессора, то после восстановления питания ПЧ перезапустится в зависимости от значений параметров b1-02 и L5-03.

Примечание.

При b1-02 = 1 (команда ПУСК подается от клемм управления), если питание отключается на длительное время, необходимо снять команду ПУСК. В противном случае, когда питание будет восстановлено, двигатель может перезапуститься автоматически (зависит от значения параметра L5-06), что может привести к серьезным травмам или повреждению оборудования.

<b>L2-02</b>	Допустимая длительность потери питания	
Диапазон значений:	0,0 ... 2,0 с	Зав. значение: 0,5

Примечание: подробнее в описании параметра L2-01 = 1.

**L3: Предотвращение срыва**

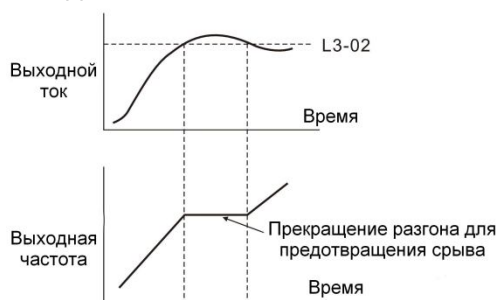
<b>L3-01</b>	Предотвращение срыва при разгоне	
Диапазон значений:	0; 1	Зав. значение: 1

**L3-01 = 0** Предотвращение срыва при разгоне отключено. Выходная частота продолжает увеличиваться с заданным временем разгона. При большой нагрузке двигатель может остановиться с сообщением «OL1» (перегрузка двигателя) или «OC» (перегрузка преобразователя).

**L3-01 = 1** Предотвращение срыва при разгоне включено. Темп нарастания частоты автоматически снижается в зависимости от тока двигателя во избежание срыва. Время разгона может быть больше заданного значения (C1-01/C1-03) в зависимости от нагрузки.

<b>L3-02</b>	Уровень предотвращения срыва при разгоне	
Диапазон значений:	10 ...200 %	Зав. значение: 150

Если во время разгона выходной ток превышает значение L3-02, разгон прекращается. При уменьшении выходного тока ниже значения L3-02 разгон продолжается.



<b>L3-04</b>	Предотвращение срыва при торможении	
Диапазон значений:	0 ... 2	Зав. значение: 1

**L3-04 = 0** Предотвращение срыва при торможении отключено. При малом времени торможения двигатель будет генерировать энергию, что приведет к повышению напряжения на шине постоянного тока преобразователя. Если по условиям работы необходимо быстрое торможение двигателя, в этом случае тре-

буется использовать дополнительное тормозное устройство (тормозной резистор и/или тормозной прерыватель).

- L3-04 = 1** Предотвращение срыва при торможении включено. Путем отслеживания напряжения цепи постоянного тока время торможения автоматически увеличивается относительно значения C1-02/C1-04 во избежание перенапряжения.
- L3-04 = 2** Предотвращение срыва при торможении включено только во время работы и не действует в режиме торможения до останова.

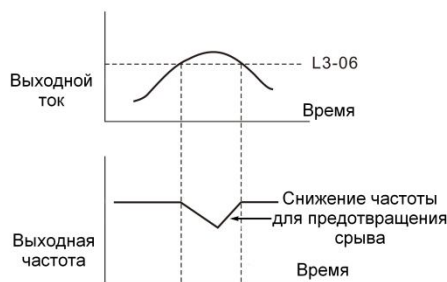


<b>L3-05</b>	Предотвращение срыва при работе	
Диапазон значений: 0; 1		Зав. значение: 1

- L3-05 = 0** Предотвращение срыва при работе отключено. При большой нагрузке двигатель может остановиться с сообщением «OL» (перегрузка двигателя) или «OC» (перегрузка преобразователя).
- L3-05 = 1** Предотвращение срыва при работе включено (режим ограничения тока). Если выходной ток превышает значение L3-06 в течение более 100 мс, выходная частота снижается в зависимости от времени торможения для предотвращения срыва. Когда нагрузка вернется к прежнему значению, начнется ускорение для продолжения работы на заданной частоте.

<b>L3-06</b>	Уровень предотвращения срыва при работе	
Диапазон значений: 10 ... 200 %		Зав. значение: 150

Устанавливает уровень выходного тока преобразователя, при котором начнется процедура предотвращения срыва путем снижения выходной частоты. При значении 200 % функция отключается.



<b>L3-07</b>	Уровень предотвращения срыва при торможении	
Диапазон значений: 10 ... 200 %		Зав. значение: 150

Если при торможении выходной ток превышает уровень L3-07, торможение прекращается и поддерживается текущая частота. Когда выходной ток снижается, торможение продолжается. При значении 200 % функция отключается.

<b>L3-08</b>	Предотвращение перегрузки по напряжению при торможении	
Диапазон значений: 0 ... 2		Зав. значение: 0

- L3-08 = 0** Отключено.

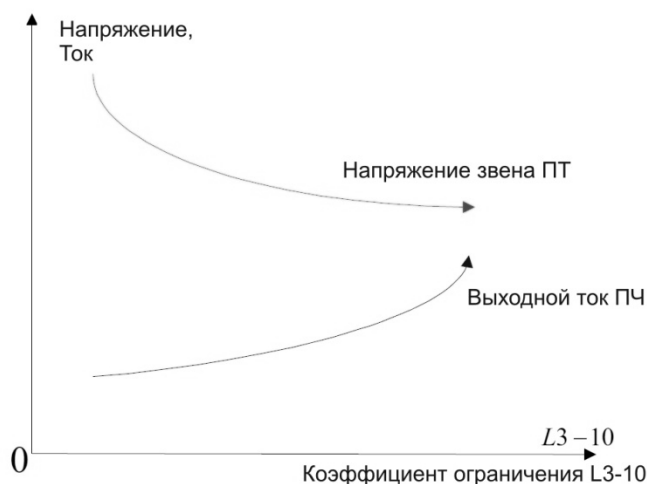
- L3-08 = 1** При повышении напряжения шины выше значения L3-09 автоматически повышается выходное напряжение ПЧ.
- L3-08 = 2** При повышении напряжения шины выше значения L3-09 автоматически повышается время торможения.

<b>L3-09</b>	Уровень перегрузки по напряжению при торможении	
Диапазон значений: 350,0 ... 390,0 В или 700,0 ... 780,0 В	Зав. значение: 380,0 или 760,0	

Определяет уровень напряжения шины постоянного тока для параметра L3-08.

<b>L3-10</b>	Коэффициент ограничения перенапряжения при торможении	
Диапазон значений: 0 ... 20	Зав. значение: 10	

Этот параметр повышает тормозную способность преобразователя в режиме U/f. Если предотвращение срыва при торможении в режиме U/f включено, увеличьте значение L3-10 в случае, если фактическое время торможения слишком велико или появляется аварийное сообщение «OV» (Повышенное напряжение).



Коэффициент L3-10 – это параметр, который позволяет снизить увеличение напряжения звена ПТ преобразователя частоты (параметр монитора U1-07) при торможении инерционной нагрузки, но при этом повышается выходной ток.

Пример:

Инерционная нагрузка на валу двигателя.  
 Мощность двигателя 5,5 кВт.  
 Установлено время торможения C1-02 = 1,5 с.

- а) L3-10 = 0 – преобразователь частоты тормозит инерционную нагрузку двигателя с появлением аварийного сообщения «OV» (напряжение звена ПТ достигает 800 В);
- б) L3-10 = 10 – торможение инерционной нагрузки производится нормально (напряжение звена ПТ достигает 720 В), но выходной ток увеличивается до 12 А;
- в) L3-10 = 20 – торможение инерционной нагрузки производится нормально (напряжение звена ПТ достигает 670 В), но выходной ток увеличивается до 15 А (значение слишком велико).

**L4: Определение частоты**



<b>L4-01</b>	Уровень определения частоты
Диапазон значений: 0,00 ... 400,00 Гц	Зав. значение: 0,00

<b>L4-02</b>	Диапазон определения частоты
Диапазон значений: 0,00 ... 30,00 Гц	Зав. значение: 2,00

См. описание параметров H2-01~H2-06

### **L5: Автоматический перезапуск**

<b>L5-01</b>	Количество попыток автоперезапуска
Диапазон значений: 0 ... 10	Зав. значение: 0

Данная функция позволяет в некоторых случаях произвести автоматический сброс аварийного состояния после аварийного останова с последующим перезапуском двигателя. Значение L5-01 устанавливает количество попыток автоперезапуска. При L5-01 = 0 функция перезапуска отключена.



**Внимание! Частое использование функции автоматического перезапуска может привести к повреждению преобразователя частоты и используемого оборудования.**

Количество попыток автоперезапуска сбрасывается в 0 в следующих случаях:

- если аварийная ситуация не повторяется в течение более чем 10 минут после перезапуска;
- сигнал сброса сигнала аварийной ситуации поступает с внешнего входа или с пульта управления;
- после отключения и последующей подачи питания на преобразователь.

<b>L5-03</b>	Способ пуска при автоперезапуске
Диапазон значений: 0; 1	Зав. значение: 0

**L5-03 = 0** С поиском скорости. После сброса сигнала аварийной ситуации запуск начинается с поиском скорости от значения выходной частоты, при которой она возникла.

**L5-03 = 1** Без поиска скорости. Перезапуск после сброса начинается от нулевой частоты.



**Для безопасной работы и исключения экстраток в выходных цепях преобразователя частоты рекомендуется после аварийной ситуации производить перезапуск двигателя с поиском скорости (L5-03 = 0).**

<b>L5-04</b>	Время задержки автоперезапуска
Диапазон значений: 0,0 ... 800,0 с	Зав. значение: 0,0

**L5-04 = 0.0 с** и при **L5-01 > 0** (установлено некоторое количество попыток перезапуска) состояние неисправности автоматически сбрасывается и производится перезапуск через 0,5 с. Перезапуск начинается с поиском скорости от значения  $0,5 \times (E1-04)$ .

**L5-04 > 0.0 с** и при **L5-01 = 0** (нулевое количество попыток перезапуска) – перезапуск не производится.

**L5-04 > 0.0 с** и при **L5-01 > 0** (установлено некоторое количество попыток перезапуска) – состояние неисправности и отключение силового выхода преобразователя частоты поддерживается в течение времени L5-04, по истечении этого времени производится перезапуск с поиском скорости от значения  $0,5 \times (E1-04)$ .

<b>L5-05</b>	Выбор режима автоперезапуска	
Диапазон значений:	0; 1	Зав. значение: 0

**L5-05 = 0** При аварийном останове и включенной команде ПУСК перезапуск не производится. Для работы функции автоперезапуска команда ПУСК должна быть снята.

**L5-05 = 1** Функция автоперезапуска работает при включенной команде ПУСК.

<b>L5-06</b>	Автоматический пуск после подачи питания	
Диапазон значений:	0; 1	Зав. значение: 1

**L5-06 = 0** Если  $b1-02/b1-09 = 1$  (команда ПУСК от клемм), то при наличии команды ПУСК и подаче питания на преобразователь двигатель запустится с задержкой времени, равной L5-07.

Примечание. Рекомендуется снимать команду ПУСК при снятии питания с преобразователя во избежание получения травм или повреждения оборудования при возобновлении питания преобразователя.

**L5-06 = 1** Если  $b1-02/b1-09 = 1$  (команда ПУСК от клемм), то при наличии команды ПУСК двигатель не запустится при подаче питания, на дисплее будет мигать сообщение «STR1». Для запуска двигателя необходимо снять, а затем снова подать команду ПУСК.

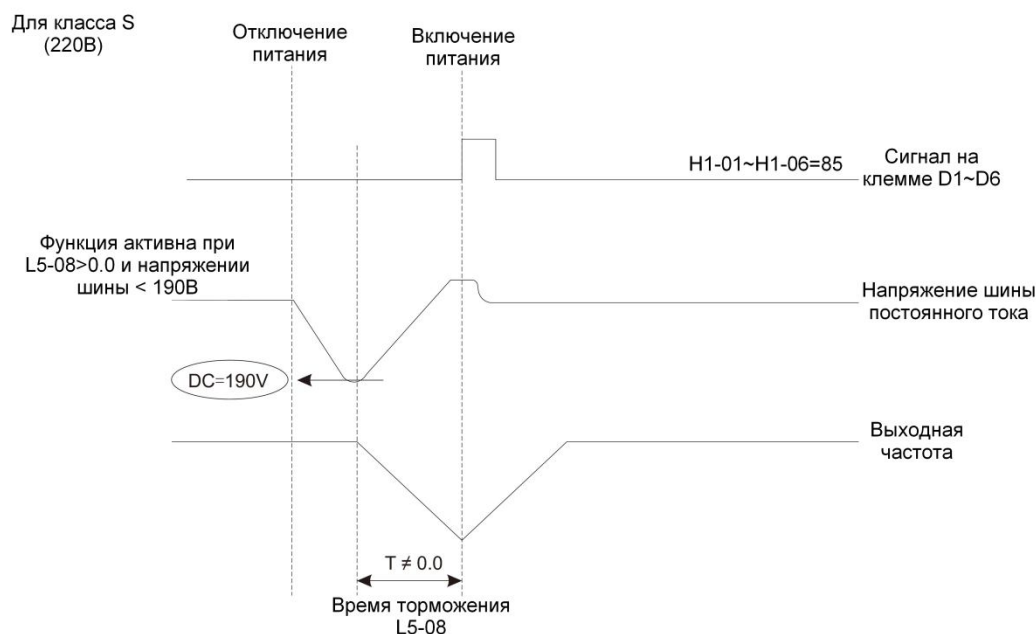
<b>L5-07</b>	Задержка автоматического пуска после подачи питания	
Диапазон значений:	2,0 ... 300,0 с	Зав. значение: 2,0

Определяет временную задержку автоматического пуска для параметра L5-06.

<b>L5-08</b>	Время торможения за счет инерции нагрузки	
Диапазон значений:	0,0 ... 25,0 с	Зав. значение: 0,0

Этот параметр позволяет обеспечить торможение двигателя при кратковременном пропадании питания за установленное время за счет кинетической энергии инерционной нагрузки. Данная функция работает при активировании одного из дискретных входов, для которого назначен режим «поддержание работы при провалах питания за счет инерции нагрузки» ( $H1-01 \sim H1-06 = 85$ ).

При **L5-08 = 0.0** функция не работает.



**Примечания:**

1. Если L5-08 > 0.00 и напряжение шины постоянного тока ниже 190 В, функция торможения за счет инерции нагрузки активна.
2. Если питание восстановлено до напряжения на шине постоянного тока ≥ 220 В (для ПЧ класса L) или ≥440 В (для ПЧ класса H) и на дискретном входе присутствует сигнал поддержания работы за счет инерции нагрузки (H1-01~H1-06 = 85), выходная частота возрастает до значения, которое было перед провалом питания (со временем разгона C1-01/C1-03).

<b>L5-09</b>	Уровень определения пониженного напряжения	
Диапазон значений:	150,0 ... 210,0 В или 300,0 ... 420,0 В	Зав. значение: 190,0 или 380,0

Устанавливается значение напряжение на шине постоянного тока, ниже которого происходит отключение выхода преобразователя при вращении двигателя с индикацией сообщения «Uv1»(мигает) (Низкое напряжение), индикатор «Авария» мигает. При определении пониженного напряжения при остановленном двигателе появляется сообщение «Uv» (не мигает), индикатор «Авария» мигает.

**L6: Перегрузка по току**

<b>L6-01</b>	Выбор определения перегрузки по току	
Диапазон значений:	0 ... 4	Зав. значение: 0

Этот параметр может использоваться совместно с L6-02, L6-03 и дискретными выходами R1, R2 (параметры H2-01/02=17 «Перегрузка по току»).

**L6-01 = 0** Определение перегрузки по току отключено

**L6-01 = 1** Определяется при работе на заданной скорости (т.е. после завершения разгона), после определения перегрузки работа продолжается, на дисплее мигает предупреждение OL3 и активизируется дискретный выход, запрограммированный на функцию 17 «Перегрузка по току». При уменьшении выходного тока ниже уровня L6-02 сообщение OL3 пропадает и дискретный выход отключается.

**L6-01 = 2** Определяется при работе (включая разгон, работу на заданной скорости и торможение), после определения перегрузки работа продолжается, на дисплее мигает предупреждение OL3 и активизируется дискретный выход, за-

программированный на функцию 17 «Перегрузка по току». При уменьшении выходного тока ниже уровня L6-02 сообщение OL3 пропадает и дискретный выход отключается.

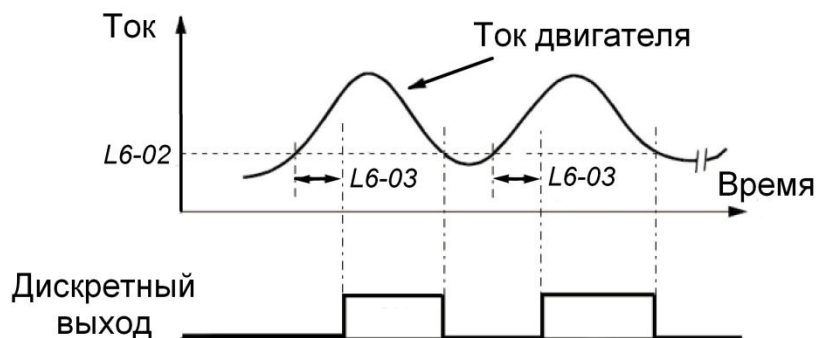
- L6-01 = 3** Определяется при работе на заданной скорости, после определения перегрузки двигатель останавливается выбегом, на дисплее появляется сообщение OL3 (не мигает) и активизируется дискретный выход, запрограммированный на функцию 17 «Перегрузка по току». Аварийное состояние сбрасывается кнопкой СБРОС на пульте или внешней командой «Сброс аварийного состояния».
- L6-01 = 4** Определяется при работе, после определения перегрузки двигатель останавливается выбегом, на дисплее появляется сообщение OL3 (не мигает) и активизируется дискретный выход, запрограммированный на функцию 17 «Перегрузка по току». Аварийное состояние сбрасывается кнопкой СБРОС на пульте или внешней командой «Сброс аварийного состояния».

<b>L6-02</b>	Уровень определения перегрузки по току	
Диапазон значений:	10 ... 200 %	Зав. значение: 150

Устанавливается в пределах 10~200 % от номинального тока двигателя (Т1-04)

<b>L6-03</b>	Время определения перегрузки по току	
Диапазон значений:	0,0 ... 10,0 с	Зав. значение: 0,1

Устанавливает задержку времени между моментом перегрузки и включением функции обнаружения перегрузки (L6-01).



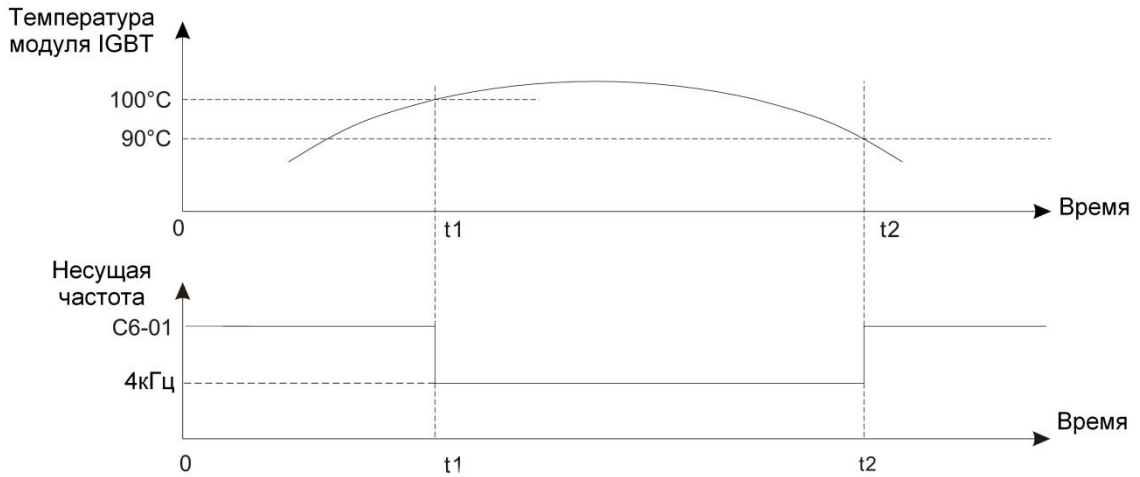
**L8: Аппаратная защита**

<b>L8-04</b>	Управление вентилятором	
Диапазон значений:	0 ... 3	Зав. значение: 1

- L8-04 = 0** Вентилятор включается при определенной температуре силовых модулей преобразователя по сигналу термодатчика.
- L8-04 = 1** Вентилятор включается во время работы двигателя.
- L8-04 = 2** Вентилятор работает постоянно при включении питания преобразователя.
- L8-04 = 3** Вентилятор постоянно отключен.

<b>L8-17</b>	Снижение несущей частоты при повышении температуры	
Диапазон значений:	0; 1	Зав. значение: 0

- L8-17 = 0** Отключено.  
**L8-17 = 1** Несущая частота автоматически снижается до 4 кГц при температуре силовых модулей IGBT выше 100°C. После снижения температуры до 90°C несущая частота вернется к исходному значению. При  $S6-01 \leq 4\text{кГц}$  функция L8-17 не работает.



### 5.10. Группа параметров O: Пульт управления

#### O1: Функции дисплея

<b>O1-02</b>	Индикация параметра после включения питания
Диапазон значений: 0 ... 5	Зав. значение: 0

При установленных заводских настройках после включения питания на дисплее будет мигать задание частоты. Параметр O1-02 позволяет изменить индикацию параметра, отображаемого после включения питания.

- O1-02 = 0** В режиме «Стоп» - Заданная частота, в режиме «Пуск» - Выходная частота  
**O1-02 = 1** Заданная частота  
**O1-02 = 2** Выходная частота  
**O1-02 = 3** Выходной ток  
**O1-02 = 4** Выходное напряжение  
**O1-02 = 5** Напряжение постоянного тока

<b>O1-06</b>	Скорость двигателя
Диапазон значений: 0 ... 65535	Зав. значение: 1500

Данный параметр определяет значение, соответствующее скорости двигателя на номинальной частоте (T1-05). Например, если O1-06 = 1500 при 50 Гц, то на частоте 25 Гц на дисплее отображается скорость двигателя 750 об/мин.

Примечание. Скорость двигателя отображается только при O1-07 ≠ 0.

<b>O1-07</b>	Индикация частоты или скорости двигателя
Диапазон значений: 0 ... 4	Зав. значение: 0

- O1-07 = 0** Выходная частота в Гц  
**O1-07 = 1** Скорость двигателя в формате 00000 об/мин

- O1-07 = 2**      Скорость двигателя в формате 0000.0 об/мин
- O1-07 = 3**      Скорость двигателя в формате 000.00 об/мин
- O1-07 = 4**      Скорость двигателя в формате 00.000 об/мин

Примеры. 1) Если O1-06 = 1500, O1-07 = 1, то индикация будет 1500.  
 2) Если O1-06 = 1500, O1-07 = 2, то индикация будет 150.0.

**O2: Функции кнопок**

<b>O2-02</b>	Действие кнопки СТОП при внешнем управлении	
Диапазон значений:	0; 1	Зав. значение: 0

- O2-02 = 0**      При управлении от внешних клемм или от последовательного порта остается возможность останова двигателя кнопкой СТОП пульта управления.
- O2-02 = 1**      Кнопка СТОП пульта управления не действует при управлении от внешних клемм и от последовательного порта.

<b>O2-04</b>	Код мощности преобразователя частоты
--------------	--------------------------------------

Индикация мощности преобразователя частоты (20P5~4075). Этот параметр недоступен для изменений.

<b>O2-05</b>	Установка частоты без нажатия кнопки ВВОД	
Диапазон значений:	0; 1	Зав. значение: 0

- O2-05 = 0**      Если частота задается кнопками БОЛЬШЕ/МЕНЬШЕ пульта управления, то после установки нового значения частоты необходимо нажать кнопку ВВОД.
- O2-05 = 1**      Частота, задаваемая кнопками БОЛЬШЕ/МЕНЬШЕ пульта управления сразу становится активной (не требуется нажатия кнопки ВВОД).

<b>O2-08</b>	Выбор времени наработки преобразователя частоты	
Диапазон значений:	0; 1	Зав. значение: 0

Индикация накопленного времени работы:  
**O2-08 = 0**      Время, в течение которого на преобразователь подано напряжение питания.  
**O2-08 = 1**      Время, в течение которого вращается двигатель.  
 Время наработки можно посмотреть в параметрах монитора U1-48 (часы) и U1-49 (дни).  
     U1-48      часы в пределах от 0 до 24.  
     U1-49      дни в пределах от 0 до 65535.

<b>O2-10</b>	Ограничение времени работы	
Диапазон значений:	0 ... 65535 (сутки)	Зав. значение: 0

Этот параметр устанавливается в пределах 0~65535 для того, чтобы ограничить время работы преобразователя при U1-49 ≥ O2-10. Если O2-10 = 0, эта функция отключена.

<b>O2-11</b>	Блокировка изменения параметров по паролю	
Диапазон значений:	0; 1	Зав. значение: 0

- O2-11 = 0**      Все параметры доступны только для чтения и не могут быть изменены.

**O2-11 = 1** Параметр O2-10 доступен только для чтения, остальные параметры могут быть прочитаны и изменены.  
Для действия этого параметра должен быть установлен пароль (см. описание A1-04).

### 5.11. Группа параметров P: Процессы

#### **P1: Настройка автоматического процесса**

Параметры группы P позволяют запрограммировать автоматическое выполнение операций вращения на заданных скоростях в заданные промежутки времени.

<b>P1-00</b>	Выбор автоматического управления процессом
Диапазон значений: 0 ... 6	Зав. значение: 0

**P1-00 = 0** Отключено  
**P1-00 = 1** Выполнение 1 цикла, затем останов  
**P1-00 = 2** Непрерывная циклическая работа  
**P1-00 = 3** Выполнение 1 цикла, затем работа на последней заданной частоте  
**P1-00 = 4** Выполнение 1 цикла, затем останов  
**P1-00 = 5** Непрерывная циклическая работа  
**P1-00 = 6** Выполнение 1 цикла, затем работа на последней заданной частоте  
 При P1-00 = 1, 2 или 3 - перезапуск процесса происходит на скорости, на которой произошел останов; при P1-00 = 4, 5 или 6 – перезапуск процесса после останова производится с первой скорости цикла.

<b>P1-01~P1-16</b>	Скорости автоматического процесса от 0-й (основная частота) до 15-ой
Диапазон значений: 0,00 ... 400,00 Гц	Зав. значение: 0,00

<b>P1-17~P1-32</b>	Время работы на скоростях от 0-й до 15-ой
Диапазон значений: 0,0 ... 3600,0 с	Зав. значение: 0,0

<b>P1-33~P1-48</b>	Направление вращения на скоростях от 0-й до 15-ой
Диапазон значений: 0 ... 2	Зав. значение: 0

- = 0** Стоп
- = 1** Вперед
- = 2** Назад

Функция автоматического управления технологическим процессом выполняется при условии активации одного из многофункциональных дискретных входов D1~D6, запрограммированных на функцию автоматического управления техпроцессом (H1-01~H1-06 = 86).

Последовательность настройки автоматического управления техпроцессом:

1. Выбрать один из режимов управления процессом P1-00 = 1~6.
2. Установить заданные частоты 0~15 (P1-01 ~ P1-16), время работы на каждой частоте (P1-17~P1-32) и направления вращения (P1-33~P1-48).

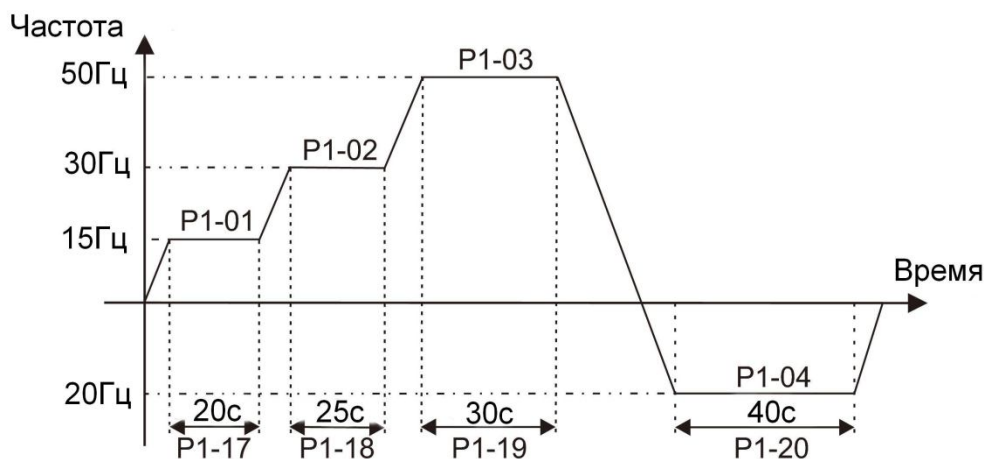
#### Пример 1.

Выполнение одного цикла, затем останов (P1-00 = 1 или 4)

Преобразователь выполняет один цикл в соответствии с установками, приведенными ниже, затем останавливается, на дисплее появляется индикация «SRP0».

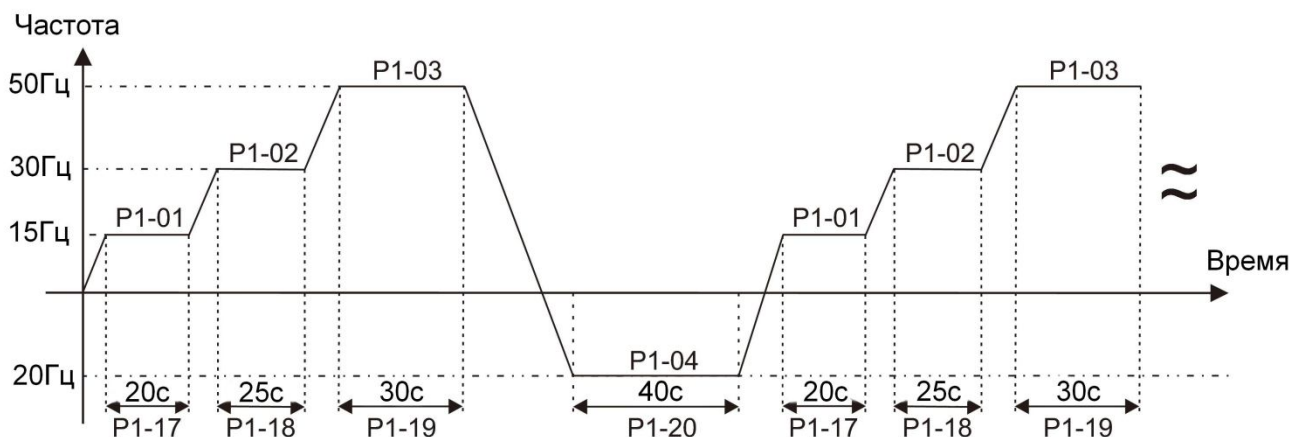
Режим: P1-00 = 1 или 4.

Частоты: P1-01 = 15 Гц, P1-02 = 30 Гц, P1-03 = 50 Гц, P1-04 = 20 Гц.  
 Время: P1-17 = 20 с, P1-18 = 25 с, P1-19 = 30 с, P1-20 = 40 с.  
 Направление: P1-33 = 1 (вперед), P1-34 = 1 (вперед), P1-35 = 1 (вперед), P1-36 = 2 (назад).  
 Значения остальных параметров: P1-05~P1-16 = 0 Гц, P1-21~P1-32 = 0 с, P1-37~P1-48 = 0 (стоп).



Пример 2.

Непрерывное циклическое выполнение операций (P1-00 = 2 или 5).  
 Преобразователь частоты выполняет первый цикл в соответствии с заданными установками, затем этот цикл непрерывно повторяется.  
 Режим: P1-00 = 2 или 5  
 Частоты, времена и направления - те же, что в примере 1.

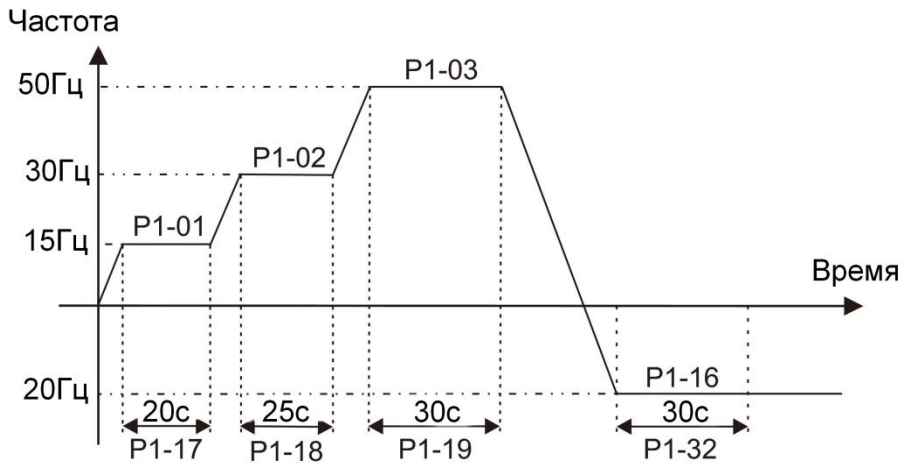


Пример 3.

Выполнение одного цикла, затем продолжение работы на последней скорости процесса (P1-00 = 3 или 6).  
 Преобразователь частоты выполняет первый цикл в соответствии с заданными установками, затем поддерживается работа на последней скорости (P1-16).  
 Режим: P1-00 = 3 или 6  
 Частоты: P1-01 = 15 Гц, P1-02 = 30 Гц, P1-03 = 50 Гц, P1-16 = 20 Гц.  
 Время: P1-17 = 20 с, P1-18 = 25 с, P1-19 = 30 с, P1-32 = 30 с.



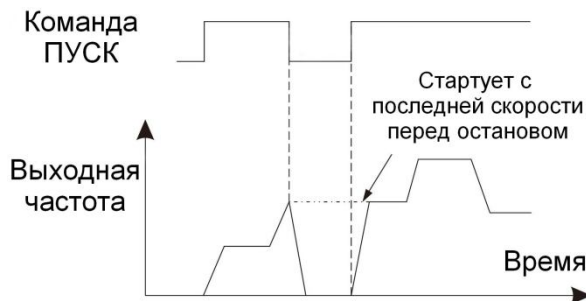
Направление: P1-33 = 1 (вперед), P1-34 = 1 (вперед), P1-35 = 1 (вперед), P1-48 = 2 (назад).



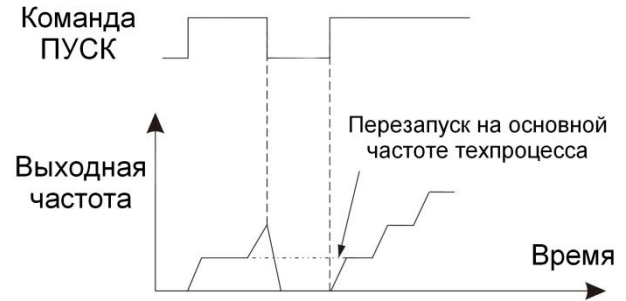
Примечания:

1. При P1-00 = 1~3, если в процессе работы подана команда СТОП, то после возобновления работы преобразователь запускается на скорости, которая была непосредственно перед остановкой.
2. При P1-00 = 4~6, перезапуск после остановки происходит на начальной скорости техпроцесса (на скорости 0).

P1-00 = 1, 2 и 3:



P1-00 = 4,5 и 6:



Настройка автоматического управления техпроцессом с использованием различных источников команды Пуск/Стоп:

1. b1-02 = 0 Пуск/Стоп с пульта управления:
  - а) установить H1-02 = 86 (клемма D2 - автоматическое управление процессом);
  - б) выбрать значение P1-00 в зависимости от требуемого режима;
  - в) замкнуть клемму D2 для подготовки автоматического режима;
  - г) использовать кнопки ПУСК и СТОП пульта для пуска и останова техпроцесса.
2. b1-02 = 1 Пуск/Стоп с внешних клемм управления:
  - а) установить b1-11 = 0 (управление от клемм в режиме Вперед/Стоп и Назад/Стоп).  
Установка b1-11 = 1 или 2 запрещена;
  - б) установить H1-01 = 80 (клемма D1 - управление Вперед/Стоп);
  - в) установить H1-02 = 86 (клемма D2 - автоматическое управление процессом);
  - г) выбрать значение P1-00 в зависимости от требуемого режима;

- д) замкнуть клемму D2 для подготовки автоматического режима;
- е) для пуска и останова техпроцесса замыкать/размыкать клемму D1.

3. b1-02 = 2      Пуск/Стоп по последовательному каналу связи с внешних клемм управления:
- а) установить H1-02 = 86      (клемма D2 - автоматическое управление процессом);
  - г) выбрать значение P1-00 в зависимости от требуемого режима;
  - д) замкнуть клемму D2 для подготовки автоматического режима;
  - е) для пуска и останова использовать команды последовательной линии связи.

### 5.12. Группа параметров T: Определение параметров двигателя

#### T1: Параметры двигателя (Автонастройка)

Параметры двигателя T1 предназначены для векторного режима работы (A1-02 = 5)

<b>T1-01</b>	Автонастройка	
Диапазон значений: 0; 1		Зав. значение: 0

- T1-01 = 0      Отключена
- T1-01 = 1      Автонастройка

<b>T1-02</b>	Номинальная мощность двигателя, кВт	Заводское значение зависит от мощности ПЧ
<b>T1-03</b>	Номинальное напряжение двигателя, В	
<b>T1-04</b>	Номинальный ток двигателя, А	
<b>T1-05</b>	Номинальная частота двигателя, Гц	
<b>T1-07</b>	Номинальная скорость двигателя, об/мин	

Автонастройка проводится в режиме векторного управления (A1-02 = 5).

Порядок проведения автонастройки:

1. Введите параметры двигателя в параметры T1-02~T1-07 в соответствии с паспортными данными двигателя.
2. Запустите процедуру автонастройки установкой T1-01 = 1, в процессе автонастройки на дисплее пульта отображается сообщение «-At-».
3. По окончании автонастройки на дисплее отображается «End» , а затем - снова параметр T1-01.
4. Результаты автонастройки сохраняются в параметрах группы T2.

Примечание:

1. Заводские значения параметров T1-02/T1-03/T1-04/T1-05/T1-07 в зависимости от номинальной мощности преобразователя частоты приведены в Приложении 2.

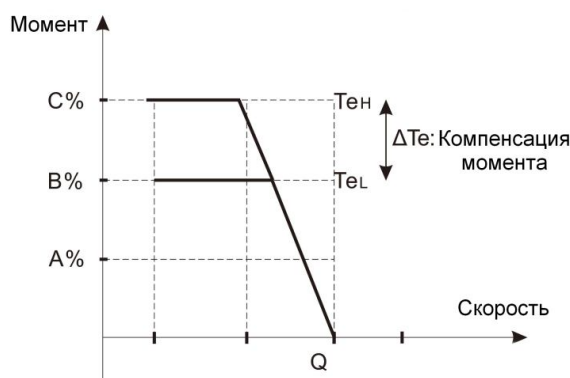
**T2: Коррекция параметров двигателя.**

<b>T2-00</b>	Компенсация момента	Зав. значение: зависит от мощности ПЧ
Диапазон значений: 0 ... 600		

Увеличение T2-00 увеличивает выходной крутящий момент при большой нагрузке.

Компенсация момента:  $\Delta T_e = I \times (T2-00)$

Характеристика Момент/Скорость:



Примечания:

1. Компенсация вращающего момента действует в диапазоне выходных частот от 0 Гц до номинальной частоты двигателя.
2. Если нагрузка велика и выходной мощности недостаточно для создания вращающего момента, значение T2-00 необходимо увеличить.
3. Если нагрузка низкая или наблюдается вибрация двигателя, T2-00 надо уменьшить.
4. Максимальный выходной крутящий момент ограничен номинальным током преобразователя.
5. Если при увеличении T2-00 наблюдается повышенный ток, необходимо одновременно увеличить коэффициент компенсации скольжения (T2-01).

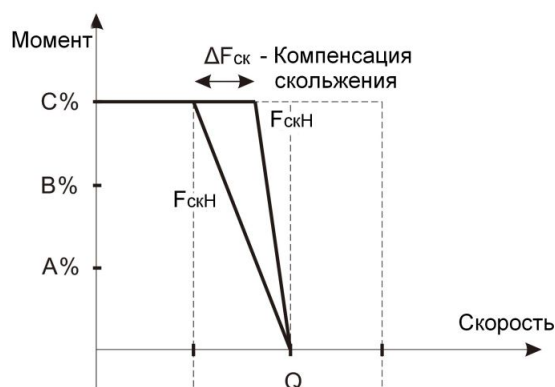
<b>T2-01</b>	Компенсация скольжения	Зав. значение: зависит от мощности ПЧ
Диапазон значений: 0 ... 600		

Коэффициент компенсации скольжения для векторного режима A1-02 = 5.

Увеличение T2-01 увеличивает частоту компенсации скольжения при большой нагрузке.

Компенсация скольжения:  $\Delta F_{ск} = I \times (T2-01)$

Характеристика Момент/Скорость:



Примечания:

1. Если скорость двигателя недостаточна для нагрузки, значение T2-01 необходимо увеличить.
2. Если нагрузка низкая или наблюдается вибрация двигателя, T2-01 надо уменьшить.
3. Максимальная выходная частота ограничена номинальной частотой двигателя (T1-05).
4. Если при увеличении T2-01 наблюдается повышенный ток, необходимо одновременно увеличить коэффициент компенсации момента (T2-00).

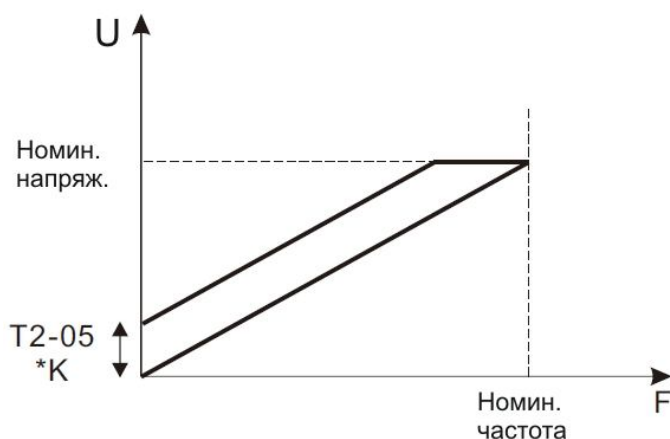
<b>T2-02</b>	Эквивалентная индуктивность	Заводское значение зависит от мощности преобразователя частоты
<b>T2-03</b>	Ток намагничивания	
<b>T2-04</b>	Потери в стали	

<b>T2-05</b>	Компенсация момента на малой скорости	
Диапазон значений: 0 ... 300		Зав. значение: 90

Функция компенсации вращающего момента на низкой скорости в векторном режиме A1-02 = 5.

При увеличении T2-05 увеличивается выходное напряжение, при этом вращающий момент на низкой скорости также увеличится.

Характеристика U/F при компенсации момента при малой скорости:



$$K = C6-01 \times U1-07 / 60000$$

Примечания:

1. Компенсация момента действует в диапазоне частот от 0 до 10 Гц.
2. Если момент на низкой скорости недостаточен, T2-05 надо увеличить. При пониженной нагрузке или вибрации двигателя T2-05 надо уменьшить.
3. Заводские значения параметров T2-00/T2-01/T2-02/T2-03/T2-4 в зависимости от номинальной мощности преобразователя приведены в Приложении 3.

## 6. ВОЗМОЖНЫЕ АВАРИЙНЫЕ СИТУАЦИИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

### 6.1. Аварийные ситуации.

В случае возникновения аварийной ситуации на дисплее преобразователя появляется соответствующее сообщение и активируется дискретный выход сигнала «Неисправность» (функция «Неисправность» является обобщенной и включает в себя аварийные ситуации, как в электроприводе, так и в самом преобразователе частоты) и двигатель останавливается.

Для повторного запуска привода необходимо следующее:

1. Снять команду ПУСК.
2. Прочитать код аварийного сообщения на дисплее, выяснить возможные причины и принять меры по их устранению, пользуясь таблицей 6.1, приведенной ниже.
3. Сбросить аварийное состояние преобразователя частоты одним из способов:
  - нажатием кнопки СБРОС пульта;
  - подачей команды СБРОС на дискретный вход, запрограммированный на данную функцию;
  - отключением питания преобразователя до погасания индикаторов пульта и повторной подачей питания.
4. Подать команду ПУСК для продолжения работы.
5. Если описанная процедура не решит проблему, обратитесь в сервисный центр изготовителя.

Таблица 6.1. Аварийные ситуации, возможные причины и меры по их устранению.

Аварийное сообщение на дисплее	Наименования и возможные причины	Рекомендации по устранению	Возможность сброса
<b>OC</b> Перегрузка по току	<b>Перегрузка преобразователя.</b> Ток двигателя превышает максимально допустимый для преобразователя (примерно 200 % номинального тока ПЧ). <ul style="list-style-type: none"> <li>● Слишком высокая нагрузка двигателя.</li> <li>● Слишком малое время разгона.</li> <li>● Чрезмерные колебания нагрузки.</li> <li>● Короткое замыкание между фазами или фазы на землю.</li> <li>● Некачественные соединительные кабели или ненадежное их подключение.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Проверьте нагрузку двигателя.</li> <li>● Увеличьте время разгона при необходимости.</li> <li>● Проверьте сопротивление изоляции двигателя и сопротивления обмоток.</li> <li>● Проверьте качество кабелей и надежность соединений.</li> <li>● Проверьте подключение кабеля заземления.</li> <li>● Проверьте наличие влаги внутри двигателя.</li> </ul>	В
<b>SC</b> Короткое замыкание	<b>Короткое замыкание на выходе ПЧ</b> Замыкание в выходных силовых цепях	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Проверьте сопротивление изоляции двигателя и сопротивления обмоток.</li> <li>● Проверьте монтаж и подключение двигателя.</li> <li>● Проверьте качество кабелей.</li> </ul>	В

Аварийное сообщение на дисплее	Наименования и возможные причины	Рекомендации по устранению	Возможность сброса
<p><b>OV</b> Перегрузка по напряжению</p>	<p><b>Чрезмерно высокое напряжение на шине постоянного тока</b> Напряжение превышает примерно 410 В для класса ПЧ 220 В и примерно 820 В для класса ПЧ 380 В.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Слишком мало время торможения для нагрузки с большим моментом инерции.</li> <li>● Недостаточно тормозных резисторов</li> <li>● Неисправен тормозной резистор или тормозной прерыватель.</li> <li>● Напряжение питания слишком высоко.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Увеличьте время торможения при необходимости.</li> <li>● Добавьте тормозные резисторы, если это необходимо.</li> <li>● Проверьте соединения цепей торможения и настройки параметров торможения.</li> <li>● Проверьте качество источника питания на соответствие спецификации ПЧ</li> </ul>	<p>В</p>
<p><b>Uv1</b> (мигает) Низкое напряжение при вращении двигателя</p>	<p><b>Низкое напряжение на шине постоянного тока</b> Напряжение ниже 190 В для класса ПЧ 220 В и ниже 380 В для класса ПЧ 400 В.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Слишком мало или отсутствует напряжение питания или пропадание напряжения на одной из фаз.</li> <li>● Падает напряжение питания при запуске других механизмов, запитанных от той же сети.</li> <li>● Недостаточное сечение или некачественный кабель питания.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Убедитесь в том, что питающий кабель подключен ко всем 3 фазам и соединения надежно затянуты.</li> <li>● Убедитесь, что сетевое напряжение соответствует спецификации ПЧ.</li> <li>● Используйте другую питающую сеть, если наблюдаются провалы напряжения при запуске других механизмов.</li> <li>● Используйте функцию автоперезапуска при провалах питания.</li> </ul>	<p>В</p>
<p><b>Uv3</b> Низкое напряжение</p>	<p><b>Отсутствует сигнал окончания предзаряда</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Реле предзаряда разомкнуто во время работы</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Проверьте напряжение питания</li> <li>● Проверьте цепь предзаряда</li> </ul>	<p>С</p>
<p><b>ОН</b> Перегрев</p>	<p><b>Перегрев теплоотвода.</b> Температура теплоотвода превышает уровень, допустимый для работы компонентов преобразователя.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Слишком высокая температура окружающей среды</li> <li>● Наличие источника тепла вблизи ПЧ либо недостаточное ограждение от него</li> <li>● Не работают или загрязнены вентиляторы охлаждения</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Проверьте температуру в месте установки ПЧ</li> <li>● Установите кондиционер или удалите источник тепла</li> <li>● Проверьте функционирование встроенных вентиляторов в соответствии с установками параметра L8-04</li> <li>● Установите новый вентилятор (при необходимости)</li> <li>● Очистите вентилятор</li> </ul>	<p>В</p>

Аварийное сообщение на дисплее	Наименования и возможные причины	Рекомендации по устранению	Возможность сброса
<p><b>OL1</b> Перегрузка</p>	<p><b>Перегрузка двигателя</b> Ток двигателя превышает установленный уровень защиты от перегрузки</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Нагрузка слишком велика</li> <li>● Слишком мало время разгона, торможения или слишком короткий цикл работы</li> <li>● Слишком высокое напряжение характеристики U/f</li> <li>● Слишком мало значение параметра E2-01</li> <li>● Работа двигателя с собственным охлаждением на малой скорости при высокой нагрузке</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Проверьте механическую нагрузку на двигателе или механизмах (подшипники, коробку передач, цепи, ремни и т.д.)</li> <li>● Уменьшите нагрузку</li> <li>● Проверьте времена разгона, торможения и цикла</li> <li>● Проверьте настройку характеристики U/f</li> <li>● Проверьте значение E2-01 на соответствие номинальному току двигателя</li> <li>● Проверьте L1-07 и L1-08 на соответствие применяемому двигателю</li> </ul>	<p>A</p>
<p><b>OL2</b> Перегрузка</p>	<p><b>Перегрузка преобразователя</b> Выходной ток превысил уровень перегрузки ПЧ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Нагрузка слишком высока</li> <li>● Слишком мало время разгона, торможения или слишком короткий цикл работы</li> <li>● Слишком высокое напряжение характеристики U/f</li> <li>● Слишком мала мощность ПЧ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Проверьте механическую нагрузку на двигателе или механизмах (подшипники, коробку передач, цепи, ремни и т.д.)</li> <li>● Уменьшите нагрузку</li> <li>● Проверьте времена разгона, торможения и цикла</li> <li>● Проверьте настройку характеристики U/f</li> <li>● Замените ПЧ на более мощный</li> </ul>	<p>A</p>
<p><b>CPF03</b> Ошибка памяти</p>	<p><b>Ошибка EEPROM</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Неисправность или сбой платы центрального процессора</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Выключите питание и включите его снова.</li> <li>● Если неисправность не устранилась, отправьте ПЧ в ремонт</li> </ul>	<p>C</p>
<p><b>STER</b></p>	<p><b>Неисправность цепей измерения тока</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ПЧ неисправен</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Отправьте ПЧ в ремонт</li> </ul>	<p>C</p>
<p><b>ATER</b></p>	<p><b>Ошибка автонастройки</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Индикация ошибки в процессе автонастройки</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Проверьте соединение двигателя</li> <li>● Используйте режим управления U/f</li> </ul>	<p>A</p>
<p><b>OVSP</b></p>	<p>В скалярном режиме U/f (A1-02=0) выходная характеристика (E1-03) не соответствует нагрузке, большое напряжение на двигателе, ток повышен.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Измените выходную характеристику (E1-03), например, вместо повышенного момента установите общего применения или с переменным моментом.</li> <li>2. Уменьшите компенсацию момента (C4-01).</li> <li>3. При применении пользовательской характеристики (E1-03=F) измените среднее выходное напряжение (E1-08) и минимальное выходное напряжение (E1-10).</li> </ol>	

Примечания:

A - может быть сброшено вручную кнопкой СБРОС или командой с дискретного входа;  
 B - может быть сброшено функцией автоматического перезапуска или вручную;  
 C - не может быть сброшено.

**6.2. Предупреждения.**

В отличие от аварийных ситуаций, предупреждения не активируют дискретный выход сигнала «Неисправность». Предупреждающий сигнал не может быть сброшен автоматически или вручную. После того, как причина устранена, преобразователь произведет сброс автоматически.

Условия, возможные причины возникновения предупреждений и меры по их устранению приведены в таблице 6.2.

Таблица 6.2. Предупреждения, возможные причины и меры по их устранению.

Предупреждение на дисплее	Наименования и возможные причины	Рекомендации по устранению
<p><b>Uv</b> Низкое напряжение при остановленном двигателе</p>	<p><b>Пониженное напряжение шины постоянного тока.</b>                      Напряжение ниже 190В для класса ПЧ 220В и ниже 380В для класса ПЧ 400В.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Слишком мало или отсутствует напряжение питания или пропадание напряжения на одной из фаз.</li> <li>● Падает напряжение питания при запуске других механизмов, запитанных от той же сети.</li> <li>● Недостаточное сечение или некачественный кабель питания.</li> <li>● Реле предзаряда разомкнуто во время работы</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Убедитесь в том, что питающий кабель подключен ко всем 3 фазам и соединения надежно затянуты.</li> <li>● Убедитесь, что сетевое напряжение соответствует спецификации ПЧ.</li> <li>● Используйте другую питающую сеть, если наблюдаются провалы напряжения при запуске других механизмов.</li> <li>● Используйте функцию автоперезапуска при провалах питания.</li> <li>● Проверьте исправность цепи предзаряда</li> </ul>
<p><b>Ov</b> (мигает) Высокое напряжение</p>	<p><b>Повышенное напряжение на шине постоянного тока</b>                      Напряжение превышает примерно 410 В для класса ПЧ 220 В и примерно 820 В для класса ПЧ 400 В.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Напряжение питания слишком высоко.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Проверьте качество источника питания на соответствие спецификации ПЧ</li> </ul>
<p><b>OH</b> (мигает) Перегрев</p>	<p><b>Перегрев теплоотвода.</b>                      Температура теплоотвода превышает уровень, допустимый для работы компонентов преобразователя.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Слишком высокая температура окружающей среды</li> <li>● Наличие источника тепла вблизи ПЧ либо недостаточное ограждение от него</li> <li>● Не работают или загрязнены вентиляторы охлаждения</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Проверьте температуру в месте установки ПЧ</li> <li>● Проверьте функционирование встроенных вентиляторов в соответствии с установками параметра L8-04</li> <li>● Установите новый вентилятор (при необходимости)</li> <li>● Очистите вентилятор</li> </ul>



**6.3. Особые состояния.**

При данных состояниях, также как и в случае предупреждений, не активируется дискретный выход сигнала «Неисправность». Сообщения об особых состояниях не могут быть сброшены. После того, как причина будет устранена, преобразователь произведет сброс автоматически.

Условия возникновения особых состояний и меры по их устранению приведены в таблице 6.3.

Таблица 6.3. Особые состояния, возможные причины и меры по их устранению.

Сообщение на дисплее	Наименования и возможные причины	Рекомендации по устранению
<b>CE</b> (мигает)	<b>Потеря связи по Modbus.</b> Пропадание связи на время, превышающее значение, установленное в параметре H5-11.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Проверьте устройства связи и соединения</li> <li>• Проверьте значение параметра H5-11</li> </ul>
<b>STP0</b>	<b>Задание частоты равно 0.</b> Команда ПУСК подана, но задание частоты менее 0,1 Гц.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Снимите команду ПУСК</li> <li>• Установите задание частоты более 0,1 Гц</li> </ul>
<b>STP1</b> (мигает)	<b>Запрет запуска после подачи питания.</b> Команда ПУСК от клемм (b1-02 = 1) была подана перед включением питания, при этом был запрещен автоматический запуск при подаче питания (L5-06 = 1).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Для пуска двигателя снимите команду ПУСК, а затем подайте ее снова.</li> <li>• При необходимости автоматического перезапуска установите L5-06 = 0.</li> </ul>
<b>STP2</b> (мигает)	<b>Нажата кнопка СТОП пульта</b> Если запуск двигателя производился от клемм или от последовательного порта, а O2-02 = 0, то при нажатии кнопки СТОП на пульте двигатель останавливается, на дисплее мигает сообщение "STP2".	Для повторного запуска двигателя необходимо снять внешнюю команду ПУСК (от клемм или последовательного порта), затем снова ее подать.
<b>E.S.</b> (мигает)	<b>Внешний сигнал аварийного останова.</b> На клемме (D1~D6) присутствует сигнал аварийного останова (H1-01~H1-06 = 15).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Проверьте состояние входных клемм</li> <li>• Проверьте настройки H1-01~H1-06, H1-11, H1-12.</li> </ul>
<b>b.b.</b> (мигает)	<b>Внешний сигнал блокировки.</b> На клемме (D1~D6) присутствует сигнал внешней блокировки (H1-01~H1-06 = 82).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Проверьте состояние входных клемм</li> <li>• Проверьте настройки H1-01~H1-06, H1-11, H1-12.</li> </ul>

**6.4. Ошибки при вводе данных.**

При вводе данных могут быть допущены ошибки, например, задание параметра вне допустимого диапазона значений или недопустимые сочетания значений параметров. В этом случае на дисплее отображается соответствующая информация, сигнал «Неисправность» на выходных клеммах не формируется.

Условия возникновения ошибок ввода данных и меры по их устранению приведены в таблице 6.4.

Таблица 6.4. Ошибки ввода данных.

Сообщение на дисплее	Наименования и возможные причины	Рекомендации по устранению
<b>ORE1</b>	<b>Ошибка кода мощности</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Значение параметра O2-04 не соответствует мощности преобразователя частоты</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обратитесь в сервисный центр изготовителя</li> </ul>
<b>ORE2</b>	<b>Недопустимое значение</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Значение параметра находится за пределами допустимого диапазона</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Проверьте установленные значения параметров</li> </ul>
<b>ORE12</b> (мигает)	<b>Ошибочная операция</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Нажатие кнопок Увеличить / Уменьшить пульта управления при b1-01 ≠ 0.</li> <li>Попытка изменить значение параметра во время вращения двигателя или при наличии команды ПУСК.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Проверьте значение b1-01</li> <li>Изменяйте значения параметров во время останова</li> </ul>
<b>ORE13</b>	<b>Ошибка записи по линии связи</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Попытка изменить значения параметров, недоступных для редактирования по линии связи</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Установите корректные значения параметров перед организацией связи по ПЛС</li> </ul>
<b>ORE14</b>	<b>Ошибка передачи по ПЛС</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Передача некорректной команды.</li> <li>Неверная настройка параметров связи.</li> <li>Ошибка контрольной суммы.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Проверьте корректность команд Мастера (контроллера).</li> <li>Проверьте значения параметров H1-05~H1-12.</li> </ul>
<b>ORE15</b>	<b>Ошибка установки параметров по ПЛС</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Попытка изменить значение O2-04.</li> <li>Попытка установить недопустимые значения параметров по ПЛС.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Устанавливайте допустимые значения параметров</li> </ul>
<b>LOC</b>	<b>Неверный пароль или запрет установки</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Попытка изменить значения параметров, защищенных паролем.</li> <li>Параметр недоступен для редактирования.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Введен неверный пароль</li> <li>Изменяйте другие параметры или разблокируйте доступ</li> </ul>

## 7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ПРОВЕРКА

### 7.1. Техническое обслуживание и проверка.

В данном разделе описаны основные этапы технического обслуживания и проверки преобразователя частоты для обеспечения его стабильной и безопасной работы.

Необходимо проводить периодический визуальный осмотр и текущее обслуживание, как описано в приведенной ниже таблице, для предотвращения несчастных случаев и обеспечения высокой производительности и надежности.

Перед обслуживанием преобразователя отключите питание и подождите, по крайней мере, пять минут (10 минут для моделей 15 кВт и выше), пока все светодиоды не погаснут и конденсаторы звена постоянного тока не разрядятся.

Ежедневно контролируйте следующие пункты при эксплуатации привода:

- отсутствие вибрации и посторонних шумов электродвигателя (механизма);
- отсутствие повышенного нагрева электродвигателя и преобразователя;
- температура окружающей среды не должна быть слишком высокой;
- значение выходного тока, отображаемого на дисплее пульта не должно быть выше, чем обычно;
- охлаждающий вентилятор преобразователя должен работать без посторонних шумов.

Пункты проверок	Содержание	Методика
Внешние устройства, клеммы, болты, соединители	Все винты и болты затянуты?	Плотно затяните ослабленные винты и болты
	Соединения надежные?	Затяните ослабленные соединения
Радиатор - теплоотвод	Радиатор грязный или запыленный?	Очистите радиатор от пыли сухим сжатым воздухом *.
Печатные платы (по возможности)	Токопроводящая пыль или масляные пятна на печатных платах?	Очистите от грязи и пыли с помощью сжатого воздуха *. Замените платы, если они не могут быть очищены.
Вентилятор охлаждения	Присутствуют посторонние шумы или вибрация вентилятора? Превышено время работы вентилятора 20000 часов?	Замените вентилятор
Силовые элементы	Имеется ли токопроводящая пыль или масляные пятна на силовых элементах?	Очистите от грязи и пыли с помощью сжатого воздуха *.
	Имеются ли какие-либо повреждения, например изменение цвета или запах гари?	Отправьте ПЧ в ремонт

\* Рекомендованное давление сухого сжатого воздуха от 0,39 до 0,59 МПа (от 4 до 6 кг\*см<sup>2</sup>).

## 7.2. Периодическое техническое обслуживание

Некоторые компоненты преобразователя частоты имеют ограниченный срок службы. Для того чтобы сохранить работоспособность ПЧ в течение длительного времени, необходимо производить периодическую проверку и, при необходимости, замену составных частей в соответствии с их сроком службы. Периодичность технического обслуживания и проверки может варьироваться в зависимости условий эксплуатации ПЧ.

Рекомендуемая периодичность замены составных частей.

Составные части	Ориентировочный срок службы	Примечание
Вентилятор охлаждения	2~3 года	Заменить на новый
Сглаживающий электролитический конденсатор	5 лет	Заменить на новый (при необходимости, по результатам проверки)
Реле	-	Заменить на новое (при необходимости, по результатам проверки)
Электролитические конденсаторы на печатных платах	5 лет	Заменить печатную плату на новую (при необходимости, по результатам проверки)

Примечание: Таблица составлена исходя из следующих условий эксплуатации преобразователя:

- Температура окружающей среды: среднегодовая 30°C;
- Коэффициент нагрузки: не более 80%.
- Режим работы: не более 12 часов в сутки.

## 8. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

В соответствии с Сервисной политикой ООО «Веспер автоматика» предприятие-изготовитель гарантирует безотказную работу преобразователя в течение гарантийного срока при условии соблюдения всех предостережений и предупреждений, а также приемов безопасной эксплуатации, изложенных в настоящем Руководстве.

Гарантийное обслуживание, а также работы по ремонту и замене частей преобразователя проводятся авторизованным персоналом Сервис-центра предприятия-изготовителя.

**ПРИЛОЖЕНИЕ 1. Подключение тормозных резисторов и тормозных прерывателей.**

В зависимости от класса и типоразмера к преобразователю частоты E4-8400 могут быть подключены либо только тормозные резисторы, либо тормозные прерыватели вместе с тормозными резисторами (см. таблицы П1 и П2 ниже).

Таблица П1. Возможности подключения тормозных резисторов и тормозных прерывателей в зависимости от типоразмера и класса преобразователя E4-8400:

Класс 1Ф 220 В			Класс 3Ф 380 В		
Модель ПЧ	Подключаемые устройства		Модель ПЧ	Подключаемые устройства	
	Тормозные резисторы	Тормозные прерыватели		Тормозные резисторы	Тормозные прерыватели
E4-8400-SP5L	√		E4-8400-001H	√	
E4-8400-S1L	√		E4-8400-002H	√	
E4-8400-S2L	√		E4-8400-003H	√	
E4-8400-S3L	√		E4-8400-005H	√	
			E4-8400-007H	√	
			E4-8400-010H	√	√
			E4-8400-015H	√	√
			E4-8400-020H	√	√
			E4-8400-025H	√	√
			E4-8400-030H	√	√

Таблица П2. Параметры подключаемых тормозных резисторов и тормозных прерывателей в зависимости от типоразмера и класса преобразователя E4-8400:

Класс 1Ф 220 В					
Модель ПЧ	Параметры тормозного резистора			Ток торможения, (А)	Тормозной момент, (%)
	Сопротивление, (Ом)	Мощность при 10% ED, (Вт)	Мощность при 20% ED, (Вт)		
E4-8400-SP5L	360	40	80	1,1	120
E4-8400-S1L	200	70	140	1,9	116
E4-8400-S2L	100	150	300	3,8	116
E4-8400-S3L	70	210	420	5,4	114
Класс 3Ф 380 В					
Модель ПЧ	Параметры тормозного резистора			Ток торможения, (А)	Тормозной момент, (%)
	Сопротивление, (Ом)	Мощность при 10% ED, (Вт)	Мощность при 20% ED, (Вт)		
E4-8400-001H	750	80	160	1,0	123
E4-8400-002H	400	150	300	1,9	116
E4-8400-003H	250	230	460	3,0	125
E4-8400-005H	200	290	580	3,8	116

E4-8400-007H	100	580	1160	7,6	125
E4-8400-010H	75	775	1550	10,1	123
E4-8400-015H	50	1175	2350	15,2	125
E4-8400-020H	40	1450	2900	19,0	116
E4-8400-025H	30	1930	3860	25,3	124
E4-8400-030H	25	2325	4650	30,4	125

Примечание:

1. Приведенные в таблице П2 выше значения сопротивлений тормозных резисторов являются минимально допустимыми. При использовании резисторов с меньшими значениями сопротивления, чем указаны в таблице, возможен выход из строя преобразователей частоты.
2. Для указанных мощностей тормозных резисторов необходимо выбирать подходящие применения с соответствующим ED%.  
Так, если торможение происходит реже, чем 5 раз в минуту или за очень короткое время, можно использовать тормозные резисторы с мощностью, указанной для 10%ED, или менее. Если торможение происходит более, чем 5 раз в минуту или продолжительное время длительностью более 4 минут, рекомендуется использовать тормозные резисторы с мощностью, соответствующей 20% ED, или более (например, в текстильных машинах и др.).

Вычисление необходимой мощности тормозных резисторов:

- Для преобразователей частоты класса 380 В

$$P_{\text{резистора}} = \frac{577600}{R} \times ED\%$$

- Для преобразователей частоты класса 220 В

$$P_{\text{резистора}} = \frac{144400}{R} \times ED\%$$

Где R – номинальное сопротивление тормозного резистора, Ом;  
ED% - относительная продолжительность включения.

Примерные значения ED%:

Тормозные режимы	Характеристика торможения	ED%
Общего назначения	Менее 5 раз в минуту или менее 20 с за цикл торможения	10%
	20 с ~ 4 мин за цикл торможения	15%
Частые торможения либо длительное торможение	Более 5 раз в минуту или более 4 мин за цикл торможения	20%

**ПРИЛОЖЕНИЕ 2. Заводские значения параметров подгруппы Т1.**

Класс	Мощность ПЧ, (кВт)	Т1-02 (Мощность двигателя), (кВт)			Т1-03 (Напряжение двигателя), (В)		
		MIN	MAX	Заводское значение	MIN	MAX	Заводское значение
220 В	0,4	0,1	2,8	0,4	170	264	220
	0,75	0,1	4,1	0,8	170	264	220
	1,5	0,2	6,9	1,5	170	264	220
	2,2	0,3	9,6	2,2	170	264	220
380 В	0,75	0,1	4,2	0,8	323	528	380
	1,5	0,2	7,3	1,5	323	528	380
	2,2	0,3	9,5	2,2	323	528	380
	3,7	0,6	19,2	3,7	323	528	380
	5,5	0,8	24,7	5,5	323	528	380
	7,5	1,0	32,0	7,5	323	528	380
	11	1,4	45,7	11	323	528	380
	15	1,8	58,5	15	323	528	380
	18,5	2,2	73,2	18,5	323	528	380
22	2,5	82,3	22	323	528	380	

Класс	Мощность ПЧ, (кВт)	Т1-04 (Ток двигателя), (А)		
		MIN	MAX	Заводское значение
220 В	0,4	0,3	6,2	1,8
	0,75	0,5	9	3,4
	1,5	0,8	15	6,1
	2,2	1,1	21	8,7
380 В	0,75	0,2	4,6	1,6
	1,5	0,4	8	3
	2,2	0,5	10,4	4,3
	3,7	1,1	21	6,8
	5,5	1,4	27	10
	7,5	1,8	35	12,5
	11	2,5	50	18,5
	15	3,2	64	25
	18,5	4	80	36
22	4,5	90	36,5	

Параметр Т1-05 (Частота двигателя), (Гц), для всех моделей Е4-8400:

- минимальное значение 0;
- максимальное значение 200;
- заводское значение 50/60.

Параметр Т1-07 (Скорость двигателя), (об/мин), для всех моделей Е4-8400:

- минимальное значение 0;
- максимальное значение 12000;
- заводское значение 1430/1680.

**ПРИЛОЖЕНИЕ 3. Заводские значения параметров подгруппы Т2.**

Класс	Мощность ПЧ, (кВт)	Т2-00 Компенсация момента			Т2-01 Компенсация скольжения		
		MIN	MAX	Заводское значение	MIN	MAX	Заводское значение
220 В	0,4	0	600	400	0	600	350
	0,75	0	600	380	0	600	300
	1,5	0	600	300	0	600	280
	2,2	0	600	280	0	600	240
440 В	0,75	0	600	450	0	600	350
	1,5	0	600	500	0	600	250
	2,2	0	600	400	0	600	190
	3,7	0	600	300	0	600	300
	5,5	0	600	240	0	600	160
	7,5	0	600	220	0	600	150
	11	0	600	200	0	600	140
	15	0	600	180	0	600	130
	18,5	0	600	180	0	600	130
22	0	600	180	0	600	130	
Класс	Мощность ПЧ, (кВт)	Т2-03 Ток намагничивания			Т2-05 Компенсация момента на малой скорости		
		MIN	MAX	Заводское значение	MIN	MAX	Заводское значение
220 В	0,4	0	8192	7200	0	300	90
	0,75	0	8192	7200	0	300	90
	1,5	0	8192	7200	0	300	90
	2,2	0	8192	4100	0	300	90
440 В	0,75	0	8192	7200	0	300	90
	1,5	0	8192	7200	0	300	90
	2,2	0	8192	4100	0	300	90
	3,7	0	8192	4100	0	300	90
	5,5	0	8192	4100	0	300	90
	7,5	0	8192	4100	0	300	90
	11	0	8192	4100	0	300	90
	15	0	8192	4100	0	300	135
	18,5	0	8192	4100	0	300	135
22	0	8192	4100	0	300	135	

Параметр Т2-02 (Эквивалентная индуктивность), для всех моделей Е4-8400:

- минимальное значение 0;
- максимальное значение 8192;
- заводское значение 800.

Параметр Т2-04 (Потери в стали), для всех моделей Е4-8400:

- минимальное значение 0;
- максимальное значение 8192;
- заводское значение 205.



## ПРИЛОЖЕНИЕ 4. Заводские значения параметров подгруппы E2.

Класс	Мощность ПЧ, (кВт)	E2-01 (Номинальный ток двигателя), (А)			E2-03 (Ток двигателя холостого хода), (А)		
		MIN	MAX	Заводское значение	MIN	MAX	Заводское значение
220 В	0,4	0,3	6,2	1,8	0,0	(E2-01) – 0,1	1,0
	0,75	0,5	9	3,4	0,0	(E2-01) – 0,1	1,7
	1,5	0,8	15	6,1	0,0	(E2-01) – 0,1	3,1
	2,2	1,1	21	8,7	0,0	(E2-01) – 0,1	4,4
440 В	0,75	0,2	4,6	1,6	0,0	(E2-01) – 0,1	0,8
	1,5	0,4	8	3	0,0	(E2-01) – 0,1	1,5
	2,2	0,5	10,4	4,3	0,0	(E2-01) – 0,1	2,2
	3,7	1,1	21	6,8	0,0	(E2-01) – 0,1	3,4
	5,5	1,4	27	10	0,0	(E2-01) – 0,1	5,0
	7,5	1,8	35	12,5	0,0	(E2-01) – 0,1	6,3
	11	2,5	50	18,5	0,0	(E2-01) – 0,1	9,2
	15	3,2	64	25	0,0	(E2-01) – 0,1	12,5
	18,5	4	80	36	0,0	(E2-01) – 0,1	18,0
22	4,5	90	36,5	0,0	(E2-01) – 0,1	24,0	

**ПРИЛОЖЕНИЕ 5. Компенсация скольжения двигателя.**

При установке значения коэффициента компенсации скольжения СЗ-01, отличного от нуля, выходная частота преобразователя  $F_{\text{вых}}$  составит:

$$F_{\text{вых}} = F_{\text{опорн}} + \frac{(СЗ - 01)}{100\%} \times \frac{[I_{\text{реальн}} - (Е2 - 03)]}{[(Е2 - 01) - (Е2 - 03)]} \times \frac{[(01 - 06) - (Т1 - 07)]}{(01 - 06)} \times (Т1 - 05)$$

- где  $F_{\text{опорн}}$  - опорная частота (частота задания), Гц;  
 СЗ-01 - коэффициент компенсации скольжения, %;  
 $I_{\text{реальн}}$  - реальный выходной ток преобразователя, А;  
 Е2-03 - ток холостого хода двигателя, А;  
 Е2-01 - номинальный ток двигателя, А;  
 01-06 - синхронная скорость двигателя, об/мин;  
 Т1-05 - номинальная частота двигателя, Гц;  
 Т1-07 - номинальная (асинхронная) скорость двигателя, об/мин.

Пример 1.

- $F_{\text{опорн}} = 50$  Гц (опорная частота (частота задания));  
 СЗ-01 = 100 % (коэффициент компенсации скольжения);  
 $I_{\text{реальн}} = 18$  А (реальный выходной ток преобразователя);  
 Е2-03 = 6 А (ток холостого хода двигателя);  
 Е2-01 = 18 А (номинальный ток двигателя);  
 01-06 = 1500 об/мин (синхронная скорость двигателя);  
 Т1-05 = 50 Гц (номинальная частота двигателя);  
 Т1-07 = 1435 об/мин (номинальная (асинхронная) скорость двигателя);

Выходная частота преобразователя составит  $F_{\text{вых}} = 52,17$  Гц.

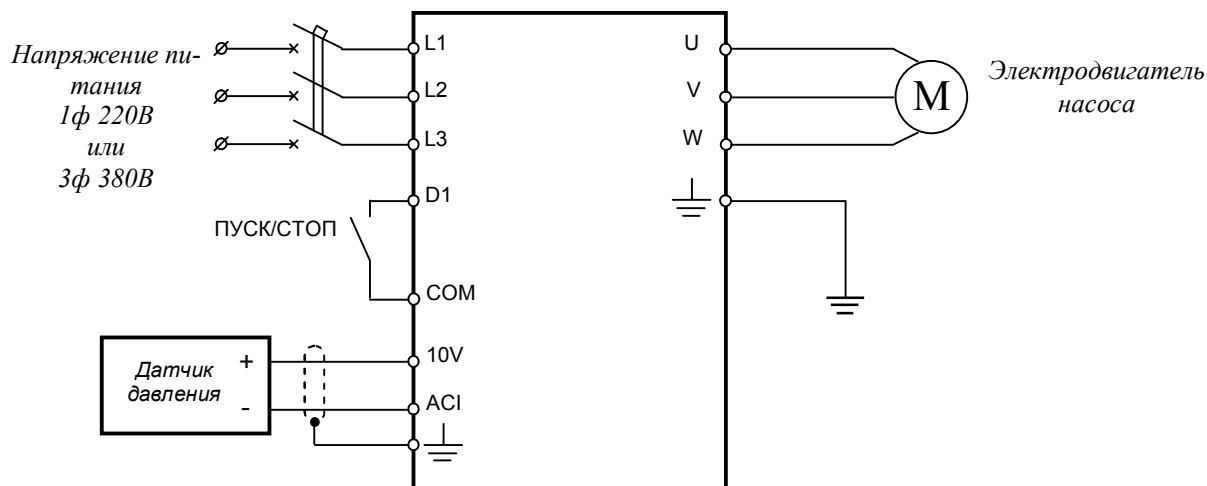
Пример 2.

- $F_{\text{опорн}} = 25$  Гц (опорная частота (частота задания));  
 СЗ-01 = 110 % (коэффициент компенсации скольжения);  
 $I_{\text{реальн}} = 15$  А (реальный выходной ток преобразователя);  
 Е2-03 = 6 А (ток холостого хода двигателя);  
 Е2-01 = 18 А (номинальный ток двигателя);  
 01-06 = 1500 об/мин (синхронная скорость двигателя);  
 Т1-05 = 50 Гц (номинальная частота двигателя);  
 Т1-07 = 1435 об/мин (номинальная (асинхронная) скорость двигателя);

Выходная частота преобразователя составит  $F_{\text{вых}} = 26,79$  Гц.

**ПРИЛОЖЕНИЕ 6. Настройка ПИД-регулятора.**

Пример подключения датчика давления и программирования ПЧ для поддержания постоянного уровня давления в гидросистеме.



После подключения преобразователя по приведенной выше схеме необходимо запрограммировать следующие параметры:

- A1-02 = 0 (скалярное управление);
- b1-01 = 0 (задание частоты (величины давления) кнопками пульта);
- b1-02 = 1 (пуск от внешних клемм);
- b5-01 = 1 (ПИД-регулятор - управление по ошибке);
- b5-03 = 2 (пропорциональный к-т ПИД-регулятора);
- b5-04 = 5 (интегральный к-т ПИД-регулятора);
- H3-13 = 1 (вход ACI – 4...20 мА).

Необходимый уровень давления задается путем задания определенного значения частоты кнопками на пульте управления. Значение частоты рассчитывается по формуле:

$$F_3 = \frac{P \cdot F_{\max}}{P_{\max}},$$

- где:
- F<sub>3</sub> – задание частоты, Гц;
  - F<sub>max</sub> – максимальная выходная частота (по умолчанию - 50 Гц);
  - P – необходимое давление в системе, бар;
  - P<sub>max</sub> – максимальное давление по паспорту датчика, бар.

Например, если необходимо поддерживать в системе давление 3 бар и применен датчик с P<sub>max</sub> = 10 бар, то необходимо установить задание частоты:

$$F_3 = 3 \cdot 50 / 10 = 15 \text{ Гц.}$$

Для получения стабильной работы системы может потребоваться корректировка параметров пропорциональной, интегральной и дифференциальной составляющей ПИД-регулятора (параметры b5-03, b5-04 и b5-05 соответственно), а также параметра b5-08.

Настройка «спящего» режима производится параметрами b5-14... b5-17.

При необходимости режима автоматического перезапуска преобразователя после просадок питающего напряжения установить параметры L2-01 = 2 и L5-06 = 0, а также необходимую задержку по времени L5-07.

Для обеспечения корректной работы тепловой защиты двигателя необходимо в параметре E2-01 установить значение номинального тока двигателя.